





1960s: the beginning -Alicudi



1980s: Rodriquez Monostab



1990s: sailing ĐTris 10



2000s: hybrid trimaran/hydrofoil/RIB

60 Anni di Storia

“Cantieri Magazzu” sono una moderna realtà nel campo della progettazione e delle costruzioni navali.

L’attività è stata intrapresa oltre 50 anni fa, dal Prof. Alfredo Magazzù di cui si ricorda - degli anni ’60 - il motorsailer “Alicudi” prodotto in oltre 140 esemplari.

Tra le principali realizzazioni si annoverano, negli anni ’80/’90, i brevetti ed il progetto del “Monostab” (monoscafo stabilizzato mediante un particolare sistema alare, 36 m, 350 passeggeri, velocità di 35 nodi) per i Cantieri Rodriquez, il progetto di un motor-yacht di 21 m per i Cantieri Baglietto e il più recente progetto del “Surfing TRIS 75”, “Fast Ferry” di 75 m per il trasporto di 600 passeggeri e 150 auto alla velocità di 50 nodi.

In campo aeronautico il cantiere ha effettuato attività di ricerca e sviluppo, in collaborazione con Aeritalia e Dornier, su un nuovo sviluppo di idrovolante.

60 Years of History

“Cantieri Magazzù is a modern company of naval design and construction. The boatyard was founded over 50 years ago by Prof. Alfredo Magazzù who designed the Alicudi motorsailer in the 60s and which sold over 140 units. Some of the group’s main achievements in the 80s/90s included the patent and concept of the “Monostab” (a 36-meter powerboat with a passenger capacity of 350 people and a top speed of 35 knots, stabilized by a special foil system) built at the Rodriquez shipyard; the concept of a 21-meter motor-powered yacht for the Baglietto shipyard; and the ultimate concept of “Surfing TRIS 75”, a 75-meter fast ferry designed to carry 600 passengers and 150 cars at 50 knots. The boatyard also worked on the research and development of a new ane, in the field of aeronautics, in collaboration with Aeritalia and Dornier.”



Se dovessimo chiudere gli occhi e tracciare con l’immaginazione le linee ideali di un Maxi Rib, queste sarebbero senza dubbio quelle di un Magazzù.

Con un’esperienza costruttiva che non ha semplicemente pari, il cantiere realizza singoli gioielli d’arte navale dove la cura del dettaglio è seconda solo all’attenzione verso le richieste dei clienti.

L’innovazione scorre forte nelle vene di queste imbarcazioni che vengono acquistate per la loro bellezza, ma vengono immediatamente amate per le loro incredibili doti marine.

If we were to close our eyes and trace the ideal lines of a Maxi RIB in our mind, the result would undoubtedly be a Magazzù boat.

Boasting unparalleled building experience, the boatyard produces unique pieces of naval art where attention to detail is surpassed only by the attention given to the customer’s needs. Innovation runs thick through the veins of these boats, which are bought for their unquestionable beauty, but immediately loved for their outstanding seaworthiness.





Prestazioni, elettronica e semplicità di manovra, sono i principi base sui quali si basano tutte le realizzazioni dei cantieri Magazzù.

Funzionalità tecnologiche avanzate rendono semplici e confortevoli le giornate dedicate al diporto restituendo un'esperienza di navigazione impareggiabile.



Performance, electronics and easy handling are the key features at the core of all the Cantieri Magazzù's production.

Advanced technological solutions provide simplicity and comfort when at sea, offering you an unparalleled sailing experience.





m-GT

L' ***m-GT*** rappresenta un nuovo concept, un “day cruiser” che riesce a coniugare, senza compromessi, linee moderne, tecnologia e velocità con il comfort e lo stile classico ed elegante della tradizione Magazzù.

La disposizione generale del mezzo conserva l'impostazione tipica degli altri Maxi Rib della gamma Magazzù: ampi spazi prendisole a prua e a poppa, un comodo divano passeggeri, un tavolo a ribalta e un mobile frigo sotto la panca di guida.

A poppa la classica grande plancetta per la discesa in acqua, segno distintivo delle imbarcazioni Magazzù. All'interno della cabina una cuccetta doppia con toilette marino. L'intera superficie calpestabile di coperta è rivestita in teak massello.

L' ***m-GT*** può essere motorizzato con un entrofioribordo a benzina da 320 CV o da 430 CV DTS, o eventualmente con 2 fuoribordo da 250 CV.

*The new ***m-GT*** is the latest concept, a day cruiser that uncompromisingly combines modern lines, technology and speed without sacrificing the traditional Magazzù comfort and classic style.*

The overall layout mirrors that found in all the other Maxi RIBs in the Magazzù range: wide sunbathing areas at bow and stern, a comfortable passenger sofa, folding table and a fridge box under the driving bench.

The stern accommodates a large bathing platform typically found on all the Magazzù boats.

The cabin houses a double berth with marine toilet. All the walkable surface is covered with solid teak.

*The ***m-GT*** can be fitted with a patrol 320/430HP DTS I/O engine or twin 250HP outboards.*





Finiture preziose sottolineano la bellezza di un ponte in teak che, se da un lato cattura gli sguardi, dall'altro cela elegantemente una cabina che offre riparo e ristoro durante le giornate in mare.

Stylish finishing touches highlight the beauty of a very attractive teak deck that also elegantly hides a cabin providing shelter and refreshment at sea.





MX-11 Coupe'

Punto di riferimento del segmento dei Maxi Rib, l' ***MX-11 Coupe'*** si caratterizza per l'eleganza stilistica delle sue linee e che gli consente di alloggiare anche una vera e propria cabina con cuccetta doppia più bagno separato, mantenendo una linea pulita e raffinata. Pregiati i materiali impiegati per la costruzione: ibridi di kevlar, unidirezionale di carbonio e resine epoxy-vinilestere per lo scafo.

Pregiate le essenze che regalano esperienze sensoriali uniche. Ne sono esempio il massello di teak per il calpestio in coperta e, nelle versioni "Coupé," essenze di acero e wengè per l'ebanisteria degli interni.

In coperta un grande divano semicircolare, dotato di tavolo a scomparsa, viene servito da un innovativo mobile bar, celato sotto la raffinata panca di guida. Due le grandi aree prendisole, posizionate a prua e all'estrema poppa.

L' ***MX-11 Coupe'*** viene costruito attorno alle esigenze dei suoi armatori e può essere motorizzato con potenze da 500 a 900 CV che gli consentono velocità prossime a 60 nodi.

*The ***MX-11 Coupe'*** is a point of reference for large-sized Maxi RIBs with its elegant lines, which provide space for a full cabin with double berth plus separate bathroom while upholding its clear, refined design. Construction benefits from the use of high-quality materials: kevlar hybrids, unidirectional carbon fiber and epoxy-vinyl ester resins for the hull.*

Refined wood essences offer unique sensory experiences. Solid teak covers the deck while, in the "Coupe" version, maple and wenge are the essences selected for the interior décor.

The deck offers a large semicircular sofa and pop-up table combined with an innovative fridge box, concealed under the driving bench. Two large sun cushions are positioned at bow and transom respectively.

*The ***MX-11 Coupe'*** is custom designed to the client's requirements and can be fitted with engines from 500 to 900HP for a top speed of around 60 knots.*



MX-11 Coupe'

L' ***MX-11 Coupe'*** riesce a coniugare perfettamente eleganza e sportività, classe e funzionalità.

Lo dimostra una meravigliosa consolle di guida che, quasi impercettibilmente, riesce ad ospitare una cabina armatoriale dalle dimensioni insospettabili.

Cura maniacale per il dettaglio, innovazione ed affidabilità sono gli ingredienti di una ricetta che confeziona imbarcazioni uniche ed inimitabili.



*The **MX-11 Coupe'** perfectly combines elegance and sporty lines, class and practicality. An example of this is the striking driving console that, almost imperceptibly, houses a surprisingly large master cabin.*

Attention to details, innovation and reliability are the key ingredients of a recipe that tailors unique inimitable boats.

MX-11 Coupe'





Linee eleganti e sinuose tracciano i profili di un'imbarcazione studiata, fin nel più piccolo dettaglio, per rendere indimenticabile le vostre giornate in mare. È fornita di toilette opzionale in consolle

Elegant, sinuous lines outline a boat where each individual detail is designed to make your days at sea unforgettable. It is equipped with a double berth plus a separate bathroom





MX-12 GRAN SPORT

Prestazioni pure, emozioni senza compromessi, per l' **MX-12 GRAN SPORT** un'imbarcazione che riesce ad essere eccezionalmente lussuosa, bella ed elegante.

Alle linee tese e moderne, è associata su questo modello una carena con un doppio redan per delle prestazioni superlative.

In coperta troviamo un ampio divano a U con tavolo a scomparsa, un mobile bar posto dietro la panca di guida e due grandi aree prendisole, a poppa e a prua. All'interno trova posto una dinette più bagno separato.

Pregiati i materiali impiegati per la costruzione: ibridi di kevlar, unidirezionale di carbonio e resine epoxy-vinil estere per lo scafo, massello di teak sul calpestio in coperta.

Diversi gli allestimenti e numerose le possibilità di personalizzazione disponibili anche nelle motorizzazioni sia entro-fuoribordo che fuoribordo con potenze fino a **900 cv** e velocità fino a **60 nodi**.

*Pure, uncompromised performance characterize the simultaneously luxury beautiful and elegant **MX-12 GRAN SPORT**.*

Taut, modern lines are combined with a hull with dual step and maximum performance.

The deck houses a large U-shaped sofa, a pop-up table, a cooler box under the driving bench and two large sun cushions bow and stern. Inside there is a dinette plus a separate bathroom.

Construction benefits from the use of high-quality materials; kevlar hybrids, unidirectional carbon fiber, epoxy-vinyl ester resins for the hull and solid teak for the walkable surface of the deck.

*The boat offers a variety of custom layouts and engine options. The latter can be inboard-outboard or outboards with power of up to **900HP** and a speed of **60 knots**.*



MX-12 GRAN SPORT



Una cabina a tutta altezza, dotata di servizi e doccia, ed una splendida dinette aggiungono alla vocazione sportiva dell' **MX-12 GRAN SPORT** un comfort insospettabile.

*A full-height cabin equipped with en-suite bathroom and shower and a beautiful dinette, provides additional unexpected comfort to this sporty **MX-12 GRAN SPORT***



MX-12 GRAN SPORT





MX-13 *Gnan Coupe'*

MX-13 Gnan Coupe' rappresenta la perfetta integrazione tra lusso e sportività.

La qualità dei materiali utilizzati, la cura estrema del dettaglio ed i grandi spazi vivibili posizionano questo Maxi Rib ai vertici del mercato.

Così come per tutta la gamma, il livello di personalizzazione è elevatissimo e, in combinazione con la tecnologia disponibile, contribuisce a creare imbarcazioni uniche, che vi permetteranno di vivere il mare in modo completo e confortevole grazie ad una cabina con cuccetta doppia, dinette trasformabile, più bagno separato

Il risultato è un prodotto studiato per le persone che amano distinguersi.

*The **MX-13 Gnan Coupe'** is the perfect combination of luxury and sporty lines.*

High-quality materials, attention to details and spaciousness put this boat at the top of the market.

In line with the rest of the range, it offers maximum customization which, together with the technology available, contributes to the creation of unique boats that will ensure you get the most out of your time at sea, in the comfort, thanks to a cabin with double berth, convertible dinette, plus separate bathroom The result is a product designed for all those looking to stand out in the crowd.



***MX-13** Gnan Coupe'*



Il design che caratterizza spazi e superfici è contemporaneamente raffinato e funzionale, sportivo ed intrigante.

Con l'***MX-13** Gnan Coupe'* gli orizzonti si allargano velocemente e, soprattutto, nel massimo comfort.

The design that characterizes spaces and surfaces is simultaneously sophisticated as well as practical, sporty and engaging.

*With the **MX-13** Gnan Coupe' horizons expand quickly and, above all, in total comfort.*



***MX-13** Gnan Coupe'*



MX-13 Gran Coupe



MX-13 Gran Coupe





MX-14 Classic

Con i suoi 14 mt. di lunghezza, l' **MX-14 Classic** fissa un nuovissimo standard nel comparto dei Maxi Rib e fonde, in un'unica creazione, i vantaggi di un gommone cabinato con quelli di un'imbarcazione dalle linee classiche, senza tempo. Due cabine con cuccetta doppia, dinette trasformabile, più bagno separato portano a sei il numero di posti letto disponibili e conferiscono a questo Maxi Rib la definizione di cruiser a medio raggio. Disponibile con motorizzazioni da 800 a 1.200 CV, l' **MX-14 Classic** è in grado di offrire prestazioni adrenaliniche e velocità di crociera molto elevate.

*At 14 meters in length, the **MX-14 Classic** sets a new standard in the segment of Maxi RIBs combining the advantages of a cabin-equipped RIB and the pros of a classic timeless boat, in a single creation. Two cabins with double berths, convertible dinette, plus separate bathroom offer 6 berths and establish this Maxi RIB as a medium-range cruiser. Available with a range of engines from 800 to 1,200HP, the **MX-14 Classic** offers exciting performance and outstanding cruising speed.*



MX-14 Classic



L'altissimo livello di personalizzazione e gli spazi di questo Maxi Rib consentono di dotarlo di tutte le comodità possibili, come ad esempio un bimini elettrico o una plancetta idraulica.



High-level customization and spaces provide this boat with all the possible amenities, including an electrically operated bimini and a bathing platform.

MX-14 Classic



MX-14 Classic



MX-14 Classic

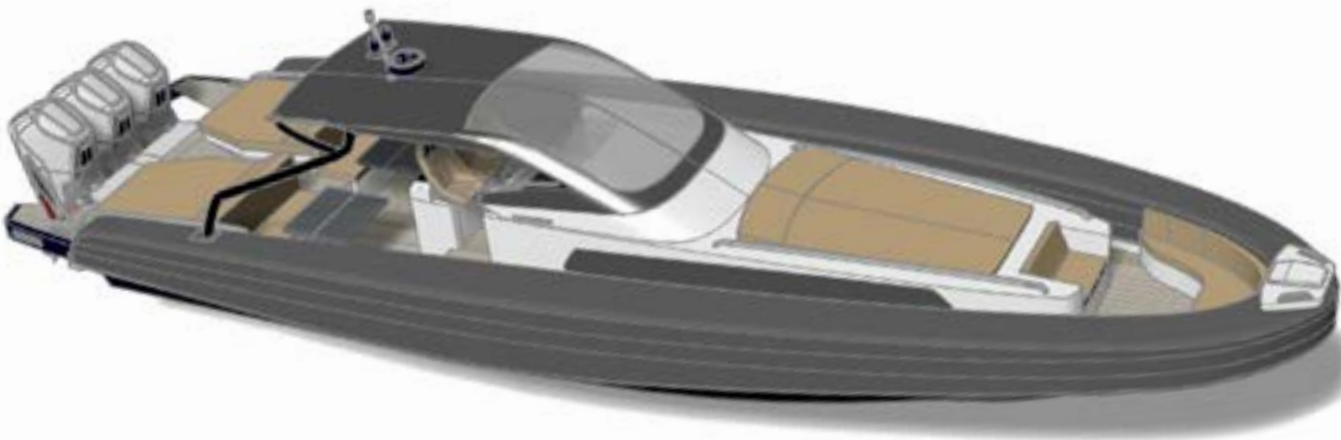
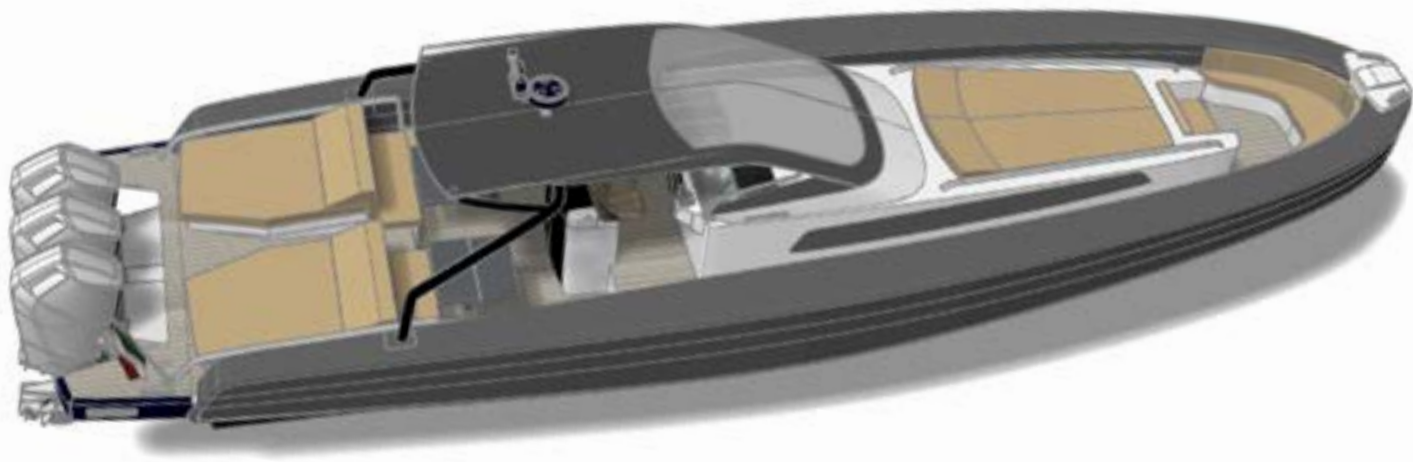


MX-16 Gnan Coupe'

Il nuovo **MX-16 Gnan Coupe'** è l'ultima creazione di Cantieri Magazzù nel segmento Rb di lusso. In linea con il carattere sportivo che da sempre contraddistingue la produzione Magazzù, questa barca di 16 metri presenta uno scafo completamente nuovo, una consolle di guida più protetta e spazi interni più ampi. La nuova dimensione si traduce in esterni più confortevoli e interni più ampi e personalizzabili in base alle esigenze dell'armatore. Gli interni presentano due cabine con cuccetta doppia, dinette trasformabile, più due bagni separati. La posizione dei motori, fino a **1.800 hp**, e il baricentro basso fanno raggiungere a questo Maxi-Rib una velocità massima fino a **55 nodi**.

*The new **MX-16 Gnan Coupe'** is the latest creation by Cantieri Magazzù in the Rb luxury segment. In line with the sporty character that has always characterized Magazzù production, this 16-meter boat features a completely new hull, a more protected steering console and wider indoor spaces. Inside there are two cabins with double berths, convertible dinette, plus two separate bathrooms.*

*The new size translates into more comfortable exteriors and wider interiors that can be customized around the owner's needs. The position of the engines, up to **1,800 hp**, and the low center of gravity make this Maxi-Rib reach a top speed of up to **55 knots**.*



MX-16 Gnan Coupe'



L.O.A	16.00 m
Max Beam	5.20 m
Engines	max 1800 hp
Propulsion	sterndrive, surface propellers, outboard engines
Water Tank Capacity	400 lt
Speed	up to 55 kts
Fuel Capacity	3 x 500 lt
N° Pax	26
Design Category	CE - B cat.

Construction Composite material with carbon fiber and epoxy reinforcement

Internal Layout two cabins with double berths, convertible dinette, plus two separate bathroom





MX-18 Coupe'

La ***MX-18 Coupe'*** è un punto di riferimento completamente nuovo per Mega RIBS in termini di lusso, prestazioni e spazi interni.

Gli interni comprendono due cabine con cuccetta doppia, dinette trasformabile, più due bagni separati. Gli esterni sono caratterizzati da ampie zone giorno e cuscini prendisole. La poppa può ospitare anche una moto d'acqua.

Le finiture rispecchiano i rinomati standard del cantiere e quelli dell'intera gamma.

*The **MX-18 Coupe'** is a completely new point of reference for Mega RIBS in terms of luxury, performance and interior spaces.*

The interiors include two cabins with double berths, convertible dinette, plus two separate bathrooms.

Exteriors feature wide living zones and sun cushions. The stern can also accommodate a jet ski.

Finishes reflect the renowned standard of the boatyard and those of the entire range.



MX-18 Coupe'



Dimensioni e prestazioni, il connubio ideale per un'imbarcazione che regala un comfort che non ha eguali.

La tenuta di mare e la stabilità di questo Mega Rib garantiranno ai suoi armatori giornate felici ed indimenticabili.

Size and performance, the ideal combination for a boat that offers unparalleled comfort.

The seaworthiness and stability of this Mega Rib will guarantee its owners happy and unforgettable days.



magazzù
SINCE 1964 THE NEW STYLE

MX-18 Coupe'



magazzù
SINCE 1964 THE NEW STYLE

TARGA 45

Il capostipite della nuova gamma, il nuovo Magazzù **TARGA 45** trae ispirazione dalle richieste del mercato americano, dove è già stato venduto il primo esemplare, per dar vita ad una linea di Maxi-Rib avveniristici, caratterizzati da linee eleganti ed innovative, di chiara ispirazione automobilistica. Una pilot house, tratto distintivo della nuova linea Targa, caratterizza con decisione il design della coperta ed assicura un comfort di navigazione che, semplicemente, non ha pari. Come di alto livello sono gli interni dotati di cabina con cuccetta doppia, dinette trasformabile, più bagno separato.

*The progenitor of the new range, the new Magazzù **TARGA 45** draws inspiration from the demands of the American market, a location where the first model has already been sold, to create a line of futuristic Maxi-Ribs, characterized by elegant and innovative lines, clearly automotive inspiration. A pilot house, a distinctive feature of the new Targa line, decisively characterizes the design of the deck and ensures a navigation comfort that simply has no equal. As of a high standard are the interiors equipped with a cabin with double berth, convertible dinette, plus separate bathroom.*



TARGA 45



L.O.A.	13.30 m
Max Beam	4.80 m
Engines	max 1200 hp
Propulsion	outboard engine, surface propellers
Water Tank Capacity	360 lt
Speed	up to 55 kts 3 x 400 hp diesel
Fuel Capacity	3 x 500 lt
N° Pax	24
Design Category	CE - B cat.
Construction and epoxy reinforcement	Composite material with carbon fiber
Internal Layout	cabin with double berth, convertible dinette, plus separate bathroom





L.O.A.	9.90 m
Max Beam	3.15 m
Engines	max 600 hp
Propulsion	sterndrive
Water Tank Capacity	200 lt
Max Power	600 hp
Speed	up to 50 kts
Fuel Capacity	350 lt
N° Pax	10
Design Category	CE - B cat.

Construction and epoxy reinforcement	Composite material with carbon fiber
--------------------------------------	--------------------------------------

Internal Layout	Optional toilette in the console
-----------------	----------------------------------



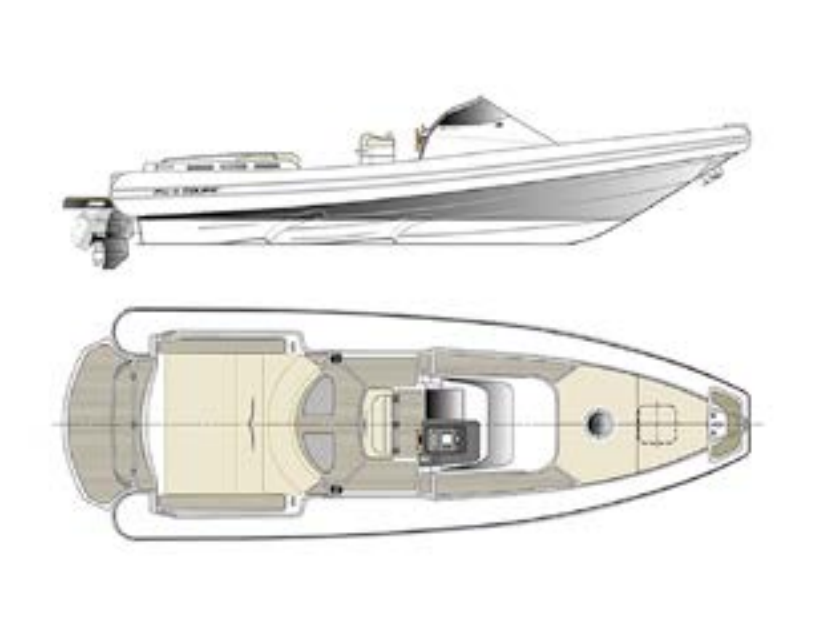
Internal Layout	double berth with marine toilet
-----------------	---------------------------------



L.O.A.	11.00 m
Lh (Homologation Length)	9.90 m
Max Beam	3.80 m
Engines	max 900 hp
Propulsion	outboard or sterndrive
Water Tank Capacity	200 lt
Speed	up to 60 kts
Fuel Capacity	2 x 370 lt
N° Pax	18
Design Category	CE - B cat.

Construction and epoxy reinforcement	Composite material with carbon fiber
--------------------------------------	--------------------------------------

Internal Layout	optional toilette in the console
-----------------	----------------------------------



Internal Layout	double berth with separate toilet
-----------------	-----------------------------------



MX-12 Gnan Sport



L.O.A.	12.00 m
Max Beam	3.80 m
Engines	max 900 hp
Propulsion	outboard or sterndrive
Water Tank Capacity	360 lt
Speed	up to 60 kts
Fuel Capacity	2 x 370 lt
N° Pax	20
Design Category	CE - B cat.
Construction and epoxy reinforcement	Composite material with carbon fiber
Internal Layout	dinette plus separate bathroom



MX-13 Gnan Coupe'



L.O.A.	13.30 m
Max Beam	4.80 m
Engines	max 1400 hp
Propulsion	outboard or sterndrive
Water Tank Capacity	360 lt
Speed	up to 55 kts
Fuel Capacity	2 x 470 lt
N° Pax	24
Design Category	CE - B cat.
Construction and epoxy reinforcement	Composite material with carbon fiber
Internal Layout	cabin with double berth, convertible dinette, plus separate bathroom



MX-14 Classic



L.O.A.	14.00 m
Max Beam	4.80 m
Engines	max 1200 hp
Propulsion	sterndrive
Water Tank Capacity	360 lt
Speed	up to 45 kts @ 2 x 400 hp diesel
Fuel Capacity	2 x 500 lt
N° Pax	26
Design Category	CE - B cat.

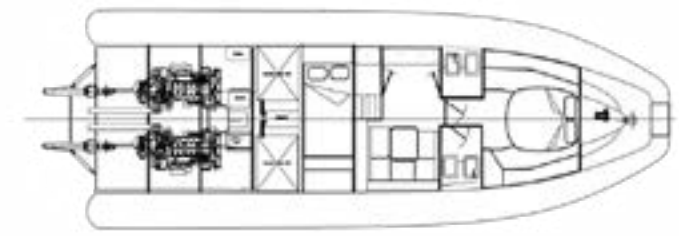
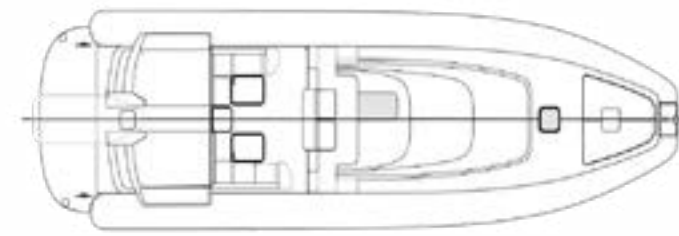


Internal Layout two cabins with double berths,
convertible dinette, plus separate bathroom

MX-18 Coupe



L.O.A.	17.50 m
Max Beam	4.90 m
Engines	max 2300 hp
Propulsion	inboard engines, surface propellers
Water Tank Capacity	500 lt
Speed	up to 45 kts @ 2 x 865 hp diesel
Fuel Capacity	2000 lt
N° Pax	30
Design Category	CE - A cat.



Internal Layout two cabins with double berths, convertible dinette,
plus separate bathroom

www.magazzu.com

head office: Via Libertà, 58 - 90143 - PALERMO/**boatyard:** Via Parrini, 17 - 90145 - PALERMO
phone: 0039 091 223715 | fax: 0039 6737463 | email: info@magazzu.com

I testi contenuti in questa brochure si basano sulle informazioni disponibili al momento della stampa e non sono impegnative delle dotazioni e delle caratteristiche specifiche.
Il costruttore si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche ritenute necessarie, in ogni momento e senza preavviso.