



Cantieri di Sarnico



GRANDE

Materiale di costruzione	Vetroresina
Lunghezza f.t.	m. 23,95
Lunghezza (Lh)	m. 23,85
Larghezza massima	m. 5,95
Immersione	m. 0,96
Dislocamento a secco	t. 55
Motorizzazione	2 Diesel MAN da 1.102 kW (1500 hp) 2 Diesel MAN da 1.324 kW (1800 hp)
Capacità serbatoi carburante	l. 6000
Capacità serbatoio acqua	l. 1.300
Autonomia	10 ore (330 m.n.ca)
Velocità massima	nodi 39-41
Velocità di crociera	nodi 32-34
Numero massimo persone imbarcabili	n. 20
Trasmissioni	Flexidrive P2000
Carena	Victory Design
Design	Nuvolari Lenard

Construction material	Fiberglass
Lenght o.a.	ft. 78,58
Construction length	ft. 78,24
Beam	ft. 19,52
Draft	ft. 3,149
Displacement - dry	lb. 121.254
Engines	2 Diesel MAN 1.102 kW (1500 hp) 2 Diesel MAN 1.324 kW (1800 hp)
Fuel tanks capacity	us gal. 1.585
Fresh water tank capacity	us gal. 343
Range	10 hours (ab 330 n.m.)
Maximum speed	knots 39-41
Cruising speed	knots 32-34
Maximum number of people on board	no. 20
Trasmissions	Flexidrive P2000
Hull	Victory Design
Design	Nuvolari Lenard





60GT

Materiale di costruzione

Lunghezza f.t.

Lunghezza (LH)

Larghezza massima

Immersione

Dislocamento a secco

Motorizzazione

Capacità serbatoi carburante

Capacità serbatoi acqua

Autonomia

Velocità massima

Velocità di crociera

Numero massimo persone imbarcabili

Design

Vetroresina

m. 18,57

m. 18,22

m. 4,80

m. 0,96

t. 23,00

2 Diesel MAN da 736 kW (1000 hp)

2 Diesel MAN da 809 kW (1100 hp)

l. 2.500

l. 650

10 ore (330 m.n.ca.)

nodi 35-38

nodi 31-33

n. 12

Nuvolari Lenard

Construction material

Length o.a.

Construction length

Beam

Draft

Displacement - dry

Engines

Fuel tanks capacity

Fresh water tanks capacity

Range

Maximum speed

Cruising speed

Maximum number of people on board

Design

Fiberglass

ft. 60,93

ft. 59,78

ft. 15,75

ft. 3,14

lb. 50.706

2 Diesel MAN 736 kW (1000 hp)

2 Diesel MAN 809 kW (1100 hp)

gal. 661

gal. 172

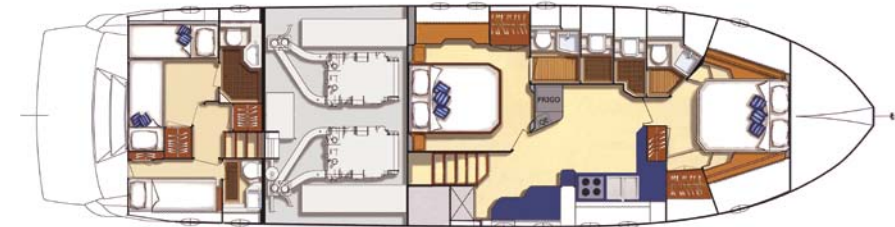
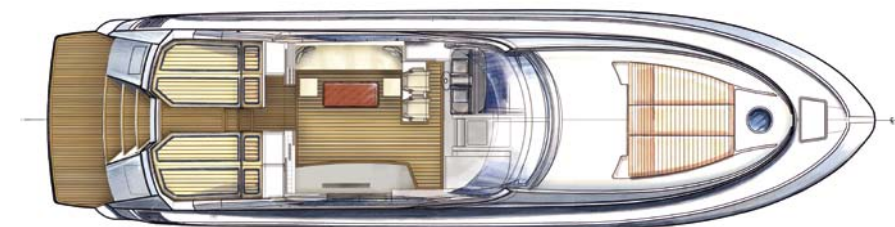
10 hours (ab. 330 n.m.)

knots 35-38

knots 31-33

no. 12

Nuvolari Lenard

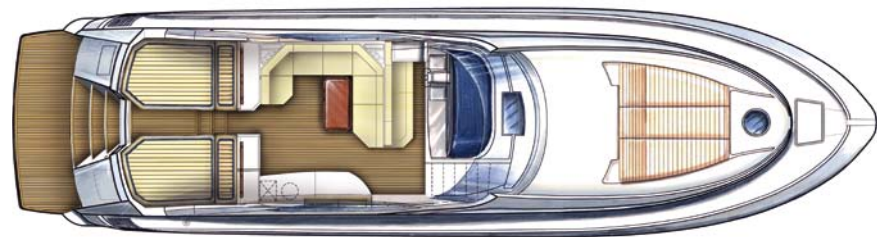




60

Materiale di costruzione	Vetroresina
Lunghezza f.t.	m. 18,57
Lunghezza (LH)	m. 18,22
Larghezza massima	m. 4,80
Immersione	m. 0,96
Dislocamento a secco	t. 23,00
Motorizzazione	2 Diesel MAN da 736 kW (1000 hp) 2 Diesel MAN da 809 kW (1100 hp)
Capacità serbatoi carburante	l. 2.500
Capacità serbatoi acqua	l. 650
Autonomia	10 ore (330 m.n.ca.)
Velocità massima	nodi 35-38
Velocità di crociera	nodi 31-33
Numero massimo persone imbarcabili	n. 12
Design	Nuvolari Lenard

Construction material	Fiberglass
Length o.a.	ft. 60,93
Construction length	ft. 59,78
Beam	ft. 15,75
Draft	ft. 3,14
Displacement - dry	lb. 50.706
Engines	2 Diesel MAN 736 kW (1000 hp) 2 Diesel MAN 809 kW (1100 hp)
Fuel tanks capacity	gal. 661
Fresh water tanks capacity	gal. 172
Range	10 hours (ab. 330 n.m.)
Maximum speed	knots 35-38
Cruising speed	knots 31-33
Maximum number of people on board	no. 12
Design	Nuvolari Lenard





50

Materiale di costruzione
Lunghezza f.t.
Lunghezza (LH)
Larghezza massima
Immersione
Dislocamento a secco
Motorizzazione

Vetroresina
m. 15,67
m. 15,25
m. 4,38
m. 0,78
t. 18,00
2 Diesel Cummins da 526 kW (715 hp)
2 Diesel MAN da 588 kW (800 hp)

Capacità serbatoi carburante
Capacità serbatoio acqua
Autonomia
Velocità massima
Velocità di crociera
Numero massimo persone a bordo
Design

l. 2.040
l. 525
10 ore (330 m.n.ca.)
nodi 36
nodi 31

n. 12
Nuvolari Lenard

Construction material
Length o.a.
Construction length
Beam
Draft
Displacement - dry
Engines

Fiberglass
ft. 51,41
ft. 50,03
ft. 14,37
ft. 2,55
lb. 39.683
2 Diesel Cummins 526 kW (715 hp)
2 MAN Diesel 588 kW (800 hp)

Fuel tanks capacity
Fresh water tank capacity
Range
Maximum speed
Cruising speed
Maximum number of people on board
Design

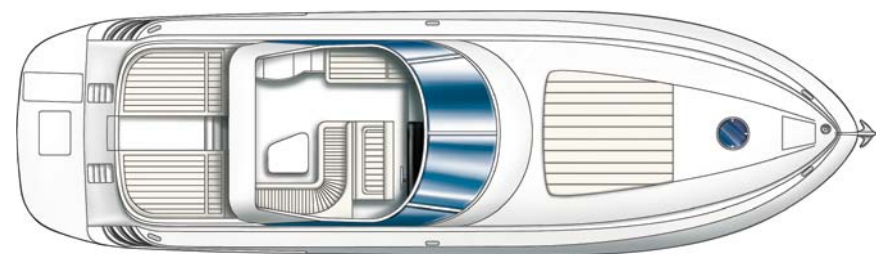
gal. 539
gal. 139
10 hours (ab. 330 n.m.)
knots 36
knots 31

no. 12
Nuvolari Lenard





45



Materiale di costruzione	Vetroresina	Construction material	Fiberglass
Lunghezza f.t.	m. 14,85	Length o.a.	ft. 48,72
Lunghezza (LH)	m. 14,54	Construction length	ft. 47,70
Larghezza massima	m. 4,30	Beam	ft. 14,11
Immersione	m. 1,24	Draft	ft. 4,07
Dislocamento a secco	t. 15,50	Displacement - dry	lb. 34.172
Motorizzazione	2 Diesel Cummins da 526 kW (715 hp)	Engines	2 Cummins Diesel 526 kW (715 hp)
Capacità serbatoi carburante	l. 1.850	Fuel tanks capacity	gal. 489
Capacità serbatoio acqua	l. 600	Fresh water tank capacity	gal. 159
Autonomia	10 ore (330 m.n.ca.)	Range	10 hours (ab. 330 n.m.)
Velocità massima	nodi 37	Maximum speed	knots 37
Velocità di crociera	nodi 32	Cruising speed	knots 32
Numero massimo persone a bordo	n. 12	Maximum number of people on board	no. 12
Design	Nuvolari Lenard	Design	Nuvolari Lenard

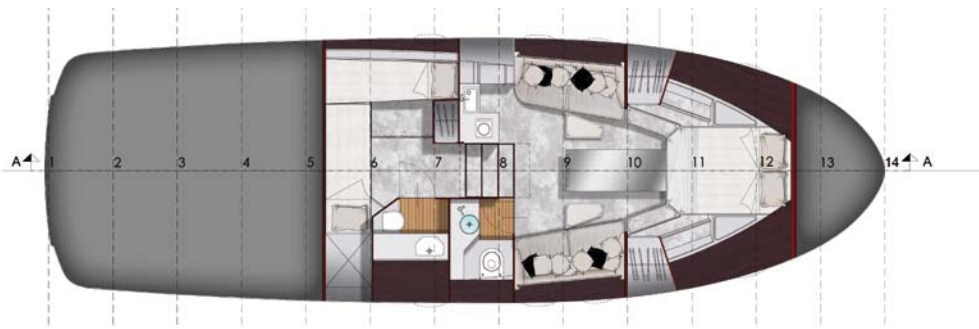


SPIDER
SPECIAL EDITION

Materiale di costruzione	Vetroresina
Lunghezza f.t.	m. 13,43
Lunghezza (Lh)	m. 13,07
Larghezza massima	m. 4,16
Immersione	m. 1,10
Dislocamento a secco	t. 11,50
Motorizzazione	2 Diesel YANMAR da 353 kW (480 hp)
Capacità serbatoi carburante	l. 1100
Capacità serbatoio acqua	l. 350
Autonomia	8 ore (220 m.n.ca.)
Velocità massima	nodi 35-39
Velocità di crociera	nodi 30-33
Numero massimo di persone a bordo	n. 10
Carena	Victory Design
Design	Nuvolari Lenard

Construction material	Fiberglass
Length o.a.	ft. 44,06
Construction length (Lh)	ft. 42,88
Beam	ft. 13,65
Draft	ft. 3,61
Displacement dry	lb. 25.353
Engines	2 Diesel YANMAR 353 kW (480 hp)
Fuel tanks capacity	US gal. 291
Fresh water tank capacity	US gal. 92
Range	8 hours (ab. 220 n.m.)
Top speed	knots 35-39
Cruising speed	knots 30-33
Maximum number of people on board	no. 10
Hull	Victory Design
Design	Nuvolari Lenard

BY DANTE O. BENINI AND PARTNERS ARCHITECTS





SPIDER

Materiale di costruzione
Lunghezza f.t.
Lunghezza (Lh)
Larghezza massima
Immersione
Dislocamento a secco
Motorizzazione

Vetroresina
m. 13,43
m. 13,07
m. 4,16
m. 1,10
t. 11,50
2 Diesel Volvo Penta IPS 500
da 272 kW (370 hp)
2 Diesel Volvo Penta IPS 600
da 320 kW (435 hp)
l. 1100
l. 350
8 ore (220 m.n.ca.)
nodi 35-39
nodi 30-33

Capacità serbatoi carburante
Capacità serbatoio acqua
Autonomia
Velocità massima
Velocità di crociera
**Numero massimo
di persone a bordo**
Carena
Design

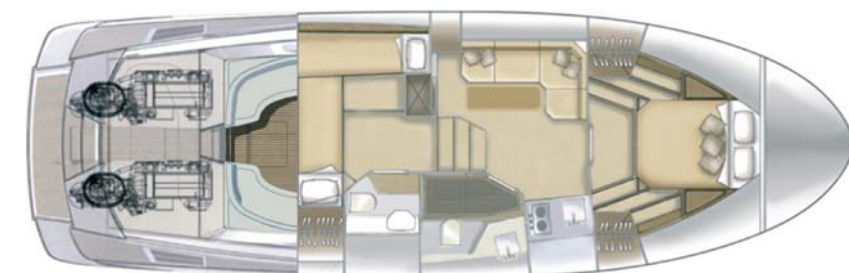
n. 10
Victory Design
Nuvolari Lenard

Construction material
Length o.a.
Construction length (Lh)
Beam
Draft
Displacement dry
Engines

Fiberglass
ft. 44,06
ft. 42,88
ft. 13,65
ft. 3,61
lb. 25.353
2 Diesel Volvo Penta IPS 500
272 kW (370 hp)
2 Diesel Volvo Penta IPS 600
320 kW (435 hp)
US gal. 291
US gal. 92
8 hours (ab. 220 n.m.)
knots 35-39
knots 30-33

Fuel tanks capacity
Fresh water tank capacity
Range
Top speed
Cruising speed
**Maximum number
of people on board**
Hull
Design

no. 10
Victory Design
Nuvolari Lenard



Cantieri di Sarnico spa

Viale degli Abruzzi 25
25031 capriolo BS
t +39 030 7461165
f +39 030 7461704
info@cantieridisarnico.it
www.cantieridisarnico.it

Le informazioni contenute in queste pagine sono le più accurate possibili, tuttavia i dati sono informativi e non vincolanti, in particolar modo quelli relativi alle prestazioni di velocità ed autonomia, essendo le stesse influenzate da condizioni e situazioni diverse.

Le fotografie pubblicate possono mostrare accessori o dettagli che non fanno parte dell'equipaggiamento standard dell'imbarcazione. Cantieri di Sarnico si riserva il diritto di apportare, senza preavviso, tutte le modifiche a materiali, colori, specifiche ed equipaggiamenti che possano essere ritenute appropriate al prodotto.

The herein contained information are as much accurate as possible. Nevertheless data are informative and not binding, especially those related to speed performance and range, as they are influenced by various conditions and situations.

The published pictures can show accessories and details that are not included in the boat standard equipment.

Cantieri di Sarnico reserves the right to make any change, without notice, introducing modifications to material, colours, equipment, specs that may be considered as appropriate to the product.

Image and communication:

Zelig

Photo:

Carlo Borlenghi

Giovanni De Sandre

Gianfranco Capodilupo

Printed in Italy 8/2011