



NO IMAGE



NO IMAGE

**DATI PRINCIPALI**

<b>Cantiere/Modello</b>	Cantieri di Sarnico 65	<b>Categoria</b>	Usato
<b>Lunghezza</b>	19,12 mt	<b>Larghezza</b>	4,86 mt
<b>Anno immat.</b>	2004	<b>Anno costruzione</b>	2004
<b>Velocità massima</b>	39 nodi	<b>Velocità crociera</b>	34 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	25000 t	<b>Pescaggio</b>	1,45 mt
<b>HP Fiscali</b>	-	<b>Scadenza RINA</b>	2027
<b>Bandiera</b>	Italiana	<b>Visibilità</b>	Liguria
<b>Prezzo</b>	<b>Trattativa riservata</b>		
<b>Note prezzo</b>	Iva assolta (+ comm.)		

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

<b>Nr. serbatoi</b>	1	<b>Capacità serbatoi</b>	2760	<b>Materiale serbatoi</b>	Acciaio inox
<b>Motori</b>	Man 2 x 1050	<b>Tipo carburante</b>	Diesel	<b>Ore moto</b>	619
<b>Revisione motori</b>	Tagliandi annuali	<b>Tipo elica</b>	Fusione nibral	<b>Trasmissione</b>	Linea d'asse

**MATERIALE COSTRUZIONE**

<b>Scafo</b>	Vetroresina	<b>Tuga</b>	Vetroresina	<b>Coperta</b>	Vetroresina + teak
--------------	-------------	-------------	-------------	----------------	--------------------

**IDRAULICI**

<b>Serbatoi acqua</b>	1 x 710 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	Composito	<b>Tipo boiler</b>	Elettrico
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Non presente	<b>Boiler</b>	Presente

**ELETTRICI**

<b>Tensione</b>	12-24-220	<b>Nr. batterie</b>	5	<b>Capacità batterie</b>	-
<b>Generatore</b>	Mase IS (16 Kw)	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Non presente

**BREVE DESCRIZIONE**

Manutenzioni ordinarie e straordinarie regolari - 2024 rifacimento ciellini, sostituzione tessuti interni

## DESCRIZIONE COMPLETA

Disegnata da Carlo Nuvolari e Dan Lenard, la sportiva Sarnnico 65 manifesta una signorilità che lo distingue dalle altre imbarcazioni di simile tipologia. Nonostante le dimensioni e il dislocamento, raggiunge i 39 nodi con la massima motorizzazione (1360 cavalli) e grazie alla sua carena e alla posizione centrale dei motori è stabile e confortevole anche in condizioni di mare mosso.

La cabina armatoriale del Sarnnico 65 si estende su una vasta superficie e si trova in corrispondenza delle sezioni centrali dello scafo, dove la stabilità è maggiore. L'arredamento prevede un considerevole aumento dei volumi destinati al guardaroba. La suite è completata da una vera e propria sala da bagno, dotata di una cabina doccia di grandi dimensioni.

Gli ospiti hanno a disposizione una cabina a prua ed una a poppa, quest'ultima con accesso indipendente dal pozzetto per una maggiore privacy. Entrambi i vani sono dotati di bagni "en suite" con box doccia. La dinette ospita un salotto con annesso tavolo da pranzo e una cucina perfettamente attrezzata.

Sottocoperta trovano spazio anche la cabina per il marinaio e un disimpegno con gli elettrodomestici. Gli elementi chiave del successo sono la qualità del prodotto, gli arredi lussuosi, la linea slanciata e l'hard top con tetto apribile che consente di arieggiare il pozzetto e di godere appieno della sensazione di velocità.

## DESCRIZIONE INTERNI

cabina armatoriale matrimoniale convertibile e bagno en-suite a centro barca, cabina ospiti vip matrimoniale con bagno en-suite a prua - cabina ospiti letti singoli e bagno en-suite a poppa - cabina equipaggio per n. 1 persona a poppa - cucina completa e dinette - interni in rovere sbiancato - cuscinerie in pelle - pavimenti in legno.

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

passerella idraulica - gruppo elettrogeno - aria condizionata C/F - dissalatore 12/24/220 V - elica di prua e di poppa - plancetta e pozzetto in teak - TELO chiusura pozzetto - set cuscinerie completi - caricabatterie - scaletta bagno - flaps - impianto antincendio - mobiletto bar on frigo e bbq in pozzetto - hard top con tettuccio scorrevole elettrico - cucina completa di forno, frigorifero e congelatore, piano cottura, lavabo - wc elettrici - TV - impianto radio stereo - antenna TV satellitare - verricello salpancora elettrico - winch tonneggio a poppa - faro orientabile elettrico - autoclave - boiler.

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

radar - gps/plotter - autopilota - bussola - vhf - ecoscandaglio - angolo di barra - strumentazione motori completa.

## NOTE AGGIUNTIVE

OPEN CLASSICO CON HARD TOP A SCORRIMENTO ELETTRICO, REALIZZATO DA UNO DEI MAGGIORI MARCHI DI QUALITÀ DEL MEDITERRANEO, STILE E FUNZIONALITÀ AI MASSIMI LIVELLI E CONFORT DI NAVIGAZIONE ECCELLENTE. 3 CABINE CON BAGNO ENSUITE E CABINA MARINAIO CON BAGNO, AMPIA DINETTE INTERNA ATTREZZATA CON ZONA CUCINA COMPLETA DI PIASTRA ELETTRICA 4 FUOCHI, FRIGO IN ACCIAIO, CABINA A CENTRO BARCA CON LETTI A SCORRIMENTO, CABINA A PRUA, TERZA CABINA A POPPA CON INGRESSO SEPARATO NEL POZZETTO. AMPIA DINETTE CON DIVANI E TAVOLO ALLUNGABILE. POZZETTO ESTERNO MOLTO SPAZIOSO COMPLETO DI MOBILE ATTREZZATO CON PIASTRA ELETTRICA FRIGORIFERO IN ACCIAIO, TAVOLO ALLUNGABILE. ELETTRONICA DELLA RAYMARINE CON RADAR, GPS, PILOTA AUTOMATICO E VHF, IMPIANTO STEREO IN POZZETTO E IN TUTTE LE CABINE, INTERNI IN ROVERE SBIANCATO OPACO.

CONDIZIONI ECCELLENTE

