



NO IMAGE



NO IMAGE

**DATI PRINCIPALI**

<b>Cantiere/Modello</b>	Cantiere navale Marchi Sciarrelli 47	<b>Categoria</b>	Usato
<b>Lunghezza</b>	14,3 mt	<b>Larghezza</b>	4 mt
<b>Anno immat.</b>	1975	<b>Anno costruzione</b>	1975
<b>Velocità massima</b>	8 nodi	<b>Velocità crociera</b>	6 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	14000 t	<b>Pescaggio</b>	2 mt
<b>HP Fiscali</b>	-	<b>Scadenza RINA</b>	-
<b>Bandiera</b>	Italia	<b>Visibilità</b>	Imperia
<b>Prezzo</b>	<b>Euro 100.000</b>		
<b>Note prezzo</b>	-		

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

<b>Nr. serbatoi</b>	1	<b>Capacità serbatoi</b>	320	<b>Materiale serbatoi</b>	Plastica
<b>Motori</b>	Fisher Panda Pod 20	<b>Tipo carburante</b>	Elettrico	<b>Ore moto</b>	100
<b>Revisione motori</b>	Annuale	<b>Tipo elica</b>	Pod drive	<b>Trasmissione</b>	--

**MATERIALE COSTRUZIONE**

<b>Scafo</b>	Vtr	<b>Tuga</b>	Legno	<b>Coperta</b>	Teak
--------------	-----	-------------	-------	----------------	------

**IDRAULICI**

<b>Serbatoi acqua</b>	1 x 600 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	Plastica	<b>Tipo boiler</b>	Elettrico
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Non presente	<b>Boiler</b>	Non presente

**ELETTRICI**

<b>Tensione</b>	220	<b>Nr. batterie</b>	2	<b>Capacità batterie</b>	-
<b>Generatore</b>	Non presente	<b>Carica batterie</b>	Non presente	<b>Inverter</b>	Non presente

**BREVE DESCRIZIONE**

Una delle più affascinanti espressioni della tradizione nautica italiana firmata dal celebre progettista carlo sciarrelli

## DESCRIZIONE COMPLETA

Una delle più affascinanti espressioni della tradizione nautica italiana firmata dal celebre progettista Carlo Sciarrelli. Una barca classica di rara eleganza, perfetta per armatori alla ricerca di stile, tradizione e prestigio nel mondo della vela d'epoca. Klara è stata aggiornata con un moderno sistema di propulsione elettrica Fisher Panda, progettato per garantire navigazione silenziosa, efficiente ed ecosostenibile. L'impianto include motore elettrico da 20 kW, batterie al litio, generatore compatto e sistemi intelligenti di controllo e monitoraggio. Questo upgrade migliora le manovre in porto e il comfort a bordo, mantenendo intatte l'eleganza classica e le prestazioni veliche dell'imbarcazione.

## DESCRIZIONE INTERNI

Gli interni dello Sciarrelli 47 riflettono pienamente l'eleganza classica e il calore tipici delle imbarcazioni firmate Carlo Sciarrelli. Le finiture in legno pregiato, unite alla luminosità degli ambienti e alla cura artigianale dei dettagli, creano un'atmosfera accogliente e raffinata. La dinette centrale offre un ampio spazio conviviale con tavolo da pranzo e sedute confortevoli, ideale per la vita a bordo durante la navigazione o in rada. La cucina, funzionale e ben organizzata, è completa di piano cottura, forno, frigorifero e numerosi vani di stivaggio. La zona notte è composta da una spaziosa cabina armatoriale e cabine ospiti ben distribuite, progettate per garantire privacy e comfort agli ospiti. Gli interni prevedevano originariamente due bagni; uno dei servizi è stato successivamente convertito in ampio vano di stivaggio, particolarmente utile per la crociera. Il bagno risulta pratico e ben rifinito, mantenendo il carattere classico ed elegante dell'imbarcazione. Gli spazi interni sono studiati per offrire comfort anche nelle lunghe permanenze a bordo, con ambienti ariosi, numerosi armadi e ottime capacità di stivaggio. Un perfetto equilibrio tra tradizione marinairesca, funzionalità e charme senza tempo.

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Frigorifero -Congelatore -Forno -WC marino -Caricabatterie -Pompa di sentina elettrica -Pompa di sentina manuale -Ampi spazi di stivaggio -Dinette classica in legno pregiato -Pozzetto rivestito in teak -Passavanti in teak -Doccia esterna in pozzetto -Tavolo pozzetto -Cuscineria pozzetto -Passerella -Scaletta bagno -Presa corrente banchina 220V - Verricello

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Ecoscandaglio - Log - plotter -radio- bussola - VHF

## NOTE AGGIUNTIVE

**NOTE:**  
La barca ha ottenuto un meticoloso restauro seguito dall'armatore, sostituzione del suo motore originale ed installazione di un nuovo motore elettrico ( garanzia di 2 anni ), sostituzione vele, controllo sartame, ponte in teak restaurato e legni interni esterni rifiniti, Necessita di pitturazione dell'albero e trattamento anti osmosi.

**VELE:**  
Vele in ottimo stato.  
N2 Rande - N2 Genoa - Fiocco -Spinnaker - Gennaker - Avvolgifiocco -Lazy bag -Lazy jack

MANUALI DI BORDO, CIME, PARABORDI, EQUIPAGGIAMENTO DI RISPETTO E DOTAZIONI DI SICUREZZA INCLUSE.

