



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------|
| Cantiere/Modello | Roma Bruce Farr Farr 85 | Categoria | Usato |
| Lunghezza | 25,7 mt | Larghezza | 5,91 mt |
| Anno immat. | 2005 | Anno costruzione | 2005 |
| Velocità massima | 11 nodi | Velocità crociera | 9 nodi |
| Zavorra | - | Stazza | - |
| Dislocamento | 38600 t | Pescaggio | 4 mt |
| HP Fiscali | - | Scadenza RINA | Inglese |
| Bandiera | Uk | Visibilità | Tirreno |
| Prezzo | Euro 1.350.000 | | |
| Note prezzo | Iva pagata | | |

COMBUSTIBILI E MOTORI

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------|--------------------------|----------|---------------------------|--------------|
| Nr. serbatoi | 1 | Capacità serbatoi | 1200 | Materiale serbatoi | Inox |
| Motori | Yanmar 1 x 315 Hp | Tipo carburante | Diesel | Ore moto | 5100 |
| Revisione motori | 2019 | Tipo elica | Gori 3 p | Trasmissione | Linea d'asse |

MATERIALE COSTRUZIONE

| | | | | | |
|--------------|----------|-------------|----------|----------------|----------|
| Scafo | Carbonio | Tuga | Carbonio | Coperta | Carbonio |
|--------------|----------|-------------|----------|----------------|----------|

IDRAULICI

| | | | | | |
|-----------------------|------------|---------------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| Serbatoi acqua | 2 x 700 lt | Materiale serbatoi | Strutturali | Tipo boiler | Elettrico - motore |
| Dissalatore | Presente | Autoclave | Presente | Boiler | Presente |

ELETTRICI

| | | | | | |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|--------------------------|--------------|
| Tensione | 220 12 24 | Nr. batterie | 14 | Capacità batterie | 2400 A |
| Generatore | Onan (17,5 Kw) | Carica batterie | Presente | Inverter | Non presente |

BREVE DESCRIZIONE

Roma farr design - full carbon - lifting keel, rigorosamente essenziale offre prestazioni superbe, sia in regata che in crociera.

DESCRIZIONE COMPLETA

ROMA è una barca a vela unica nel suo genere, che offre prestazioni superbe, esterni e interni ultramoderni e una navigazione estremamente facile grazie alla chiglia mobile e a un layout di coperta lineare.

Nata dall'esplorazione di nuovi concetti di design e di progettazione, ROMA stupisce subito per alcune scelte che possono sembrare estreme, ma che vanno a ridefinire i concetti di racer e cruiser, rendendo sempre più labile quella linea di demarcazione.

DESCRIZIONE INTERNI

Interni in composito pannellato, rivestimenti in tessuto e verniciature bianche, ROMA offre una disposizione interna spaziosa in uno stile minimalista e chic.

Può ospitare fino a otto persone in quattro comode cabine con bagno privato, la zona ospiti è composta da due matrimoniali e due doppie.

Ci sono anche due cabine a poppa per l'equipaggio con bagno privato e doccia.

Nel salone, due divani lineari rivestiti in tessuti bianchi sono sui lati opposti, entrambi dotati di tavoli da pranzo.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Bank Sails iRevolution full batten cruising main – 2019

Bank Sails iRevolution furling cruising jib – 2019

Bank Sails Carbon laminate racing main sail – 2012

Bank Sails Cruising furling jib – 2015

One Sails Gennaker – 2009

Sup. Randa 230 mq – Sup. Genoa 180 mq

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Raymarine replaced with new – 2020

Wind Station B&G

Autopilota B&G

4x 30/30 Jumbo all'albero

Radar 4 Kw radome on mast spreader with Nobeltec software

2x B&G plotter with Nobeltec software

Ripetitori in pozzetto

Network system

NOTE AGGIUNTIVE

Titanium pulpit and pushpits with guard wire stanchions and twin guard wires

Cockpit table

Solimar flush hatches

Radar and antenna on the mast spreaders

Cockpit shower with hot/cold mixer

Drop-down transom door/bathing platform

Swimming/boarding ladder

Cradle and shoreparts:

40' container | High cradle | Low cradle

