SCHEDA BARCA 00568801

Rif: Alessandro MASSIMIANI





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Princess 62 Fly - INTERNI CHIARI	**Categoria**	Usato
Lunghezza	18,91 mt	**Larghezza**	5,03 mt
Anno immat.	2010	**Anno costruzione**	2010
Velocità massima	32 nodi	**Velocità crociera**	25 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	30000 t	**Pescaggio**	1,45 mt
HP Fiscali	55	**Scadenza RINA**	2029
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia - tirreno
Prezzo	**Trattativa riservata**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	3500	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Caterpillar 2 x 1000	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1090
Revisione motori	Completa nel 2026	**Tipo elica**	Bronzo 5 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr - teck	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 900 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato per	**Tipo boiler**	Elettrico / scambio
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	5	**Capacità batterie**	160 A
Generatore	Onan (17 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Princess 62 fly

DESCRIZIONE COMPLETA

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Princess 62 Fly

Anno 2010
Motori Caterpillar 2 x C18 DITA 1.000 HP

Cabine 4
Toilette 3 con box doccia
Alloggio Equipaggio 2 Letti singoli (con Toilette)

Elettronica:
1° GPS Plotter Furuno
2° GPS Plotter Furuno
Autopilota Raynmarine ST6002
1° Tridata Raymarine ST60+
2° Tridata Raymarine ST60+
Radar Raymarine
1° VHF Simrad
2° VHF Simrad

Strumentazione CATERPILLAR

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa con tendalino
Aria condizionata
Generatore Köhler 20 KW NUOVO
Passerella idraulica
Elica di prua
Elica di Poppa
Prendisole di poppa
Prendisole di prua
Tonneggi

IMBARCAZIONE IN OTTIME CONDIZIONI GENERALI.

DESCRIZIONE INTERNI

Gli interni di questo Princess 62 Fly si distinguono per un'atmosfera luminosa, contemporanea e ariosa, caratterizzata da pregiate essenze in legno chiaro abbinate a cielini e rivestimenti dalle tonalità neutre e raffinate, che amplificano la luce naturale proveniente dalle ampie vetrate laterali. Tutti gli ambienti sono serviti da un impianto di aria condizionata regolabile per garantire il massimo comfort in ogni stagione.

Salone e Zona Giorno
Varcata la porta scorrevole del pozzetto si accede a un salone di grande respiro, dove la zona living è arredata con doppi divani in pelle chiara disposti a contrapporsi. Lo spazio è pensato per il relax e l'intrattenimento, dotato di TV LCD a scomparsa con movimentazione elettronica, impianto TV, 2 casse audio, frigorifero dedicato e icemaker.

Salendo due gradini verso prua si trova la zona pranzo interna, composta da un comodo divano con tavolo fisso, situata di fronte alla postazione di comando principale e servita da una utilissima porta di uscita laterale sul lato di dritta, ideale per il passaggio rapido verso il camminamento durante le manovre d'ormeggio.

Cucina e Zona Servizi
La cucina, perfettamente integrata nel layout del ponte principale ma funzionale e riservata, riprende le finiture chiare e moderne dell'arredo ed è equipaggiata con piano cottura a 4 fuochi a induzione, forno, lavastoviglie e un capiente frigorifero a colonna con congelatore.

La dotazione dedicata alla vita prolungata a bordo comprende inoltre una lavatrice Bosch e un dissalatore.

Zona Notte (4 Cabine Ospiti + 3 Bagni)
Scendendo verso il ponte inferiore, una scala illuminata da luci di cortesia sui gradini conduce al disimpegno della zona notte, che offre 8 posti letto distribuiti in quattro cabine luminose:
Cabina Armatoriale: Situata a centro barca a tutto baglio, vanta grandi finestrature a murata che inondano di luce gli arredi chiari.

È completa di letto matrimoniale centrale, zona vanity/scrittoio, cabina armadio, TV LCD, cassaforte, impianto stereo Kenwood con ingresso USB e bagno privato en-suite con box doccia separato.

Cabina VIP di Prua: Accogliente e ariosa grazie agli oblò laterali e al passo d'uomo a soffitto, dispone di letto matrimoniale centrale, ampi stipetti in essenza chiara e bagno privato en-suite con doccia separata.

Cabina Ospiti di Dritta: Allestita con due letti singoli in piano e accesso diretto al terzo bagno completo con doccia (utilizzabile anche come day-head).

Cabina Ospiti di Sinistra: Configurata con due pratici letti a castello, ideale per bambini o ospiti aggiuntivi.

Cabina Equipaggio
A poppa, con accesso indipendente dal pozzetto per garantire la totale privacy degli ospiti, è ricavata la cabina equipaggio allestita con due posti letto e completa di bagno privato con WC, lavandino e doccia.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Descrizione Armamento e Dotazioni di Bordo – Princess 62 Fly (2010)
Comfort Interno e Zona Giorno
Gli ambienti interni, climatizzati in ogni locale tramite impianto di aria condizionata, offrono spazi ampi e rifiniti con cura. L'ampia dinette è arredata con doppi divani in pelle, servita da un frigorifero dedicato, icemaker e impianto di diffusione sonora con 2 casse audio. L'intrattenimento è garantito da un impianto TV completo con TV LCD in salone a scomparsa a movimentazione elettronica. Proseguendo verso prua si sviluppa la zona pranzo interna con divano e tavolo fisso, affiancata da una pratica porta di uscita laterale sul lato di dritta per agevolare le manovre e l'accesso ai camminamenti.
Cucina e Zona Lavanderia
La cucina è completamente attrezzata per lunghe crociere e dispone di piano cottura a 4 fuochi a induzione, forno, lavastoviglie e frigorifero a colonna con congelatore. A bordo è inoltre installata una lavatrice Bosch oltre a un dissalatore per la massima autonomia idrica.
Zona Notte e Cabina Equipaggio
L'accesso alla zona notte è valorizzato da luci di cortesia sui gradini. La suite armatoriale è dotata di TV dedicata, cassaforte e impianto stereo Kenwood con ingresso USB. A poppa, con ingresso indipendente dal pozzetto, si trova la cabina equipaggio allestita con due posti letto e bagno privato completo di WC, lavandino e doccia.
Esterni, Flybridge e Coperta
Gli esterni presentano rivestimenti in teak nel pozzetto, sui gradini di accesso ai camminamenti laterali e sulla pedana di poppa, completati da una passerella elettroidraulica Opacmare. Il flybridge è attrezzato per la vita all'aria aperta con un mobile bar completo di piastra di cottura, lavello e ghiacciaia. A protezione degli spazi esterni sono presenti tendalini completi sul fly, copri cuscineria e copri parabrezza. La dotazione di coperta e ormeggio include infine 3 winch Lewmar a prua e 2 winch a poppa.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Plotter Furuno
2° GPS Plotter Furuno
Autopilota Raynmarine ST6002
1° Tridata Raymarine ST60+
2° Tridata Raymarine ST60+
Radar Raymarine
1° VHF Simrad
2° VHF Simrad
Bussola
Manette elettroniche

NOTE AGGIUNTIVE

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Princess 62 Fly

Anno 2010
Motori Caterpillar 2 x C18 DITA 1.000 HP

Cabine 4
Toilette 3 con box doccia
Alloggio Equipaggio 2 Letti singoli (con Toilette)

Elettronica:
1° GPS Plotter Furuno
2° GPS Plotter Furuno
Autopilota Raynmarine ST6002
1° Tridata Raymarine ST60+
2° Tridata Raymarine ST60+
Radar Raymarine
1° VHF Simrad
2° VHF Simrad

Strumentazione CATERPILLAR

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa con tendalino
Aria condizionata
Generatore Köhler 20 KW NUOVO
Passerella idraulica
Elica di prua
Elica di Poppa
Prendisole di poppa
Prendisole di prua
Tonneggi

IMBARCAZIONE IN OTTIME CONDIZIONI GENERALI.

IMMAGINI


























