SCHEDA BARCA 00567946 Rif: DIEGO LIMPIDO

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CALLEGARI 48'	**Categoria**	Nuovo
Lunghezza	14,94 mt	**Larghezza**	4,8 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	2026
Velocità massima	45 nodi	**Velocità crociera**	32 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	10500 t	**Pescaggio**	1,05 mt
HP Fiscali	600	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italia	**Visibilità**	Italia
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	Si accettano permute		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	1540	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	MERCURY MARINE 2 x	**Tipo carburante**	Benzina	**Ore moto**	-
Revisione motori	Nuovo	**Tipo elica**	3 pale acciaio duo	**Trasmissione**	Fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Full carbon	**Tuga**	Carbonio -	**Coperta**	Carbonio - teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 330 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	**Nr. batterie**	5	**Capacità batterie**	180 A
Generatore	a scelta (10 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Battello interamente in fibra di carbonio, carena in deep v hull con doble redan

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Tecnologia di derivazione aerospaziale e un'identità distintiva convergono in un maxi RIB progettato per ridefinire gli standard del segmento. Un'imbarcazione che unisce performance, eleganza e innovazione.

La carena in Deep V Hull con doble redan (o double stepped deep V hull in inglese) è un design idrodinamico avanzato per imbarcazioni a motore ad alte prestazioni. Questa configurazione unisce le proprietà di una profonda carena a "V" (Deep V) con due gradini trasversali (redan o steps) ricavati sotto lo scafo

Sarà esposta al Monaco Yacht show e prossimamente a Marina d'Arechi Salerno, disponibilità sul nuovo per la stagione 2027

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI - ESTERN

Ancora in acciaio inox/Stainless steel anchor

Doccetta a poppa/Stern small shower

Doccetta a pruaBow small shower

Faro orientabile telecomandato R/C searchlight

Frigo in pozzetto da 130 lt/Fridge 130 lt on cockpit

Fabbricatore di ghiaccio 18kg/g / Icemaker 18kg/day

Luci di cortesia/Courtesy lights

Luci subaque (6) /Underwater lights (6)

Murate abbattibili elettricamente / Electrically operated folding boat walls

Piano cottura esterno /Outside Cooking plate

Rivestimento ponte in teak sintetico/ Syntetic teak deckcovering

Rivestimento ponte in teak massello/Natural teak deck covering

Radom vuoto / Empty dome

Sat Antenna (due radome) / Sat Antenna (two dome)

Starlink connessione SAT / Sat Antenna Starlink

Tenda con pali in carbonio poppa/ Removable binimini top in stern area

Scala elettroidraulica multifunzione/ Automatic multifunctional ladder

Versione grigio Callegari met/Total painted grey Callegari

Verniciatura Hard Top / Hard Top Painting

INTERNI - INTERIORS
Posti letto 4 - bagno 1 con box doccia

WC con bidet integrato/WC with integrated bidet

Tv cabina armatore/TV in master cabin

TV supplementare cabina poppa/Additional TV guest cabin

Aria Condizionata/Air Conditioning

Cassaforte cabina armatore/Safe inside master cabin

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Aria Condizionata Predisposizione/Air Conditioning Predisposition

Golfari a poppa e prua/Eyebolts sternand bow

Collegamento acqua banchina/Water connection to dock

Dissalatore 60l/h Watermaker 60l/h

Generatore c.c. 220V - 10 kw/Power generator cc 220v - 10 kw

Inverter

Nome acciaio inox/Stainless steel name

Nome retroilluminato/Backlit name

Portellone di poppa motorizzato/Engine room automatic

Silenziatori di scarico (versione entrobordo)/Exhaust silencers (inboard version)

Sistema HiFi maggiorato/HiFi System PLUS

Transformer (versione entrobordo)/Trasformer platform (inboard version)

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Contacatena

Telecomando wireless verricello salpancora

Elica di prua
Bow thruster

Eliche ROLLA (solo versione entrobordo)
ROLLA props (Inboard version)

Easy set (solo versione entrobordo)
Easy set (inboard version)

Joystick di manovra Mercury (solo vers. Fuoribordo)
Joystick by Mercury (outboard version)

Sist. integrato di manovra XENTA con XDP (vers. EB)
Integrated system XENTA xDP (Inboard vers.)

Radar 24 m.n.
Radar 24 m.n.

Stabilizzatore giroscopico
Gyro stabilizer

Sistema CCTV sala motori (solo vers. Entrobordo)
CCTV System engines room (only inboard vers.)

Sistema CCTV Ancora
CCTV System stern Ancora

NOTE AGGIUNTIVE

I battelli vengono realizzati interamente in fibra di carbonio attraverso processi di infusione e post-curing controllato.
Questa tecnologia consente di ottenere strutture più leggere e performanti

Tra le caratteristiche della fibra di carbonio spiccano l'elevata resistenza meccanica, la bassa densità, la capacità di isolamento termico, resistenza a variazioni di temperatura e all'effetto di agenti chimici, buone proprietà ignifughe.

Carena controllata a progettate attraverso analisi CFD avanzate, per ottimizzare efficienza idrodinamica ed il comportamento dell'imbarcazione nelle diverse configurazioni di carico e condizioni del mare

IMMAGINI