


**Mondial
BROKER**

**Mondial
BROKER**

DATI PRINCIPALI

| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------|
| Cantiere/Modello | PRESTIGE F5.7 | Categoria | Nuovo |
| Lunghezza | 15,25 mt | Larghezza | 4,69 mt |
| Anno immat. | 2026 | Anno costruzione | 2026 |
| Velocità massima | 27 nodi | Velocità crociera | 23 nodi |
| Zavorra | - | Stazza | - |
| Dislocamento | 26486 t | Pescaggio | 1,32 mt |
| HP Fiscali | - | Scadenza RINA | - |
| Bandiera | Italiana | Visibilità | Ancona,marche |
| Prezzo | Trattativa riservata | | |
| Note prezzo | - | | |

COMBUSTIBILI E MOTORI

| | | | | | |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|--------|---------------------------|----------|
| Nr. serbatoi | 1 | Capacità serbatoi | 2200 | Materiale serbatoi | Plastica |
| Motori | VOLVO 2 x IPS 800 (D8) | Tipo carburante | Diesel | Ore moto | - |
| Revisione motori | - | Tipo elica | Ottone | Trasmissione | IPS |

MATERIALE COSTRUZIONE

| | | | | | |
|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|
| Scafo | Vetroresina | Tuga | Vetroresina | Coperta | Vetroresina |
|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|

IDRAULICI

| | | | | | |
|-----------------------|------------|---------------------------|----------|--------------------|----------|
| Serbatoi acqua | 1 x 580 lt | Materiale serbatoi | Plastica | Tipo boiler | - |
| Dissalatore | Presente | Autoclave | Presente | Boiler | Presente |

ELETTRICI

| | | | | | |
|-------------------|---------------|------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| Tensione | 12,24,110 v | Nr. batterie | 10 | Capacità batterie | 280 A |
| Generatore | ONAM (115 Kw) | Carica batterie | Non presente | Inverter | Non presente |

BREVE DESCRIZIONE

Lo scafo a v profondo disegnato da michael peters offre un vero comfort di crociera

DESCRIZIONE COMPLETA

Progettato per soddisfare le aspettative e le esigenze degli appassionati di nautica da diporto di lusso, il nuovo F5.7 migliora l'esperienza a bordo. I diversi spazi sono articolati in modo da favorire i momenti di condivisione e convivialità tra i passeggeri, pur preservando la privacy di ognuno. Le morbide curve del design e le raffinate finiture dei suoi allestimenti sono un richiamo al mare e agli elementi naturali per creare un'atmosfera dolce e rilassante.

Fedele alla nuova generazione F-Line, l'F5.7 adotta tecnologie avanzate per permettere un'esperienza di navigazione a bordo di grande facilità.

DESCRIZIONE INTERNI

Lo scafo a V profondo disegnato da Michael Peters offre un vero comfort di crociera, mentre la OceanView Galley, cuore della vita di bordo, si apre sul pozzetto in modo unico e originale, massimizzando la vista sul mare. Salendo da poppa troviamo un'ampia piattaforma basculante per immergersi, rinfrescarsi o semplicemente chiacchierare in riva al mare, al lato sia a dritta che a sinistra le scale che ci portano nell'ampio e invitante pozzetto luogo di ritrovo centrale, con panche affacciate e un tavolo per conversare, assaporare un cocktail ammirando il tramonto o gustare un pasto in compagnia. La circolazione a bordo del PRESTIGE F-Line 5.7 è fluida e l'abbondante spazio di stivaggio rende la zona giorno funzionale e piacevole. Vero e proprio punto d'incontro tra interno ed esterno, la cucina OceanView, perfettamente attrezzata è stata progettata per consentire una costante connessione con la natura e con gli ospiti a bordo.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

L'intera zona giorno è inondata di luce naturale. Un'ampia e alta porta laterale scorrevole in vetro consente di accedere al ponte e di godere di un panorama eccezionale. La visibilità si estende a poppa dello yacht, attraverso le finestre della cucina, e a prua, attraverso il parabrezza. Questa vista a 360° sul mare, quasi ininterrotta, garantisce un'esperienza immersiva assoluta. Dal ponte principale del PRESTIGE F-Line 5.7, un accesso privato permette ai suoi armatori di accedere alla propria cabina in modo semplice e discreto. Sapientemente posizionata, la suite armatoriale di prua garantisce una perfetta tranquillità, sia in mare, lontano dalla sala macchine, sia all'ormeggio, lontano dalle attività in banchina. Molto generoso lo spazio abitativo con pavimenti a filo e altezza in cabina davvero importante con un'illuminazione naturale attraverso le finestre dello scafo. Le linee curve conferiscono a questa suite armatoriale un'atmosfera raffinata con materiali pregiati, come il legno e i tessuti in tonalità naturali che contribuiscono ad aumentare lo charme di questo PRESTIGE F-Line 5.7. La cabina vanta inoltre un letto king size, un bagno interno con doccia separata e doppio lavabo, un vanity e un'ampia cabina armadio. Gli ospiti hanno a loro disposizione una magnifica cabina VIP con lo stesso design raffinato e anche qui, grazie alle generose finestre, si gode di una vista sul mare magnifica. Il comodo letto queen size, posto in diagonale, contribuisce a dare una sensazione di spaziosità e facilita i movimenti. La terza cabina dispone di due cuccette singole e di un bagno separato, inoltre in caso di necessità lo stivaggio di poppa può essere trasformato in una cabina attrezzata per skipper con accesso separato.

NOTE AGGIUNTIVE

Andando a prua i passaggi laterali sono ben protetti e quattro gradini permettono un facile accesso all'area prendisole con cuscinerie comode per tre persone, sulla parte anteriore il cantiere ha predisposto un tavolo che può essere utilizzato per molteplici scopi. Salendo sul Flybridge del PRESTIGE F-Line 5.7 troviamo un'accogliente divano a C posto a poppa servito da un tavolo a compasso che può ospitare sei persone, al centro sul lato di dritta un mobile bar dotato una cucina ben attrezzata. Il sedile del copilota consente di condividere il piacere della crociera in quanto presenta due poltrone affiancate, dalla consolle di guida si ha un'ottima visibilità grazie al fatto che il T-Top non presenta strutture piene ma è sostenuto da tubolari che permettono una visione a 360 gradi senza punti ciechi, inoltre è possibile avere due differenti scelte per la sovrastruttura che può essere provvista di celini apribili, come su questo modello, oppure T-Top tradizionale senza aperture, in questo caso l'armatore può optare per l'installazione dei pannelli solari.

IMMAGINI

