SCHEDA BARCA 00565006

Rif: (Rif. BdGS)

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Colombo 40 Bellagio	**Categoria**	Nuovo
Lunghezza	12,2 mt	**Larghezza**	3,7 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	2025
Velocità massima	40 nodi	**Velocità crociera**	33 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	7000 t	**Pescaggio**	0,8 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Mar adriatico
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	Trattativa riservataiva se dovuta		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	1080	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 320	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1
Revisione motori	Tagliandi previsti dalla	**Tipo elica**	Duo prop	**Trasmissione**	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	**Tuga**	Vetroresina	**Coperta**	Vetroresina +

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 350 lt	**Materiale serbatoi**	Composito	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-24 v	**Nr. batterie**	3	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Pronta consegna - barca di nuova produzione - colombo barche senza tempo - visibile in cantiere

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Il comfort di un morbido passaggio sulle onde e il piacere di una precisa tenuta di rotta si uniscono alle prestazioni di accelerazione e velocità tipiche dei motoscafi Colombo.

I punti forza di questa imbarcazione sono la sua bellezza, la cura dei dettagli, le prestazioni e la qualità di costruzione che da sempre contraddistinguono il marchio.

IMABARCAZIONE NUOVA IN PRONTA CONSEGNA

DESCRIZIONE INTERNI

POZZETTO
Mobile con lavello e frigo con cassetto - Porta accesso sottocoperta - Sedile di guida - Sedile copilota – 2 divani - Cuscineria prendisole di poppa - Gavoni porta-tutto - Plancetta di poppa e gradini con rivestimento in teak - Scaletta bagno a scomparsa - Doccia - Copripozzetto (con relativo paletto) - Illuminazione pozzetto led – bimini in accio inox.

PLANCIA GUIDA
Display multifunzione 12” cartografico/Volvo - Timoneria servoassistita - Volante in mogano - Bussola - Comandi guida elettronici – Comandi flaps con indicatore.

SALONE
Scala ingresso - Divano - Piano di calpestio rivestito in moquette - Faretti d'illuminazione - Mobile con varie ante - Impianto radio stereo con presa USB e diffusori.

CABINA
Letto matrimoniale - Armadio guardaroba - Presa di corrente - Faretti led per illuminazione - Gavoni sotto il letto.

BAGNO
Wc marino con valvola di sicurezza - Mobile con lavabo - Carabottino in teak - Specchio e pensili - Presa di corrente – Doccia a telefono.

FINITURE DEGLI INTERNI - Cielini in skai - Mobili in legno - Cuscinerie in cotone - Rivestimento letto in cotone - Piani di calpestio in moquette.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

COPERTA
Doppio comando verricello (posto guida e coperta) - Salpa ancora (800W) con “Trefoil” in acciaio inox da 10 kg - Catena zincata D6 da 50 mt - Musone para prua in acciaio inox - Parabrezza in acciaio inox e plexiglass - Osteriggio in acciaio inox ponte prua (apribile) - N. 6 bitte - N. 6 ganci portaparabordi in coperta - Fanali di via regolamentari - Boccola e asta portabandiera - Bottazzo in acciaio inox - Tappo imbarco carburante in ottone cromato - Tappo imbarco acqua in ottone cromato - Tappo svuotamento acque nere in ottone cromato - Apertura vano motore elettrica.

IMPIANTO ELETTRICO
Caricabatteria completo di cavo banchina - Protezione magnetotermica su utenze quadro - Protezione catodica prese a mare - Aspiratore gas locale motori, vano serbatoi- n. 2 batterie motori da 55 A/h + n. 01 batterie servizi 90 A/h - Staccabatterie elettromeccanici - Avvisatore acustico - Magnetotermico protezione verricello - Prese di corrente - Parallelo batterie - Quadro elettrico di controllo - Protezione con differenziale salvavita 220 V.

SISTEMA ANTINCENDIO
Estintori portatili regolamentari – Impianto automatico nel locale motore con bombola, comando manuale nella plancia di comando.

IMPIANTO CARBURANTE
Serbatoio in acciaio inox da 1080 l – Elettro-valvole d' intercettazione carburante.

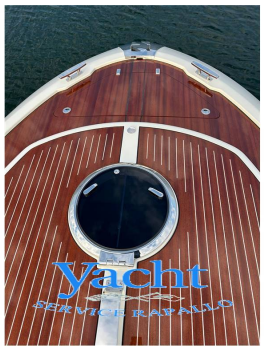
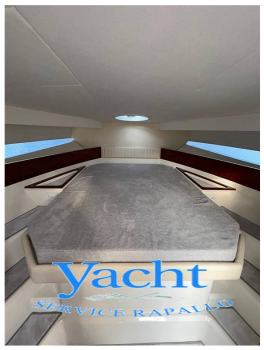
IMPIANTO IDRICO
1 pompa elettrica manuale/automatica per locale motore - 1 pompa elettrica prua manuale/automatica - 1 pompa a mano - Serbatoio acqua dolce da 350 l - Pompa autoclave – Boiler acqua calda con scambiatore – Serbatoio acque nere – Serbatoio acque grigie.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Display multifunzione 12” cartografico/Volvo - bussola

NOTE AGGIUNTIVE

La poppa si presenta con un’enorme plancetta confortevole per fare il bagno.
Attraverso la zona prendisole si arriva al pozzetto, comodo ed accogliente per tutti gli ospiti è anche il punto focale di questa imbarcazione: offre difatti la possibilità di vivere momenti di convivialità indimenticabili. L’arredamento esterno è composto da un mobile con lavandino completo di frigorifero a cassetto ed infine un tendalino motorizzato elettrico a bracci multipli si apre al tocco di un pulsante ed è in grado di ombreggiare tutto il pozzetto.
L’allestimento è completato dalla seduta di guida e dalla seduta del co-pilota.
Sotto il ponte di prua si cela un’ampia cabina open space con un letto matrimoniale, il bagno separato con lavandino, wc e il box doccia anch’esso separato.
Si fa affidamento alla tradizione con il mogano che orna il ponte ed i trincarini e che si fonde con le linee fluide e il profilo ribassato il quale non lascia presupporre volumi e altezze interne della cabina così confortevoli. Si passa alla contemporaneità con le prese d’aria aerodinamiche, le finestrature a scafo e la plancetta di poppa.
Nasce un nuovo equilibrio, nasce il 40 Bellagio, il runaboat reinterpretato da Davide Cipriani e Centrostiledesign.

Ampia è la scelta della motorizzazione: dai motori a benzina che ne confermano il carattere sportivo, ai motori diesel di comprovata affidabilità e alle propulsioni con piedi poppieri ed IPS quest’ultime dotate di comando joystick standard che offrono la massima facilità di manovra ed una notevole agilità in navigazione.
Il tutto per garantire una navigazione attenta alle esigenze di sportività, stile e di efficienza dinamica.

IMMAGINI