



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Apremare 750 Open	Categoria	Usato
Lunghezza	7,5 mt	Larghezza	2,99 mt
Anno immat.	2001	Anno costruzione	2001
Velocità massima	23 nodi	Velocità crociera	17 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	5000 t	Pescaggio	0,8 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	Cee
Bandiera	Italiana	Visibilità	Tirreno
Prezzo	Euro 100.000		
Note prezzo	Commissioni d'agenzia non incluse.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	440	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	VM 2 x 170	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	Bronzo	Trasmissione	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr - teck	Coperta	Teck
-------	-----	------	------------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 100 lt	Materiale serbatoi	Composito	Tipo boiler	Non presente
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	2	Capacità batterie	185 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Natante riportato a nuovo - sbarco motori (sostituzione di uno dei due motori e revisione completa dell'altro) - sostituzione teck coperta (nuovo teck 1,2 mm di spessore) - sostituzione e rifacimento capo di banda - nuovi carabottini in teck della plancetta di poppa - disponibilità alla personalizzazione di tappezzerie interne ed esterne - sostituzione della pavimentazione interna.

Sostituzione delle prese a mare - sostituzione delle tubazioni ed impianti di acqua dolce - sostituzione pacco batterie - frigorifero isotherm 2026 - sostituzione asse di dritta, equilibratura asse di sinistra ed equilibratura eliche.

REFERENTE - GIACOMO TERNELLI tel. 3928885282 email giacomoternelli@gmail.com

DESCRIZIONE INTERNI

Rifacimento completo degli interni con grande meticolosità e cura.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Salpa ancora elettrico - frigorifero 2026 - autoclave

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Chartplotter Garmin - bussola - vhf

NOTE AGGIUNTIVE

L'imbarcazione ora non si trova più in secca ma e' in acqua regolarmente, i motori ora hanno poche ore effettive di utilizzo.

