



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	PERSHING 62	Categoria	Usato
Lunghezza	19,43 mt	Larghezza	4,8 mt
Anno immat.	2005	Anno costruzione	2005
Velocità massima	46 nodi	Velocità crociera	40 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	39000 t	Pescaggio	1,6 mt
HP Fiscali	98	Scadenza RINA	2028
Bandiera	Italiana	Visibilità	Campania
Prezzo	-		
Note prezzo	Vat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	3200	Materiale serbatoi	Vtr - strutturali
Motori	MAN 2 x 1500	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1500
Revisione motori	2026	Tipo elica	5 pale in nibral	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
--------------	-----	-------------	-----	----------------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 900 lt	Materiale serbatoi	Vtr - strutturali	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	6	Capacità batterie	220 A
Generatore	KOHLER (19 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Pershing 62 del 2005

DESCRIZIONE COMPLETA

IMBARCAZIONE PRONTA PER PRENDERE IL LARGO

DESCRIZIONE INTERNI

Pershing 62 viene definito un family Concept, cosa significa? Significa che nella zona notte verso prua, per come organizzato il layout, rimane la famiglia, infatti la cabina di prua destinata ai figli con all'interno il bagno e box doccia non a caso viene pensata con i due letti obliqui, mentre la cabina armatore, con accesso separato, rimane a centro nave, nel punto in cui la barca si muove meno.

All'interno della cabina armatore, si ha accesso alla cabina bagno composta da un box doccia, un lavabo con il mobile, e a parte il wc, in questo caso fu previsto anche un bidet accessorio abbastanza raro per Pershing.

La terza cabina, quella normalmente destinata agli ospiti Vip ha un ingresso completamente separato, infatti l'accesso è molto comodo perché avviene attraverso una porta scorrevole apribile elettricamente che rimane a meta tra il salone superiore ed il pozzetto esterno.

L'accesso alla cabina marinaio è indipendente ed avviene dal pozzetto esterno, come in tutte le imbarcazioni Pershing, gli ambienti riservati agli equipaggi sono dotati di tutti i comfort.

Il salone superiore nel caso di questa barca è stato migliorato, infatti il divano semicircolare di schiena alla finestratura di dritta, è stato eliminato a vantaggio di un grande mobile che contenesse un televisore a scomparsa ed una serie di ripostigli utili alla gestione quotidiana della barca

Il pozzetto esterno è dotato di un grande prendisole, ma all'occorrenza, lo stesso prendisole con una veloce manovra si trasforma in un tavolo per sei persone.

Il numero massimo di persone imbarcabili è 16, mentre le dotazioni di sicurezza presenti a bordo sono per 8, come tutti i Pershing dalla più piccola alla più grande come anche in questo caso la barca è in categoria di omologazione [A]

Tipo di carena : Monohedron a convessità variabile deadrise 17° con pattini di sostentamento idrodinamico.

H= Altezza massima di costruzione dalla chiglia all' Hard top 5,05 m.

P= sporgenza prodiera del pulpito: 0,54 m

A=Autonomia : in miglia nautiche - dato indicativo con motori Man da 1550:

Velocità massima : 260 mn.

Velocità di crociera 300 mn.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Manette a controllo elettronico
- ecoscandaglio con interfaccia a d unico display
- VHF - Raymarine
- Gps plotter Raymarine AXIOM
- Telecamera a poppa
- Radar 24 MM
- Pilota automatico Raymarine
- N.2 verricelli da tonneggio
- TV in salone superiore
- TV in cabina armatore
- TV in cabina due letti
- TV in cabina a centro barca
- Cassaforte
- Aria condizionata in tutti gli ambienti
- Ice maker
- Boiler elettrico 40 Lit
- Impianto antincendio
- Manipolatori per posizionamento Trim e Flaps
- Piastra vetroceramica in pozzetto 2 fuochi
- Zanzarie per oblo N.11
- Elica di manovra a prua
- Elica di manovra a poppa
- Raddrizzatore
- Frigo a colonna in cucina
- Frigo a pozzetto nel salone superiore
- Passerella idraulica per movimentazione tender/moto d'acqua
- Scafo di colore "Silver"
- Hard top apribile elettricamente
- Hangar per alloggiamento tender fino a 3.25 mt
-

NOTE AGGIUNTIVE

Lavori eseguiti nel 2025

- Sostituzione batterie motori e servizi
- Revisione pompe acqua salata acque grigie nere e aria condizionata
- Sostituzione compressore aria
- Sostituzione blower
- Sostituzione motorini e centralina tergivetro
- Sostituzione terntruster(elica di poppa)
- Tagliando motori
- Tagliando generatori
- Sostituzione prese di mare
- Revisione passarella con verniciatura con sbarco e reimbarco
- Sostituzione carabottino passarella
- Sbarco e imbarco e revisione cala da bagno e verniciatura
- Verniciatura hardtop e tuga con smontaggio e sostituzione motorino cinghia hardtop -Verniciatura tavolo esterno top mobili esterni
- Smontaggio e rimontaggio e verniciatura di portellone hangar
- Verniciatura spiaggetta e laterali
- Carteggiatura teak
- Lucidatura per tutta la barca comprese le murate
- Verniciatura linea di galleggiamento di colore nero
- Revisione arneson con sostituzione di tutte le tubazioni esterne in gomma paraoli e 2 cuffie -Sostituzione varicello di prua
- Sostituzione doccetta di prua
- Sostituzione antenna radar digitale
- Montaggio sistema wi-fi 5G
- Montaggio sistema video sorveglianza dinette e esterno e sala macchine con predisposizione cucina
- Impianto stereo esterno sostituito con amplificatore e 5 speakers di cui un subwoofer -Ripristino impianto stereo interno in tutte le camere
- Sistema wi-fi satellitare con antenna esterna all'imbarcazione per la telefonia
- Sostituzione cuscineria interna dinette
- Sostituzione ante mobili con cannettato
- Sostituzione tavolo interno dinette con base cannettata in legno
- Sostituzione parquette in tutti gli ambienti interni
- Sostituzione celini in tutti gli ambienti
- Sostituzione faretti con luci led
- Sostituzione piatti doccia e piano bagno con materiale korian
- Wrapping in tutti i mobili interni color turchese compresi i bagni e porte e cucina -Sostituzione materassi in lattice
- Sostituzione veneziane
- Sostituzione piano cottura esterno
- Sostituzione tenda a prua con modifica
- Sostituzione pali in carbonio
- Sostituzione tende oscuranti laterali e prua
- Sostituzione tender con acquisto di uno seminuovo 90cv
- Potenziamento con sostituzione di 2 macchine di aria condizionata tropicale di portata maggiore nella dinette
- Ore di moto MAN:1500

IMMAGINI



