



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Beneteau Yacht First 40	Categoria	Usato
Lunghezza	12,24 mt	Larghezza	3,89 mt
Anno immat.	2011	Anno costruzione	2011
Velocità massima	6,5 nodi	Velocità crociera	8,5 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	7536 t	Pescaggio	1,95 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	05.2026
Bandiera	It	Visibilità	West Liguria (im)
Prezzo	Euro 119.000		
Note prezzo	+ spese di agenzia / + agency fee		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	-	Materiale serbatoi	Pvc
Motori	Yanmar 1 x 39	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	Maggio 2025	Tipo elica	2 pale abbattibili	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr bianco	Tuga	-	Coperta	Infujection brevetto
--------------	------------	-------------	---	----------------	----------------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 180 lt	Materiale serbatoi	Pvc	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	24/220 volt	Nr. batterie	3	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Performance e confort : una barca da intenditori !

DESCRIZIONE COMPLETA

Secondo armatore dal 2017, mai fatto charter, usata pochissimo. Una barca da intenditori : Attrezzata per la crociera sportiva La barca è appena uscita dal cantiere per un periodo di invernaggio, antivegetativa e sostituzione tutte le prese a mare e passascafi in bronzo 12.2025. Riscaldamento webasto e wc elettrico. cambiati nuovi i cristalli dello sprayhood, tagliando motore con sostituzione nuovo scambiatore 2024, sostituito nuovo tamburo Facnor dell'avvolgitore della vela di prua.

DESCRIZIONE INTERNI

interni chiari e molto luminosi, 3 cabine + 1 bagno con wc elettrico
doppio serbatoio per l'acqua
il tavolo centrale in dinette è basculante e può essere in posizione lounge

DESCRIZIONE ARMAMENTI

sloop con sartie in dyform, vele performanti Quantum in tafta e n° 2 SPI asimmetrici

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Garmine : plotter GMAP750, VHF interno I200, LOG-ECO GMI10

NOTE AGGIUNTIVE

Poppa aperta, linea aggressiva, pozzetto studiato per essere comodo anche in regata
La barca è moderna e divertente, in buone condizioni e pronta a navigare, patisce un po' il fatto di non essere utilizzata, può essere aggiornata per renderla davvero particolare.



