



Mondial
BROKER

NO IMAGE



Mondial
BROKER

NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Dufour 425 Grand Large	Categoria	Usato
Lunghezza	12,6 mt	Larghezza	4,16 mt
Anno immat.	2009	Anno costruzione	2009
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	1,85 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2027
Bandiera	Italiana	Visibilità	Toscana
Prezzo	Euro 139.000		
Note prezzo	Valore medio di mercato tra 2007 - 2010 = 137k - 149k		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	170	Materiale serbatoi	Aluminio
Motori	Volvo Penta 1 x 55	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	3690
Revisione motori	2024	Tipo elica	3 pale abattibili	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina	Coperta	Vetroresina
--------------	-------------	-------------	-------------	----------------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 220 lt	Materiale serbatoi	Pvc	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	3	Capacità batterie	120 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Ottima imbarcazione da crociera. bene equipaggiata e ben tenuta per la sua età.

DESCRIZIONE COMPLETA

Unico proprietario, manutenzione annuale sempre presso lo stesso cantiere.

Imbarcazione ben equipaggiata e ben tenuta.

Rigging rifatto nel 2018, vele sostituite nel 2019.

DESCRIZIONE INTERNI

Layout a 3 cabine doppie. due a poppa con bagno in comune e armatoriale a prua con bagno riservato.

La dinette centrale ospita comodamente a tavola 6/8 persone. L'area cucina é ben equipaggiata e ben tenuta salvo qualche segno di usura nel bordo.

Tavolo carteggio a dritta, equipaggiato di strumentazione a quadro generale dell'imbarcazione.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Pannelli solari, inverter, Aria condizionata (no generatore), wc elettrici,

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

La strumentazione Raymarine é originale ma perfettamente funzionante. due schermi E80, interno ed esterno garantiscono il controllo della rotta e delle informazioni primarie.

Pilota automatico e tridata completano la strumentazione di navigazione, insieme al VHF.

NOTE AGGIUNTIVE

Imbarcazione confortevole, qua e la i segni del tempo ma tecnicamente e meccanicamente, ottimamente mantenuta.

A marzo entrerà in cantiere per i lavori ordinari più la sostituzione delle batterie, lucidatura scafo e sovrastruttura.

