



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello Hi Star Marine 44

Lunghezza 13,2 mt Anno immat. 1986

Velocità massima 18 nodi

Zavorra -

Dislocamento 24000 t

HP Fiscali -

Bandiera Polonia

Prezzo Euro 110.000

Note prezzo Prezzo trattabile

Categoria Usato

Larghezza 4,5 mt

Anno costruzione 1986

Stazza -

Velocità crociera

Pescaggio 1,1 mt

8 nodi

Scadenza RINA 2029

Visibilità Alassio

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi1Capacità serbatoi1700Materiale serbatoiAcciaioMotoriCaterpillar 2 x 315Tipo carburanteDieselOre moto1008

Revisione motori Sempre manutenzioni Tipo elica 3 pale Trasmissione Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Vtr Tuga Vtr Coperta Vtr e teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua1 x 1200 ltMateriale serbatoiAcciaioTipo boilerElettricoDissalatoreNon presenteAutoclavePresenteBoilerPresente

ELETTRICI

Tensione 220 Nr. batterie 12 Capacità batterie 120 A

Generatore Onan (5 Kw) Carica batterie Presente Inverter Presente

BREVE DESCRIZIONE

Barca solida e ben costruita.

DESCRIZIONE COMPLETA

Hi-Star 44 alimentato da Twin Caterpillar 310cv, costruito da cantiere asiatico di alta gamma con una reputazione per un'ingegneria superba e superiore alla media e offre una guida confortevole. È stata mantenuta dai proprietari attuali impeccabilmente. La sala macchine è immacolata con portelli rimovibili isolati per un facile accesso al di sotto. È una barca solida e ben costruita.

DESCRIZIONE INTERNI

Disposizione a due cabine con una cabina armatoriale a tutto baglio dotata di letto matrimoniale walk-around con bagno privato, box doccia separato.

La spaziosa cabina VIP di prua dispone anche di un letto matrimoniale con un bagno condiviso a prua. Il salone è aperto e luminoso con tutti

gli interni in teak e un'eccellente falegnameria in tutta l'imbarcazione

La cucina di è attrezzata con numerosi armadietti, ripostiglio e, a dritta, c'è una dinette convertibile.

Il salone è a centro barca e contiene mobili artigianali in teak. Nel salone è presente un divano a L, un bellissimo tavolo. Una grande TV a schermo piatto. La stazione di timoneria inferiore completamente attrezzata e rinnovata è a dritta con una porta laterale sul ponte laterale di dritta attraverso una porta scorrevole.

Frigorifero con congelatore - Fornello a 3 fuochi in vetroceramica - forno - Forno a microonde - Grande lavello in acciaio inox

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Telo copri parabrezza – Boiler – Autoclave – Passerella manuale – Piattaforma con scaletta bagno – Pompa di sentina automatica – Doccia esterna calda e fredda a poppa – Aria condizionata in tutte le cabine (caldo e freddo) – Lavatrice - Cuscini prendisole di prua - Prendisole del

flybridge - Verricello elettrico per l'ancora - Verricelli di ormeggio a fune di poppa - Tavolo pozzetto - Tender + fuoribordo - 12 batterie, per motori, servizi, generatore, elica di prua e di poppa - Sistema di parallelo batterie con interruttore di controllo - Stacca batteria - Ponte in teak

- Zattera di salvataggio - Inverter - Carica batterie - Generatori: 1 ONAN

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Due controstazioni F/B e salone. Eliche di prua e poppa - Pilota automatico doppia stazione - Radar/Chartplotter con GPS e ripetitore flybridge - Ecoscandaglio doppia stazione - VHF doppia stazione - AIS - Multidisplay (ecoscandaglio, anemometro, velocità) - Satellite - Impianto stereo e TV - Impianto DVD.

NOTE AGGIUNTIVE

NOTE AGGIUNTIVE:

- Tagliandi motore regolari documentabili. Antivegetativa regolarmente applicata con documentazione degli interventi in cantiere. Eseguita regolare manutenzione annuale.

Parabordi, cima, dotazioni di sicurezza, zattere, manuale d'uso e ricambi inclusi.