



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Bavaria 42 Cruiser J&J design	Categoria	Usato
Lunghezza	12,83 mt	Larghezza	3,99 mt
Anno immat.	2007	Anno costruzione	2006
Velocità massima	8 nodi	Velocità crociera	7 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	9500 t	Pescaggio	-
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Roma
Prezzo	Euro 89.000		
Note prezzo	Prezzo leggermente trattabile, commissione di agenzia non incluse		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	210	Materiale serbatoi	Polietilene
Motori	Volvo Penta 1 x 55	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	5000
Revisione motori	Manutenzioni costante,	Tipo elica	Tripala orientabili	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr pozzetto teak
--------------	-----	-------------	-----	----------------	-------------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 360 lt	Materiale serbatoi	Polietilene	Tipo boiler	Elettrico + motore
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12 - 220 volts	Nr. batterie	4	Capacità batterie	350 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Imbarcazione in condizioni ottime, sempre ben mantenuta, livello di cura medio alto...

DESCRIZIONE INTERNI

interni ben rifiniti ed in ottime condizioni, versione 3 cabine 2 servizi

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Caricabatterie 1 -- Quick SBC Advancedplus --
Pompe di sentina 1 Elettrico interna --
Pompe di sentina 1 Manuale esterna --
Boiler 1 Scambiatore e resistenza 220 V 20 lt --
Pannelli solari 1 -- 120 W mobile

Randa steccata Dyneema -- Incarbona 2021
Genoa 130% Avvolgibile Dyneema -- Incarbona 2021
Randa di rispetto -- Dacron -- -- --
Fiocco -- Dacron -- -- --
Gennaker Con calza
Randa steccata con terzaroli a carrelli con 2 mani
La seconda randa, il fiocco e il gennaker con calza avranno una decina di anni
C'è un gennaker rosso opzionale acquistabile a parte
Avvolgifiocco Furlex
Bompresso Gennaker in carbonio
Stopper sinistra: n.3 Antal V-grip (2020) + n.1 Antal (originale) scotta randa
Stopper destra: n.4 Antal (originale)
Drizza randa Dyneema (2020)
Albero e boma Selden
Winch in pozzetto: n.2 Lewmar 48 - n.2 Lewmar 40 (self-tailing)
Winch in tuga: n.2 Antal 40 (self-tailing)

Ultima antivegetativa ottobre 2025 - la barca va a terra tutti gli anni per qualche mese ad asciugare e fare antivegetativa - nessun segno di osmosi
Prese a mare del 2021
Gommatura Teak pozzetto del 2020

1 Passerella -- acciaio - teak -- --
1 Doccia esterna fredda -- -- -- --
1 Bimini -- -- -- --
1 Sprayhood -- -- 2020 --
1 Tavolo pozzetto Pieghevole teak

tender Eurovinil 245 -- --
FB Yamaha Malta 4hp

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1 GPS -- Garmin XG 192 C -- --
1 GPS -- Garmin 172 C -- --
1 VHF -- Raymarine -- --
1 Strumenti vento Stazione vento Raymarine -- --
1 Ecoscandaglio -- Raymarine -- --
1 Log -- Raymarine -- --
1 Autopilota
2 Bussola -- Plastimo Olympic 135

NOTE AGGIUNTIVE

Motore con molte ore, ma in perfette condizioni, sempre tagliando regolarmente da meccanico qualificato
Cuffia dell'S-Drive sostituita nel 2022 (scade nel 2029)

