



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Bruno Abbate Primatist G48	Categoria	Usato
Lunghezza	13,75 mt	Larghezza	4,45 mt
Anno immat.	2000	Anno costruzione	2000
Velocità massima	38 nodi	Velocità crociera	30 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	0,88 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia
Prezzo	Euro 170.000		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1800	Materiale serbatoi	-
Motori	Caterpillar 2 x 630	Tipo carburante	--	Ore moto	1200
Revisione motori	2025	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	-	Coperta	Vtr
-------	-----	------	---	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 450 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	-	Nr. batterie	5	Capacità batterie	-
Generatore	5 Kw	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Primatist g48 (2000), 3 cabine e 3 bagni. equipaggiamento completo. condizioni eccellenti, manutenzione qualificata e documentata.

DESCRIZIONE COMPLETA

Bruno Abbate Primatist G48 imbarcazione hard top in ottime condizioni, seguita con grande attenzione e cura, con interventi regolari e aggiornamenti eseguiti da tecnici specializzati. La carena, derivata dal mondo sportivo, garantisce una navigabilità eccellente anche in condizioni impegnative.

DESCRIZIONE INTERNI

Gli interni offrono una disposizione funzionale e confortevole: la cabina armatoriale a prua dispone di letto matrimoniale e bagno privato con box doccia. Sul lato sinistro si trova una cabina ospiti con due letti in piano e bagno dedicato con doccia, mentre a dritta è presente una terza cabina con letto matrimoniale alla francese e bagno privato.

La dinette è trasformabile in due posti letto aggiuntivi e la cucina, completa e ben attrezzata, è dotata di piano cottura in vetroceramica, forno a microonde (sostituito nel 2022), frigorifero e ampio piano d'appoggio. Nel pozzetto è inoltre presente una terza doccia con miscelatore.

All'esterno, la plancetta di poppa in teak ospita un garage per tender con motore elettrico, scaletta bagno a scomparsa e passerella idraulica rivestita in teak. Il pozzetto, anch'esso rifinito in teak, è stato ridisegnato nel 2023 con un tavolo maggiorato in grado di accogliere fino a otto persone sedute.

Completano la zona esterna i prendisole a prua e poppa e il T-Top in vetroresina con chiusura anteriore.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Tra le dotazioni principali figurano l'elica di prua (installata nel 2025), un generatore da 5 kW, aria condizionata, frigoriferi sia interni che esterni, e un tender Osculati con motore elettrico (2022).

L'impianto elettrico è servito da cinque batterie (motori, servizi e generatore), tutte sostituite nel 2025 insieme al verricello ancora.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

La strumentazione di bordo include:

- Ecoscandaglio
- GPS-plotter
- VHF
- Contamiglia
- Bussola
- Barometro
- Comandi flaps

NOTE AGGIUNTIVE

Negli ultimi anni l'imbarcazione ha beneficiato di importanti interventi di aggiornamento e migliorie.

Nel 2022 sono stati completamente rinnovati la tappezzeria interna, le tende, i materassi e tutta la biancheria di bordo, inclusi guanciali, plaid e coordinati per il bagno.

Nel 2023 è stata eseguita la pulizia dei serbatoi del gasolio con contestuale sostituzione di sensori e indicatori di livello, oltre al rinnovo delle prese a mare e del boiler.

Nel 2024 sono stati sostituiti i crystal, levigato e trattato il teak esterno, inclusa la plancetta di poppa, e rinnovato il certificato di sicurezza.

