



Usato 4,45 mt

### **DATI PRINCIPALI**

Cantiere/ModelloBruno Abbate Primatist G48CategoriaLunghezza13,75 mtLarghezza

Anno immat. 2000 Anno costruzione 2000

Velocità massima 38 nodi Velocità crociera 30 nodi

Zavorra - Stazza -

Dislocamento - Pescaggio 0,88 mt

HP Fiscali Scadenza RINA

Bandiera Italiana Visibilità Italia

Prezzo Euro 170.000

Note prezzo Iva pagata

# **COMBUSTIBILI E MOTORI**

Nr. serbatoi 1 Capacità serbatoi 1800 Materiale serbatoi -

Motori Caterpillar 2 x 630 Tipo carburante -- Ore moto 1200

Revisione motori 2025 Tipo elica - Trasmissione Linea d'asse

# **MATERIALE COSTRUZIONE**

Scafo Vtr Tuga - Coperta Vtr

# **IDRAULICI**

Serbatoi acqua 1 x 450 lt Materiale serbatoi - Tipo boiler -

Dissalatore Non presente Autoclave Presente Boiler Presente

# **ELETTRICI**

Tensione - Nr. batterie 5 Capacità batterie -

Generatore 5 Kw Carica batterie Presente Inverter Presente

### **BREVE DESCRIZIONE**

Primatist g48 (2000), 3 cabine e 3 bagni. equipaggiamento completo. condizioni eccellenti, manutenzione qualificata e documentata.

#### **DESCRIZIONE COMPLETA**

Bruno Abbate Primatist G48 imbarcazione hard top in ottime condizioni, seguita con grande attenzione e cura, con interventi regolari e aggiornamenti eseguiti da tecnici specializzati. La carena, derivata dal mondo sportivo, garantisce una navigabilità eccellente anche in condizioni impegnative.

#### **DESCRIZIONE INTERNI**

Gli interni offrono una disposizione funzionale e confortevole: la cabina armatoriale a prua dispone di letto matrimoniale e bagno privato con box doccia. Sul lato sinistro si trova una cabina ospiti con due letti in piano e bagno dedicato con doccia, mentre a dritta è presente una terza cabina con letto matrimoniale alla francese e bagno privato.

La dinette è trasformabile in due posti letto aggiuntivi e la cucina, completa e ben attrezzata, è dotata di piano cottura in vetroceramica, forno a microonde (sostituito nel 2022), frigorifero e ampio piano d'appoggio. Nel pozzetto è inoltre presente una terza doccia con miscelatore.

All'esterno, la plancetta di poppa in teak ospita un garage per tender con motore elettrico, scaletta bagno a scomparsa e passerella idraulica rivestita in teak. Il pozzetto, anch'esso rifinito in teak, è stato ridisegnato nel 2023 con un tavolo maggiorato in grado di accogliere fino a otto persone sedute.

Completano la zona esterna i prendisole a prua e poppa e il T-Top in vetroresina con chiusura anteriore.

### **DESCRIZIONE ARMAMENTI**

Tra le dotazioni principali figurano l'elica di prua (installata nel 2025), un generatore da 5 kW, aria condizionata, frigoriferi sia interni che esterni, e un tender Osculati con motore elettrico (2022).

L'impianto elettrico è servito da cinque batterie (motori, servizi e generatore), tutte sostituite nel 2025 insieme al verricello ancora.

### **DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE**

La strumentazione di bordo include:

- Ecoscandaglio
- GPS-plotter
- VHF
- Contamiglia
- Bussola
- Barometro
- Comandi flaps

### **NOTE AGGIUNTIVE**

Negli ultimi anni l'imbarcazione ha beneficiato di importanti interventi di aggiornamento e migliorie.

Nel 2022 sono stati completamente rinnovati la tappezzeria interna, le tende, i materassi e tutta la biancheria di bordo, inclusi guanciali, plaid e coordinati per il bagno.

Nel 2023 è stata eseguita la pulizia dei serbatoi del gasolio con contestuale sostituzione di sensori e indicatori di livello, oltre al rinnovo delle prese a mare e del boiler.

Nel 2024 sono stati sostituiti i crystal, levigato e trattato il teak esterno, inclusa la plancetta di poppa, e rinnovato il certificato di sicurezza.

# **IMMAGINI**



















