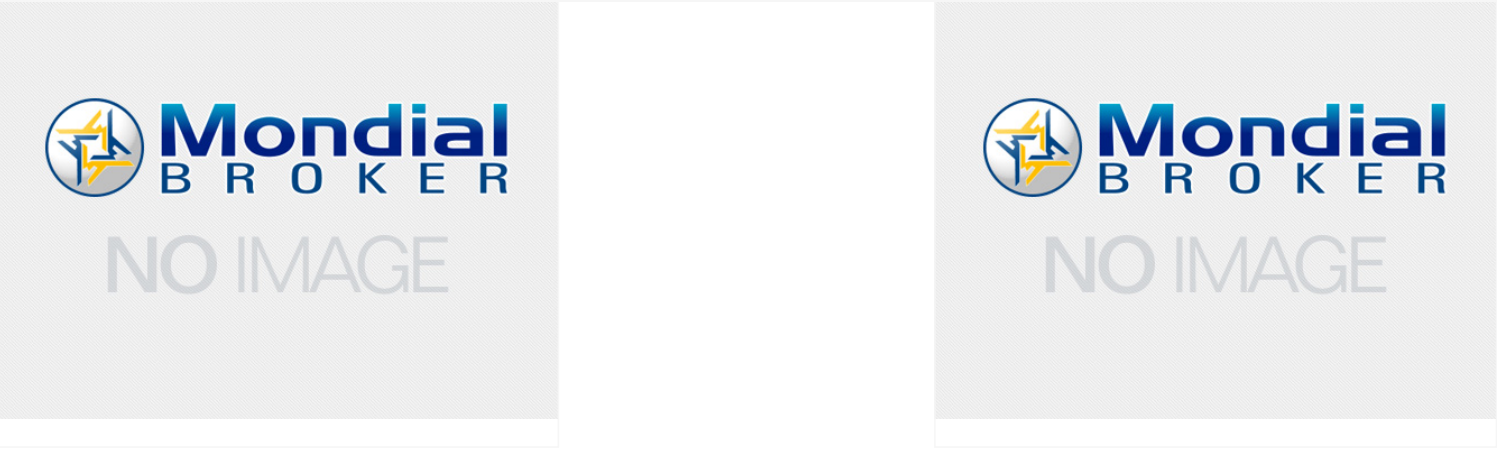




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Beneteau Oceanis 390	Categoria	Usato
Lunghezza	11,5 mt	Larghezza	3,9 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1989
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	8600 t	Pescaggio	1,65 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Sud sardegna
Prezzo	Euro 30.000		
Note prezzo	Vera occasione!		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	180	Materiale serbatoi	Inox
Motori	YANMAR 1 x 53	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1500
Revisione motori	2024	Tipo elica	3 pale fisse	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	-	Coperta	Vtr
-------	-----	------	---	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	3 x 200 lt	Materiale serbatoi	Pvc	Tipo boiler	20l
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	3	Capacità batterie	100 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Comodo, versatile, a suo agio sia nelle brezze leggere che quando il vento rinforza

DESCRIZIONE COMPLETA

Beneteau Oceanis 390 del 1989, scafo n. 315 - Ottimo cabinato a vela, datato ma nel complesso in buono stato d'uso. 11,50 m, bandiera Italiana, 3 cabine, due bagni. Necessari alcuni lavori da prevedere nel medio termine. Ultimi lavori svolti:

07/2024

- carenaggio e sostituzione anodo elic
- tagliando motore (olio, girante, filtri gasolio-olio)
- nuovo frigorifero
- nuovo motorino avviamento motore principale
- nuova batteria motore

06/2022

- batterie servizi
- alternatore motore principale
- sostituzione astuccio asse elic
- carenaggio

11/2021

- rinnovo certificato di sicurezza RINA (validità 5 anni)
- sostituzione prese a mare

DESCRIZIONE INTERNI

3 cabine, due bagni, 6+1 posti letto, dinette convertibile, corner cucina con 3 fuochi e forno a gas. Frigorifero nuovo (2024). Legni interni ben tenuti. Cielini cabine da rivedere (scollati/non aderenti in diversi punti).

DESCRIZIONE ARMAMENTI

salpa ancora elettrico, 50 mt catena e ancora delta. rollafiocco, randa steccata, lazybag e lazyjack, tender 2,20 mt (2019) con motore FB Mercury 3.3HP, passerella, doccetta esterna.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Caricabatterie, gps/plotter, fishfinder, autopilota, bussola, stazione vento, vhf

NOTE AGGIUNTIVE

Nonostante l'età, le condizioni generali sono buone. Seppur pochi, ovvi segni di vetusta su gelcoat in coperta ed in pozzetto.

Non sono state riscontrate apparenti delaminazioni in coperta. Gli inserti in teak in pozzetto sono in sufficienti condizioni come anche quello presente nella spiaggia di poppa.

L'attrezzatura velica è in sufficienti condizioni, in particolare la randa che è del 2015. Sono presenti n. 2 winch Lewmar da 46" per scotte genoa e n. 2 da 30" di cui uno solo self-tailing. Battagliola, candelieri e pulpiti in ordine. Presenti alcune fessure sul plexiglass dell'ampia vetrata in coperta che necessita di intervento manutentivo e/o sostituzione e sigillatura con sikaflex. il Sartiame è originale, ispezionato di recente ma da tenere in considerazione il rifacimento. Lande e tornichetti apparentemente in ordine. Nessun dato sulle condizioni in testa d'albero.

Lo scafo necessita di una lucidata in particolar modo lo specchio di poppa. Lavoro necessario da eseguire al primo carenaggio: disarmo del bulbo e rifacimento dei prigionieri che risultano logorati dalla ruggine (sono in ferro)

I legni interni risultano in buonissime condizioni nonostante la sua vetusta, con pochi segni di usura, grazie agli ottimi spessori e dall'alta qualità dei materiali utilizzati all'epoca dal cantiere Bénéteau. Unica pecca, come per tutte le barche di questa epoca, sono i cielini in sky/ecopelle, che nelle cabine di poppa, nei bagni e in dinette (lateralmente) si sono scollati e non più aderenti alla struttura. Andrebbero staccati e re-incollati in maniera professionale, oppure sostituiti con fogli di sughero come ottimo materiale da coibentazione.

Altezze rilevate con strumento digitale: in dinette: 1,93 m –cabine: 1,82 m – bagni: 1,80 m

