



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	PERSHING 56	Categoria	Usato
Lunghezza	18,01 mt	Larghezza	4,8 mt
Anno immat.	2009	Anno costruzione	2009
Velocità massima	47 nodi	Velocità crociera	38 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	28,6 t	Pescaggio	1,3 mt
HP Fiscali	186	Scadenza RINA	R.i.na. 2027
Bandiera	Italian	Visibilità	Nettuno, italy
Prezzo	Euro 650.000		
Note prezzo	central agencyvat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	1600	Materiale serbatoi	-
Motori	MAN 2 x 1360	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1200
Revisione motori	Extraordinary	Tipo elica	5 blades	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	Tuga	Vtr/grp	Coperta	vtr/teak
-------	---------	------	---------	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 370 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	12	Capacità batterie	175 A
Generatore	KOHLER EFOZD (13	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Pershing 56 HT – Scafo n. 38

Splendido esemplare, tra gli ultimi costruiti, in condizioni eccellenti.

Scafo: silver metallizzato con fascia di poppa, laterali parabrezza e radome neri.

Esterni: pozzetto e pedana di poppa in teak con inserti in acero bianco.

Interni: rovere satinato chiaro, parquet in zona ingresso e cucina.

Utilizzo: esclusivamente privato (mai charter), sempre rimessata 6 mesi a terra e 6 mesi a mare.

Manutenzione: motori MAN regolarmente tagliandati da officina autorizzata.

Principali lavori e upgrade documentabili

2020 / 2021

Nuovo chart plotter Raymarine Axiom 12RV Wi-Fi touch 3D e trasduttore RV-200 in bronzo.

Revisione turbine e scambiatori di calore.

Rifacimento coibentazione sala macchine.

2021 / 2022

Revisione totale passerella idraulica e sostituzione tubazioni impianto idraulico (passerella, scala bagno, portellone garage).

Revisione pompa idraulica, gruppo elettrogeno e impianto A/C (pompe, condensatore, centralina).

Sostituzione raccorderia e tubazioni oleodinamiche trim.

Nuova lavastoviglie.

Revisione completa impianto Arneson e installazione staccabatterie passerella.

2022 / 2023

Nuovo piano cottura a induzione.

Revisione pompe acque grigie, verricello e winch tonneggio.

Revisione pompe autoclave.

Nuovo impianto illuminazione LED (interno/esterno).

Revisione pistoni trim e timoneria; sostituzione cuffie Arneson drive.

Nuova antenna TVSAT SeaTel 60 e cablaggi.

Revisione impianto elettrico (cablaggi, pannelli, salvavita, magneti termici e fusibili).

Sostituzione tubazioni alta pressione invertitori e 1 caricabatterie.

2023 / 2024

Rifacimento teak gradini pozzetto e nuovo carabottino bagno armatoriale.

Sostituzione batteria gruppo.

Sostituzione cinghia dentata hard top.

Nuove pompe WC Tecma.

Sostituzione compressore A/C e revisione chiller;

nuovo tender Genius 300 con relativo motore fuoribordo;

revisione pompe iniezione.

2024/2025

rifacimento tappezzeria esterna (tendalini, oscuranti e cuscinerie);

sostituzione centralina manette ZF;

nuovo rivestimento pavimentazione salone e cabine;

riverniciatura specchio di poppa, laterali parabrezza e radome;

rifacimento teak pedana di poppa e scale accesso al pozzetto;

sostituzione batterie servizi

DESCRIZIONE INTERNI

Interni

Salone: elegante divano in pelle a “L”, tavolo telescopico e ampliabile, TV Samsung, decoder satellitare e impianto Hi-Fi.

Cucina: piano cottura De'Longhi ad induzione, forno combinato digitale Bosch, frigorifero e freezer a colonna, lavastoviglie Beko.

Cabina armatoriale: matrimoniale a centro barca full beam con bagno privato completo di box doccia, TV LG, decoder satellitare e lettore cd/dvd/mp3 Sony.

Cabina VIP: matrimoniale a prua con bagno privato e box doccia, TV LG, decoder satellitare e lettore cd/dvd/mp3 Sony.

Cabina ospiti: doppia a centro barca con letti affiancati e bagno con doccia, TV LG, lettore cd/dvd/mp3 Sony.

Cabina equipaggio: con accesso e servizi indipendenti dal pozzetto.

Esterni

Pedana di poppa: ampia, con scaletta bagno idraulica a scomparsa integrata, passerella idraulica Besenconi a scomparsa e garage per tender.

Pozzetto climatizzato: doppio divano a “L” (il primo affacciato sul prendisole di poppa e il secondo con tavolo centrale ampliabile), TV a scomparsa, impianto stereo con casse JBL.

Mobile bar attrezzato con lavello, piano cottura a induzione Foster, frigorifero Vitrofrigo e piano da lavoro ribaltabile a scomparsa. Accesso diretto alla cabina equipaggio.

Plancia di comando: comoda, con doppio sedile Besenconi regolabile elettricamente.

Prua: ampio prendisole supplementare

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Eliche prua e poppa Vetus;
Generatore Kohler 13 kW EFOZD;
Caricabatterie Victron Skylla 24V/80Ah a 3 uscite;
caricabatterie Victron Centaur 24V/40Ah;
Inverter Victron Phoenix 24V/2000W;
impianto A/C Condaria PCWM/FCL 9001 (36.000 BTU), anche in pozzetto;
Dissalatore Idromar MC2J 120 l/h;
TV Sat SeaTel, con 5 TV LCD e 3 decoder satellitari;
Impianto Hi-Fi interno ed esterno;
Illuminazione a LED, interna ed esterna;
Sedili pilota e copilota Besenconi, regolazione elettrica;
Passerella idraulica telescopica con garage Besenconi;
Scala da bagno idraulica a scomparsa Besenconi;
Ancora Bruce 32 kg con 100 m di catena;
Verricello salpancora Lofrans' 2000 W con airbag catena;
2 Winch di tonnellaggio a poppa, Lofrans' 1500 W;
Mobile bar pozzetto con frigobar, lavello, piastra a induzione e TV a scomparsa;
Dotazioni di sicurezza complete;
Impianto acque nere e grigie;
Doppia pompa autoclave;
Videosorveglianza sala macchine e zona poppa;
Tendalino chiusura totale pozzetto, ombreggiante e coperture;
Tender Genius 300 con motore fuoribordo;
Zanzariere: set completo in tutte le cabine.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF Raymarine RAY60;
Tridata Autohelm ST60+;
Rudder indicator Autohelm ST60+ (angolo di barra);
Multifunction Plotter & Radar Raymarine Axiom 12RV Wi-Fi Touch 3D;
Autopilot Autohelm SmartPilot ST6002; Trim tab ind. level;
electronic speed throttles (manette elettroniche);
Vetus bow & stern thrusters (elica di prua & poppa);
engine display 2xMMDS-CLC 6.3 (Display motori);
Display Masters TVCC engine room & aft (monitoraggio sala macchine e zona poppa).

IMMAGINI



