SCHEDA BARCA 00565266





DATI PRINCIPALI

Zavorra

Dislocamento

Cantiere/Modello PERSHING 56 Categoria Usato Lunghezza 18,01 mt Larghezza 4,8 mt 2009 Anno immat. 2009 **Anno costruzione** Velocità crociera 38 nodi Velocità massima 47 nodi

Stazza -

Pescaggio 1,3 mt

HP Fiscali 186 Scadenza RINA R.i.na. 2027

Bandiera Italian Visibilità Nettuno, italy

Prezzo Euro 650.000

Note prezzo central agencyvat paid

28,6 t

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi 2 Capacità serbatoi 1600 Materiale serbatoi
Motori MAN 2 x 1360 Tipo carburante Diesel Ore moto 1200

Revisione motori Extraordinary Tipo elica 5 blades Trasmissione Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Vtr/grp Tuga Vtr/grp Coperta vtr/teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua 2 x 370 lt Materiale serbatoi Acciaio Tipo boiler Elettrico

Dissalatore Presente Autoclave Presente Boiler Presente

ELETTRICI

Tensione 12/220 Nr. batterie 12 Capacità batterie 175 A

Generatore KOHLER EFOZD (13 Carica batterie Presente Inverter Presente

BREVE DESCRIZIONE

DESCRIZIONE COMPLETA

Pershing 56 HT - Scafo n. 38

Splendido esemplare, tra gli ultimi costruiti, in condizioni eccellenti.

Scafo: silver metallizzato con fascia di poppa, laterali parabrezza e radome neri.

Esterni: pozzetto e pedana di poppa in teak con inserti in acero bianco.

Interni: rovere satinato chiaro, parquet in zona ingresso e cucina.

Utilizzo: esclusivamente privato (mai charter), sempre rimessata 6 mesi a terra e 6 mesi a mare.

Manutenzione: motori MAN regolarmente tagliandati da officina autorizzata.

Principali lavori e upgrade documentabili

2020 / 2021

Nuovo chart plotter Raymarine Axiom 12RV Wi-Fi touch 3D e trasduttore RV-200 in bronzo.

Revisione turbine e scambiatori di calore.

Rifacimento coibentazione sala macchine.

2021 / 2022

Revisione totale passerella idraulica e sostituzione tubazioni impianto idraulico (passerella, scala bagno, portellone garage).

Revisione pompa idraulica, gruppo elettrogeno e impianto A/C (pompe, condensatore,centralina).

Sostituzione raccorderia e tubazioni oleodinamiche trim.

Nuova lavastoviglie.

Revisione completa impianto Arneson e installazione staccabatterie passerella.

2022 / 2023

Nuovo piano cottura a induzione.

Revisione pompe acque grigie, verricello e winch tonneggio.

Revisione pompe autoclave.

Nuovo impianto illuminazione LED (interno/esterno).

Revisione pistoni trim e timoneria; sostituzione cuffie Arneson drive.

Nuova antenna TVSAT SeaTel 60 e cablaggi.

Revisione impianto elettrico (cablaggi, pannelli, salvavita, magneti termici e fusibili).

Sostituzione tubazioni alta pressione invertitori e 1 caricabatterie.

2023 / 2024

Rifacimento teak gradini pozzetto e nuovo carabottino bagno armatoriale.

Sostituzione batteria gruppo.

Sostituzione cinghia dentata hard top.

Nuove pompe WC Tecma.

Sostituzione compressore A/C e revisione chiller;

nuovo tender Genius 300 con relativo motore fuoribordo;

revisione pompe iniezione.

2024/2025

rifacimento tappezzeria esterna (tendalini, oscuranti e cuscinerie);

sostituzione centralina manette ZF;

nuovo rivestimento pavimentazione salone e cabine;

riverniciatura specchio di poppa, laterali parabrezza e radome;

rifacimento teak pedana di poppa e scale accesso al pozzetto;

sostituzione batterie servizi

DESCRIZIONE INTERNI

Interni

Salone: elegante divano in pelle a "L", tavolo telescopico e ampliabile, TV Samsung, decoder satellitare e impianto Hi-Fi.

Cucina: piano cottura De Lonchi ad induzione, forno combinato digitale Bosch, frigorifero e freezer a colonna, lavastoviglie Beko.

Cabina armatoriale: matrimoniale a centro barca full beam con bagno privato completo di box doccia, TV LG, decoder satellitare e lettore cd/dvd/mp3 Sony.

Cabina VIP: matrimoniale a prua con bagno privato e box doccia, TV LG, decoder satellitare e lettore cd/dvd/mp3 Sony.

Cabina ospiti: doppia a centro barca con letti affiancati e bagno con doccia, TV LG, lettore cd/dvd/mp3 Sony.

Cabina equipaggio: con accesso e servizi indipendenti dal pozzetto.

Esterni

Pedana di poppa: ampia, con scaletta bagno idraulica a scomparsa integrata, passerella idraulica Besenzoni a scomparsa e garage per tender.

Pozzetto climatizzato: doppio divano a "L" (il primo affacciato sul prendisole di poppa e il secondo con tavolo centrale ampliabile), TV a scomparsa, impianto stereo con casse JBL.

Mobile bar attrezzato con lavello, piano cottura a induzione Foster, frigobar Vitrifrigo e piano da lavoro ribaltabile a scomparsa. Accesso diretto alla cabina equipaggio.

Plancia di comando: comoda, con doppio sedile Besenzoni regolabile elettricamente.

Prua: ampio prendisole supplementare

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Eliche prua e poppa Vetus;

Generatore Kohler 13 kW EFOZD;

Caricabatterie Victron Skylla 24V/80Ah a 3 uscite;

caricabatterie Victron Centaur 24V/40Ah;

Inverter Victron Phoenix 24V/2000W;

impianto A/C Condaria PCWM/FCL 9001 (36.000 BTU), anche in pozzetto;

Dissalatore Idromar MC2J 120 l/h;

TV Sat SeaTel, con 5 TV LCD e 3 decoder satellitari;

Impianto Hi-Fi interno ed esterno;

Illuminazione a LED, interna ed esterna;

Sedili pilota e copilota Besenzoni, regolazione elettrica;

Passerella idraulica telescopica con garage Besenzoni;

Scala da bagno idraulica a scomparsa Besenzoni;

Ancora Bruce 32 kg con 100 m di catena;

Verricello salpancora Lofrans' 2000 W con airbag catena;

2 Winch di tonneggio a poppa, Lofrans' 1500 W;

Mobile bar pozzetto con frigobar, lavello, piastra a induzione e TV a scomparsa;

Dotazioni di sicurezza complete;

Impianto acque nere e grigie;

Doppia pompa autoclave;

Videosorveglianza sala macchine e zona poppa;

Tendalino chiusura totale pozzetto, ombreggiante e coperture;

Tender Genius 300 con motore fuoribordo;

Zanzariere: set completo in tutte le cabine.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF Raymarine RAY60;

Tridata Autohelm ST60+;

Rudder indicator Autohelm ST60+ (angolo di barra);

Multifunction Plotter & Radar Raymarine Axiom 12RV Wi-Fi Touch 3D;

Autopilot Autohelm SmartPilot ST6002; Trim tab ind. level;

electronic speed throttles (manette elettroniche);

Vetus bow & stern thrusters (elica di prua & poppa);

engine display 2xMMDS-CLC 6.3 (Display motori);

Display Masters TVCC engine room & aft (monitoraggio sala macchine e zona poppa).

IMMAGINI







































