



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	C.N. di BAIA ITALIA 70
Lunghezza	21,45 mt
Anno immat.	2009
Velocità massima	50 nodi
Zavorra	-
Dislocamento	40000 t
HP Fiscali	146
Bandiera	Italian
Prezzo	Euro 790.000
Note prezzo	Vat paidiva assoluta

Categoria	Usato
Larghezza	5,6 mt
Anno costruzione	2009
Velocità crociera	38 nodi
Stazza	-
Pescaggio	1,05 mt
Scadenza RINA	R.i.na. 2026
Visibilità	Naples - italy

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	2700	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	CAT 2 x 1825	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1135
Revisione motori	Ordinary maintenance	Tipo elica	5 blades	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	Tuga	Vtr/grp	Coperta	Vtr/teak
--------------	---------	-------------	---------	----------------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 450 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	12	Capacità batterie	175 A
Generatore	KOHLER EFOZD (20 12')	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

BAIA ITALIA 70 – Prestazioni, eleganza e comfort senza compromessi!

Il Baia Italia 70 racchiude tutto ciò che si può desiderare in un open sportivo: prestazioni straordinarie, ampi spazi di bordo e uno stile inconfondibile. Raggiunge una velocità massima di 50 nodi e una velocità di crociera di 38 nodi, con consumi contenuti di circa 13 litri per miglio nautico.

Il grande pozzetto di poppa si integra perfettamente con il salone grazie alla porta a scomparsa elettrica a sbalzo, creando un unico ambiente conviviale. Il tavolo telescopico del pozzetto consente di trasformare il divano in una spaziosa area prendisole. Completano l'equipaggiamento un transformer di poppa idraulico, garage e hard top elettrico.

Costruita con scafo e coperta in vetroresina (GRP) e rinforzi in Kevlar/Aramat, questa imbarcazione coniuga leggerezza, robustezza e qualità costruttiva.

Manutenzioni e aggiornamenti recenti:

2020

- Revisione completa del transformer.

2021

- Carena portata a zero e applicazione trattamento Carbon Speed;
- Sostituzione della lavastoviglie.

2022

- Sostituzione tende cabine e autoclave;
- Nuovo motore per il fabbricatore di ghiaccio;
- Revisione dei dissalatori.

2023

- Rifacimento totale della cuscineria esterna;
- Pulizia degli scambiatori di calore.

2024

- Sbarco e revisione completa del gruppo elettrogeno da 20?kW.

2025

- Revisione e smontaggio passerella con sostituzione della scheda;
- Revisione del transformer Opacmare;
- Revisione al banco della pompa 4 vie (flaps, tavolo, hangar);
- Revisione autoclave 24/220?V;
- Manutenzione ordinaria completa (Arneson, motori, dissalatori, fabbricatore di ghiaccio, climatizzatori, generatore);
- Sostituzione pompa impianto A/C;
- Sostituzione del pacco batterie;
- Installazione nuovo dissalatore Schenker 130l/h 24?V.

DESCRIZIONE INTERNI

Spaziosissimo salone connesso al pozzetto da una porta con vetrata interamente apribile elettricamente, due divani contrapposti di cui uno angolare e l'altro dritto, angolo TV con Sony Bravia, decoder satellitare, impianto stereo Fusion, angolo bar con lavello, icemaker e frigorifero Vittrifrigido, due sedute guida di cui a regolazione elettrica + divano di poppa con tavolo telescopico trasformabile in prendisole; cabina armatoriale matrimoniale a mezzanave a tutto baglio con bagno privato con box doccia, TV Samsung e decoder satellitare; cabina VIP a prua matrimoniale con bagno privato con box doccia; cabina ospiti tripla con due letti in piano + 3° letto a scomparsa e relativo bagno con box doccia con doppio ingresso per uso giornaliero; cucina separata con piano cottura in vetroceramica Schott Ceran, forno Miele da 90, doppio lavello, frigorifero e freezer a colonna Siemens, lavastoviglie e monitor con telecamera pozzetto e sala macchine; cabina equipaggio doppia completa di bagno con doccia, tv Sharp e ripetitore strumenti plancia.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- SidePower bow & stern thruster;
- A/C system Condaria 66.000 btu with chiller;
- 1x20kw Kohler 20Efozd;
- 2xMastervolt battery chargers;
- 1xMastervolt Mass 24/2500 inverter;
- 2xTecnicomar 120lt/h water makers;
- 2xGianneschi fresh water pumps;
- Satellite TV with KVH6 tracvision;
- Fusion HIFI system with cd/mp3 player;
- 1 Sat TV Decoder in cockpit saloon;
- 1xSony Bravia lcd TV in saloon;
- 1xSamsung lcd TV in master cabin;
- 1xelectric water heater;
- 1xCandy 4kh washer/dryer machine;
- 1xicemaker & refrigerator Vittrifrigido at cockpit;
- 4xSea Vision underwater lights + perimeter courtesy lights;
- Opac Mare Hydraulic opening Tender Garage + transformer;
- Electric & retractible Aft Patio door + Electric Hardtop;
- Electric lifting for 2 side glass windows;
- Anchor Bruce type, 50 Klg lodged + 12 mm, 100 mt;
- Lofrans' Electric windlass, 2000 Watt with remote control;
- 2xLofrans' Electric aft winches 1000 Watt;
- Forward sunpad cover + Cockpit table and sofas cover + Windshield and glass roof cover;
- tender Arimar Elite 270 + Mercury 15hp 4St;
- full emergency equipment.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF Furuno HS2721;
2xridata Autohelm ST70 with repeater in crew cabin;
1xRaymarine E80 display (chart plotter) with repeater in crew cabin;
1XRaymarine 16" multifunction display (radar & plotter);
autopilot Navicontrol AP303Gold;
2xBaia Nav Control Monitoring system for Caterpillar;
trimtabs + trim joystick;
trimtabs & rudder ind. level;
digital chain counter;
engine digital control instruments;
FLIR (night vision camera);
TVCC system (engine room & cockpit);

IMMAGINI



