SCHEDA BARCA 00568445

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CAMPER & NICHOLSONS	**Categoria**	Usato
Lunghezza	13,96 mt	**Larghezza**	3,8 mt
Anno immat.	2013	**Anno costruzione**	2013
Velocità massima	35 nodi	**Velocità crociera**	30 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	11000 t	**Pescaggio**	0,94 mt
HP Fiscali	88	**Scadenza RINA**	R.i.na. 2028
Bandiera	Swedish	**Visibilità**	Naples - italy
Prezzo	**Euro 395.000**		
Note prezzo	Iva assolta / vat paid!!!central agency!!!		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	720	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	VOLVO PENTA 2 x 435	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	302
Revisione motori	Ordinary maintenance	**Tipo elica**	6 blades	**Trasmissione**	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	**Tuga**	Vtr/grp	**Coperta**	Vtr/teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 95 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	**Nr. batterie**	5	**Capacità batterie**	175 A
Generatore	FISHER PANDA (8 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Camper & Nicholsons Endeavour 42 – eleganza e prestazioni senza tempo Progettato da Raymond Hunt con il celebre scafo a V profonda, l'Endeavour 42 rappresenta uno dei più raffinati fast commuter yacht del prestigioso cantiere Camper & Nicholsons, storico marchio britannico di proprietà italiana.
Una barca dal design inconfondibile e dalle linee classiche, che unisce qualità costruttiva e facilità di manovra per vivere il mare nel segno della "dolce vita".
L'Endeavour 42 è sinonimo di stile e prestigio nella nautica da diporto. Il nome stesso "Endeavour" richiama uno degli yacht più iconici di Camper & Nicholsons, costruito per il leggendario velista britannico Sir Thomas Sopwith.
Varata nel 2013 e utilizzata pochissimo, appena 300 ore di navigazione, questa unità è stata sempre impiegata a scopo privato (mai noleggio) e rimessata al coperto nei mesi invernali, mantenuta con la massima cura e attenzione.
Uno yacht di classe Un'imbarcazione di grande fascino e qualità, perfetta per chi cerca un day cruiser o weekender raffinato, sicuro e performante. L'Endeavour 42 unisce l'eleganza classica di Camper & Nicholsons con la modernità dei sistemi Volvo Penta IPS, garantendo comfort, efficienza e piacere di navigazione ai massimi livelli.

Caratteristiche principali
2 motori Volvo Penta IPS600, installati nuovi nel 2015
Scafo Raymond Hunt a V profonda con deadrise costante di 25°
Generatore Fisher Panda 6 kW con inverter
Impianto A/C Webasto reversibile (installato nel 2018)
Strumentazione elettronica Garmin completa
Sistema di ancoraggio digitale DPS Volvo Penta integrato nel Garmin
Passerella e piattaforma bagno idrauliche retrattili
Bimini top idraulico e ancora a scomparsa a sbalzo

Refit 2015–2016
Durante l'inverno 2015/2016 è stato eseguito un refit completo, comprendente:
Installazione nuova coppia di motori Volvo IPS600 con joystick e kit eliche & riser
Nuovo Dynamic Positioning System (DPS) Volvo Penta
Installazione di flaps "Interceptor" 900 mm (manuale e automatico)
3 luci subacquee a LED
Modifica della coperta del pozzetto per facilitare imbarco/sbarco e accesso ai motori
Tappezzerie esterne e tendalini nuovi in tessuto Sunbrella
Rifacimento completo degli interni
Riverniciatura delle murate blu Awl-Grip e del pozzetto in blu Majestic
Nuovo generatore Fisher Panda 6 kW
Nuovo caricabatterie Mastervolt
Elettronica di bordo aggiornata con sistema Garmin di ultima generazione

Interventi successivi (2018)
Installazione nuovo impianto A/C Webasto
Sostituzione dei serbatoi carburante in acciaio inox

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI:
Linee eleganti e proporzioni armoniose definiscono l'Endeavour 42, un fast commuter dal fascino intramontabile. Lo scafo a V profonda, firmato Raymond Hunt, assicura una navigazione stabile e confortevole anche con mare formato, mentre il pozzetto ampio e ben organizzato invita a godere appieno il mare in totale relax.
La passerella e la piattaforma bagno idrauliche retrattili, il bimini top idraulico e l'ancora a scomparsa completano un insieme di grande raffinatezza, dove ogni dettaglio è pensato per coniugare comfort, praticità e stile senza tempo.

INTERNI:
Gli interni riflettono l'inconfondibile eleganza Camper & Nicholsons: ambienti luminosi, finiture in mogano, pavimentazione in parquet e tessuti pregiati creano un'atmosfera calda e accogliente.

Layout interno:
Ampio salone con due divani contrapposti e tavolo centrale ampliabile; angolo cucina attrezzato con piano cottura in vetroceramica Ceram, forno combi digitale HomeKing, lavello e frigorifero Frigonautica.
Cabina armatoriale matrimoniale a prua con due armadi guardaroba.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Sistema DPS (Dynamic Positioning System) Volvo Penta per ancoraggio digitale
Contacatena digitale MZ Electronic
Generatore Fisher Panda PMGi 800 (247 ore a 11/2025) con inverter
Caricabatterie Mastervolt ChargeMaster 24/60-3
Impianto aria condizionata reversibile Webasto
Passerella e scaletta da bagno retrattili Besenzoni
Bimini top idraulico in tessuto Sunbrella con chiusura completa del pozzetto
Sedile pilota a regolazione idraulica
Doppi filtri Racor e batterie al gel
Sistema ancora a scomparsa a sbalzo
Ancora Bruce e catena in acciaio inox
Tre luci subacquee a LED blu
Set completo di coperture esterne

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF/AIS Garmin GHS-10i;
multifunction plotter Garmin touchscreen with engines instruments integrated;
anologic engines instruments;
Joystick Volvo Penta;
electronic speed throttles;
Interceptor flaps system (900 mm manual + automatic)
rudder & flaps ind. level

IMMAGINI