



**Mondial
BROKER**

NO IMAGE



**Mondial
BROKER**

NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Cigarette 36 Wide Body	Categoria	Usato
Lunghezza	10,97 mt	Larghezza	2,92 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1973
Velocità massima	60 nodi	Velocità crociera	50 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	4300 t	Pescaggio	0,8 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia, lazio
Prezzo	Euro 155.000		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	180	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	BPM 2 x 620	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	20
Revisione motori	2023/24	Tipo elica	3 pale	Trasmissione	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	-	Coperta	Vtr
-------	-----	------	---	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 600 lt	Materiale serbatoi	Racing anti	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12 v	Nr. batterie	3	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Cigarette è da sempre sinonimo delle migliori barche off-shore al mondo. Infatti il cantiere americano è leader nella costruzione di yacht i più veloci per le loro dimensioni nonché i migliori per prestazioni in qualsiasi condizione marina. Lo scafo del Cigarette 36 Wide Body deriva dalla famosa carena del plurivittorioso 32 piedi "Cary the Cigarette" disegnato sempre dallo stesso Don Aronow e realizzato dal cantiere Cary Marine di Miami. Questa iridata barca negli anni Settanta cambia nome diventando "Black Tornado".

Il modello in questione, varato nel 1973 e precedentemente appartenuto a noto industriale italiano, è stato oggetto di un refitting totale nel 2023/24 prendendo spunto proprio dalla livrea del "Black Tornado".

Durante il refitting sono stati svolti i seguenti lavori:

- sostituzione tendalino pozetto nuovo
- cuscinerie nuove
- impianto elettrico nuovo
- serbatoio carburante riempito di schiuma anti-explosione e con all'interno spugne per evitare lo scuotimento del combustibile
- timoneria idraulica racing nuova
- flaps nuovi
- scarichi benzina nuovi
- pompe benzina nuove
- linea carburante revisionata
- sentine riverniciate
- pompe sentine nuove
- prese d'aria motori in acciaio nuove
- portellone motori elettrico
- valvola per sciacquare motori con acqua dolce

I motori BPM e gli invertitori sono stati sbarcati, totalmente revisionati (teste, valvole, guarnizioni, ecc.) e portati a 0 ore.

I piedi poppieri racing sono stati revisionati.

Tutti i lavori sono documentabili con foto e fatture.

Barca pronta alla boa, unica nel suo genere e in perfette condizioni generali.

Maggiori informazioni disponibili su richiesta

DESCRIZIONE INTERNI

Attraverso la plancetta poppiera si accede al ponte di coperta che ospita a poppa il vano motori e, a seguire verso prua, il pozetto. Questo è composto da divano posto per madiere e 2 sedute singole per pilota e co-pilota. La timoneria si trova sul lato di dritta. Sottocoperta l'ambiente è rivestito di teak ed è composto da 2 panche poste ai lati e una cuccetta prodiera.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Luci di navigazione; Luce di fonda; Dotazioni di sicurezza; Bitte di ormeggio; Tientibene coperta; Plancetta poppiera; Scaletta bagno; Flaps; Telo copertura pozetto; Tendalino; Cuscinerie pozetto; Pompe sentina elettriche; 3 Batterie; Stacca batterie; Parallello; Presa 220V; Caricabatterie; Eliche di rispetto; Tromba; Blower; Mezzomarinaio

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola; Manette gas motori; Ecoscandaglio; Indicatore giri motori; Indicatore pressione olio; Indicatore livello combustibile; Amperometro; Indicatore temperatura acqua; VHF; GPS Chatplotter mod. Navionics Geonav 11 sun; Stereo Hi-Fi

