SCHEDA BARCA 00562151

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Beneteau Oceanis Clipper 361	**Categoria**	Usato
Lunghezza	10,8 mt	**Larghezza**	3,83 mt
Anno immat.	2003	**Anno costruzione**	2003
Velocità massima	7,5 nodi	**Velocità crociera**	6,5 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	-	**Pescaggio**	1,53 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	2029
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Adriatico centrale
Prezzo	**Euro 75.000**		
Note prezzo	Prezzo trattabile. commissione di agenzia esclusa.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	75	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	Yanmar 1 x 27 hp	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	3600
Revisione motori	2022	**Tipo elica**	Maxprop classic 2	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	**Tuga**	Prfv	**Coperta**	Prfv

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 380 lt	**Materiale serbatoi**	Pvc	**Tipo boiler**	Bivalente
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12v 220v	**Nr. batterie**	4	**Capacità batterie**	380 A
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Imbarcazione a vela concepita per la crociera con n.3 cabine doppie e n.1 bagno con doccia.

DESCRIZIONE INTERNI

Imbarcazione divisa in n.3 cabine e n.1 bagno con doccia. Gli allestimenti sono in mogano satinato.
Cucina con forno e fornelli a gas.
Frigo a pozzetto.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Ancora Bruce.
Catena da 8mm lunghezza 60mt.
Easy Bag + leazy jack.
Rolla fiocco.
Spry hood;
Bimini Top.
N.1 randa in buone condizioni.
N.1 fiocco in buone condizioni.
N.1 Genoa in discrete condizioni.
N.1 zattera da 8pp con scadenza revisione 2026.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Pilota automatico, tridata, ecoscandaglio ed anemometro Raymarine.
VHF Shipmate.
Caricabatterie Victron Energy (sostituito nel 2023).
Salpancore Lofrans.
Impianto fotovoltaico su bimini top da 200w.
N.2 batterie avviamento da 80ah cadauna in buono stato.
N.2 batterie servizi da 110ah cadauna in buono stato.

IMMAGINI



















