



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	BAIA FLASH 48	Categoria	Usato
Lunghezza	13,6 mt	Larghezza	4,14 mt
Anno immat.	2009	Anno costruzione	2007
Velocità massima	42 nodi	Velocità crociera	35 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	14000 t	Pescaggio	0,9 mt
HP Fiscali	50	Scadenza RINA	Agosto 2027
Bandiera	Italiana	Visibilità	Mar ligure
Prezzo	Euro 275.000		
Note prezzo	Iva compresa.alessandro faccenda è a vostra disposizione per ulteriori informazionimob +39 3337641397;mail alessandro@faccendanautica.itwww.faccendanautica.itvisibile su appuntamento		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	700	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Volvo Penta 2 x 575	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	835
Revisione motori	Regolare	Tipo elica	Eliche 5 pale	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina	Coperta	Vetroresina e teak
-------	-------------	------	-------------	---------	--------------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	4 x 100 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12v - 24 v - 220v	Nr. batterie	4	Capacità batterie	185 A
Generatore	Kohler (9 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Bellissimo esemplare ben mantenuto e refittato, pronto alla visita e uscita in mare. ottima occasione

DESCRIZIONE COMPLETA

Imbarcazione in ottime condizioni, costantemente mantenuta che ha beneficiato di importanti interventi di refitting. Ottimo rapporto qualità prezzo, vero affare. Pronta per visita e prova in mare.

Il Baia Flash 48 è un open sportivo che unisce il fascino del design italiano a prestazioni di alto livello. Le sue linee filanti e senza tempo, abbinate a una carena progettata per garantire velocità e stabilità, lo rendono una scelta ideale per chi desidera una barca dal carattere deciso.

Gli spazi esterni sono studiati per vivere il mare in totale comfort, con un ampio pozzetto attrezzato, prendisole a prua e a poppa e una piattaforma bagno che facilita l'accesso all'acqua. Gli interni, rifiniti con materiali di qualità, offrono ambienti luminosi e accoglienti, organizzati con una dinette, cucina completa, due cabine e due bagni, assicurando un'ottima vivibilità anche durante crociere di più giorni. Grazie alla motorizzazione potente e alla trasmissione con eliche di superficie, il Flash 48 garantisce navigazione brillante, consumi ottimizzati alle velocità di crociera e un'esperienza di guida coinvolgente. È un'imbarcazione pensata per chi cerca eleganza, affidabilità e prestazioni, senza rinunciare al comfort a bordo.

Il Baia Flash 48 rappresenta ancora oggi uno dei modelli più apprezzati del cantiere, capace di coniugare stile, qualità costruttiva e piacere di navigazione.

DESCRIZIONE INTERNI

2 cabine matrimoniali 2 bagni

Cabina matrimoniale armatore con bagno e doccia separata

Cabina ospiti doppia

Bagno giorno con doccia

Cucina con piastra ad induzione

Forno a microonde

Frigorifero e freezer da 220 Litri di recente montaggio (Agosto 2024)

Spaziosa dinette con comodo divano e generoso tavolo abbattibile per ulteriori 2 posti letto

Cabina marinaio con accesso dall'esterno

Pozzetto con comodo divano ad "U" e comodo tavolo pranzo

Doppio frigo esterno

Sedile di pilotaggio e passeggero

Tendalino hard-top con apertura elettrica

Luci led pozzetto e hardtop

Prendisole di prua

Prendisole di poppa

Spiaggetta ampia in teak massello (2024)

Scaletta bagno a scomparsa in acciaio INOX e legno

Passerella idraulica

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Aria condizionata calda/fredda

Doccetta esterna

Passerella idraulica OPAC Mare con telecomando

Luci subacquee bianche/blu nello specchio di poppa

Tendalino per prendisole di poppa con pali in acciaio INOX

Tappezzerie esterne in ottime condizioni (Luglio 2022)

Zattera di salvataggio revisionata (Scadenza Maggio 2026)

Tutte le altre dotazioni di sicurezza in corso di validità

Ancora 30Kg INOX e catena 75 metri INOX (Luglio 2022)

Eliche di prua Side-Power aggiornata con kit ufficiale della casa madre - eliche a 5 pale per una maggiore spinta e riduzione del rumore (2023)

Tendalino hard-top con apertura/chiusura elettrica

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS/Plotter Raymarine Axiom 12+RV (Giugno 2023)

Caricabatterie Mastervolt 24/40 (Giugno 2023)

AIS 700 Raymarine (Giugno 2023)

Autopilota Navicontrol AP 303 Gold

Eliche di prua Side-Power a 5 pale aggiornate con kit casa madre (Giugno 2023)

Impianto audio interno ed esterno Hertz (Giugno 2023)

VHF fisso FURUNO

NOTE AGGIUNTIVE

Motori sbarcati a Giugno 2022 con sostituzione di 3 iniettori e revisione degli altri 9, sostituzione 2 turbine, pulizia scambiatori di calore con scomposizione e cambio guarnizioni, riser nuovi, scarichi nuovi su misura con verniciatura a polvere.

Rettifica ed equilibratura eliche di superficie effettuata da Eliche Radice (2022).

Revisione meccanismo passerella Opac Mare con sostituzione cinghia dentata, sostituzione di n.2 sensori di prossimità e sostituzione centralina elettronica (2023).

Sostituzione delle cuffie Arneson e sostituzione totale dei 12 flessibili idraulica Arneson e flaps (Maggio 2024).

Sostituzione piastre di massa (Maggio 2024).

Sostituzione prese a mare in bronzo e relative valvole (Maggio 2024).

Spiaggetta di poppa completamente nuova in teak massello (Novembre 2024).

Eseguito tagliando motori e generatore (Luglio 2024).



