



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	SANGERMANI YAWL	Categoria	Usato
Lunghezza	13,5 mt	Larghezza	3,35 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1964
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	1158 t	Pescaggio	2,2 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Mar ligure
Prezzo	Euro 220.000		
Note prezzo	Iva pagata - prezzo trattabile alessandro faccenda è a vostra disposizione per ulteriori informazioni mob +39 3337641397; mail alessandro@faccendanautica.it www.faccendanautica.it		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	-	Materiale serbatoi	Inox
Motori	AIFO 1 x 60 HP	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	35
Revisione motori	Revisionato a zero ore	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	-	Tuga	-	Coperta	Teak
--------------	---	-------------	---	----------------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12v - 220v	Nr. batterie	4	Capacità batterie	100 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Yawl sangermani è un classico elegante yawl veloce costruito e varato nel 1964 totalmente ristrutturato

DESCRIZIONE COMPLETA

Yawl Sangermani è un classico elegante yawl veloce costruito e varato nel 1964. La sua carena fu studiata per ottimizzare le prestazioni in regata e fu stazzata RORC.

Dopo il restauro totale del 2015-2017 da parte del Cantiere Patrone, la barca è mantenuta perfettamente e rimessata in capannone. Si presenta con un prezioso ponte in teak nuovo costruito come l'originale con tavole in teak di 6 m di lunghezza e 30 mm di spessore, elegantemente calafatato con gommatura bianca, una buona dotazione di vele ed un motore da 60 HP revisionato completamente; queste caratteristiche rendono la barca adatta a partecipare ai raduni di Barche d'Epoca e Classiche e permette crociere sicure ed emozionanti.

DESCRIZIONE INTERNI

1 cuccetta di guardia, 1 cabina armatoriale con 2 letti singoli, 1 dinette con due divani contrapposti, 2 spalliere sollevabili per altri 2 posti letto 1 bagno. Cabina marinaio con 1 posto letto, wc e lavello con accesso esterno.
Max 8 posti letto.

Scendendo pochi gradini dal pozzetto, sul lato destro si trova la zona carteggio con strumentazione radio e cuccetta di guardia. Nella parte bassa c'è un mobile adibito a cambusa, con frigorifero, ghiacciaia e stipetti vari.

Nella parte centrale del vano si trova un mobile coibentato internamente nel quale è collocato il motore. Al di sopra, contro la paratia poppiera c'è il quadro elettrico.

Sul lato sinistro è disposta la cucina a L con lavandino, piano di lavoro, ripiano-tagliere estraibile, piano cottura a gas a scomparsa con coperchio, cassetti e rimessaggi.

Più avanti verso prua, separata da una paratia ampiamente aperta ad arco troviamo la deliziosa dinette con due divani contrapposti, che sono ottimi e comodi letti. Le spalliere sono incernierate e, sollevate, creano altri 2 posti letto.

Al centro troviamo un grande tavolo estendibile e rimovibile.

Procedendo verso prua a sinistra il bagno con wc elettrico, lavello, specchio, stipi vari e doccia. Armadio a due ante di fronte alla porta d'ingresso del bagno.

Al termine del corridoio verso prua si trova la cabina armatoriale con due letti singoli separati contro le murate, comodino in condivisione centrale con cassetti e anta. Sotto i letti sono presenti vari cassetti.

Ad estrema prua c'è la cabina del marinaio con un posto letto, wc e lavello alla quale è possibile accedere solo da un boccaporto esterno.

La barca è molto luminosa e arieggiata grazie a oblò e passi d'uomo.

Perfetta per 5 persone, dispone fino a 8 posti letto

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Verricello salpa ancore Orvea Monza originale revisionato

Vele Randa maestra, randa mezzana, genoa, spinnaker, staysail, bolero, trinchetta di Ratsey & Laphorn, recentemente revisionate dalla stessa veleria.

Winch originali Sangermani revisionati, bozzelli e golfari nuovi.

Impianto elettrico completamente nuovo con lampade LED, mantenendo le plafoniere originali

Nuovo impianto idraulico; nuovo impianto di sentita con pompe, tubazioni e presa mare.

Serbatoi di acqua e gasolio originali in acciaio galvanizzato completamente revisionati, trattati e pitturati.

Verricello salpa ancore Orvea Monza originale revisionato.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

B&G con quadro frontale con anemometro, profondimetro, attuatore del pilota automatico di potenza Raymarine.

Motore Aifo 60HP revisionato a zero ore e pitturato. Nuovo giunto cardanico di trasmissione, nuova marmitta e impianto di scarico, nuovo astuccio linea d'asse. Solo 35 ore di moto

NOTE AGGIUNTIVE

Fasciame di mogano chiodato in rame su ordinate di quercia. La barca è stata disarmata, smontata in ogni sua parte, carteggiata, controllata tavola per tavola, ordinata per ordinata.

Durante il restauro sono stati sostituiti il 30% del fasciame e 20% delle ordinate; i madieri e scassa degli alberi in acciaio galvanizzato, verificati e trovati in buono stato, hanno subito ciclo di protezione e pitturazione.

Lo scafo è stato pitturato totalmente all'interno e all'esterno con appropriati prodotti Boero e Cecchi. Il ponte in teak è nuovo. Mobili e sovrastrutture sono stati portati a legno e verniciati con numerose mani di vernice lucida.

Gli alberi originali di Sangermani in Silver Spruce, in ottimo stato, sono stati completamente smontati di ogni loro parte metallica, verniciate le parti lignee, pitturate e rimontate le parti metalliche.

