



**DATI PRINCIPALI**

<b>Cantiere/Modello</b>	Nautor Swan Swan 60	<b>Categoria</b>	Usato
<b>Lunghezza</b>	18,85 mt	<b>Larghezza</b>	5,34 mt
<b>Anno immat.</b>	1996	<b>Anno costruzione</b>	1996
<b>Velocità massima</b>	11 nodi	<b>Velocità crociera</b>	8,5 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	30000 t	<b>Pescaggio</b>	3 mt
<b>HP Fiscali</b>	-	<b>Scadenza RINA</b>	N.a.
<b>Bandiera</b>	Tedesca	<b>Visibilità</b>	Sardegna

**Prezzo** Euro 550.000

**Note prezzo** Commissioni di vendita comprese all taxes included, sales commissions included etc, commissions compris dans le prix de vente maggiori info e foto su [www.7hyb.it](http://www.7hyb.it) contatto diretto: filippo martini +39 392 4909184 - gianfranco cantarella +39 347 3399872

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

<b>Nr. serbatoi</b>	2	<b>Capacità serbatoi</b>	600	<b>Materiale serbatoi</b>	Inox
<b>Motori</b>	Perkins Sabre 1 x 135	<b>Tipo carburante</b>	Diesel	<b>Ore moto</b>	-
<b>Revisione motori</b>	Tagliandi regolari	<b>Tipo elica</b>	Max prop 3 pale	<b>Trasmissione</b>	Linea d'asse

**MATERIALE COSTRUZIONE**

<b>Scafo</b>	Vtr	<b>Tuga</b>	Vtr e teak	<b>Coperta</b>	Vtr e teak
--------------	-----	-------------	------------	----------------	------------

**IDRAULICI**

<b>Serbatoi acqua</b>	5 x 250 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	Inox	<b>Tipo boiler</b>	Elettrico e con
<b>Dissalatore</b>	Presente	<b>Autoclave</b>	Presente	<b>Boiler</b>	Presente

**ELETTRICI**

<b>Tensione</b>	12/24/220 volts	<b>Nr. batterie</b>	-	<b>Capacità batterie</b>	-
<b>Generatore</b>	Fisher Panda 10000i (8	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Presente

**BREVE DESCRIZIONE**

Straordinario swan 60 che si presenta in condizioni eccellenti e pronto per la navigazione. furling boom, vele north 2026

## DESCRIZIONE COMPLETA

INFLAGRANTI è uno straordinario Swan 60 che si presenta in condizioni eccellenti e pronto per la navigazione. È lo scafo numero sette ed è stato costruito per un armatore danese (già proprietario di diversi Swan in precedenza), che ha richiesto numerose personalizzazioni in fase di costruzione. L'imbarcazione infatti è stata configurata per essere facilmente gestibile anche in equipaggio ridotto durante le crociere familiari, grazie a soluzioni quali la randa avvolgibile nel boma (furling boom), l'avvolgifiocco idraulico, i winch idraulici, il rinvio delle scotte fino al pozzetto di manovra a poppa e altre modifiche rispetto alla configurazione standard. Su specifica richiesta del primo proprietario, è stato installato un motore Perkins M135 al posto del motore da 105 CV. Nei primi anni, con base in Danimarca, la barca è stata utilizzata solo saltuariamente durante la stagione estiva ed è stata mantenuta in condizioni impeccabili. Acquistata dall'attuale e secondo proprietario nel 2003, l'imbarcazione ha successivamente beneficiato di ulteriori modifiche e aggiornamenti. Trasferita a Maiorca nel 2004, vi ha avuto la propria base principale per molti anni, prima di essere spostata sulla costa spagnola continentale e successivamente in Sardegna, che rappresenta il suo attuale porto base. È sempre stata utilizzata esclusivamente come yacht familiare per tranquille crociere estive nel Mediterraneo. Tra i dettagli speciali figurano l'accesso alla cabina di poppa tramite un ingresso dedicato a poppa e il tavolo del pozzetto di poppa, che può essere abbassato per trasformare l'intera area del pozzetto in un ampio prendisole. L'imbarcazione ha beneficiato di numerosi aggiornamenti e miglioramenti nel corso degli anni e continua a ricevere la massima cura, mantenendosi in condizioni veramente impeccabili.

## DESCRIZIONE INTERNI

Interni con 3 cabine e 3 bagni più cabina equipaggio a prua  
Cabina armatoriale a poppa con due letti doppi e bagno en suite  
Interni in teak  
Paioli in teak  
Cucina a U con piano in Corian chiaro  
Doppio Lavello Cucina Inox  
Acqua Di Mare In Cucina con pompa a pedale  
Cucina Apex a 4 fuochi con cappa aspirante Apex  
Frigo ad apertura frontale  
Congelatore  
Aria Condizionata (due macchine) in dinette, cabina armatoriale e cabine ospiti  
Riscaldamento Eberspacher D7W  
5 Serbatoi Acqua in inox per totali 1250 litri  
2 Serbatoi Carburante inox per totali 600 litri  
Boiler elettrico e con scambiatore 40 lt 2023  
Dissalatore Bolsaplast Eco-Sistems E-90/220volts 90 lt/h 2006  
Autoclave  
Pompa Di Sentina Elettrica  
Pompa Di Sentina Automatica  
3 WC Vacuflush  
Impianto Acque Nere con due serbatoi inox con pompe manuali ed elettriche  
Doccia Esterna Caldo/Freddo  
TV LG in cabina di poppa  
12 Batterie servizi 2022  
Caricabatterie Mastervolt MASS 24/100-C  
Inverter Victron Energy Phoenix 24/3000W  
Generatore Diesel Fischer Panda 10000i Perfect Power 8kW 2013 1080h  
Stereo CD Sony con altoparlanti in dinette, cabina di poppa e pozzetto

Maggiori info e foto su [www.7hyb.it](http://www.7hyb.it)

Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Pozzetto, passavanti e tuga in Teak nuovo 2018  
2 Winch Lewmar primari 77/3 SHST idraulici self-tailing  
Winch scotta randa Lewmar 66/3 SHST idraulico self-tailing  
2 winch Lewmar 62 self-tailing per drizze genoa e gennaker all'albero  
2 Winch secondari Lewmar 77/3 SST  
winch captive per drizza randa  
Albero in alluminio Nautor a tre ordini di crocette laccato bianco  
Sartiame in tondino 2011  
Paterazzo in Kevlar  
Boma rollabile Marten Marine controllato dalla centralina Reckmann tramite joystick in timoneria  
Avvolgifiocco idraulico Reckmann  
Avvolgiranda Su Boma  
Trasto Randa Lewmar tra i due pozzetti  
Paterazzo Idraulico  
Carrelli Fiocco/Genoa  
Attrezzatura Spi  
Tangone in carbonio verniciato bianco  
Buttafuori  
Attrezzatura Gennaker/Code 0  
Vang Rigido  
Centralina Idraulica Navtec per paterazzo, vang e stralotto  
Volanti non strutturali  
Supporto Motore Fuoribordo  
Vele tutte North Sails  
Randa rollabile nel boma nuova 05/2026  
Fiocco nuovo 05/2026  
Randa in Spectra 86 mq 2008  
Genoa in Spectra 92 mq 2016  
Fiocco 3DL 2001 in buone condizioni  
Gennaker 1996 poco usato in buone condizioni

Maggiori info e foto su [www.7hyb.it](http://www.7hyb.it)  
Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione Marca Raymarine 2009  
Plotter Esterno Axiom 9" in timoneria nuovo 2025  
Plotter Interno RC530 GPS  
Pilota Automatico ST6002  
Telecomando Pilota  
Radar Raytheon R40 XX 32 miglia in carteggio  
VHF Raymic60 dual system in pozzetto e tavolo da carteggio  
3 Multifunzione ST60 Graphic (timoneria, tambuccio centrale e di poppa)  
2 ST60+ vento e bolinometro su tambuccio di poppa  
Autohelm Masterview e Maxiview in carteggio  
Autohelm Maxiview in cabina di poppa  
Bussola Ritchie Pembroke Mass in timoneria  
Comando Elica Di Prua  
Barometro, Orologio e Igrometro/Termometro Wempe

Maggiori info e foto su [www.7hyb.it](http://www.7hyb.it)  
Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

## NOTE AGGIUNTIVE

Cappottina  
Tendalino su boma  
Cuscineria Pozzetto nuova 2024  
Ruota Timone in acciaio rivestita in pelle  
Passerella pieghevole in carbonio  
Ancora Ultra 40 Kg in acciaio  
Catena in acciaio 10mm grado 40 100mt  
Salpa Ancore idraulico Lewman con campana recessato in coperta e con copertura  
Elica Di Prua retrattile MaxPower VIP 150 con batterie dedicate (installata nel 2012).  
Tavoli Pozzetto in teak verniciato  
Tavolo pozzetto di poppa trasformabile in grande prendisole con cuscineria nuova 2024  
Tender AB 8AL 2,56 mt nuovo 2025  
Fuoribordo Suzuki 4t 5Hp nuovo 2025  
Cime Ormeggio  
Parabordi  
Apertura Laterale Draglie  
Bitte Centrobarca  
Dozazioni Di Sicurezza  
2 Zattere Autogonfiabili (6 e 8 pax) da revisionare  
Scaletta Da Bagno  
Coperture per timoneria, boma, tavoli pozzetto e winch

Maggiori info e foto su [www.7hyb.it](http://www.7hyb.it)  
Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872



