SCHEDA BARCA 00567169 Rif: Berthon International





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Nautor Swan Swan 60	**Categoria**	Usato
Lunghezza	18,85 mt	**Larghezza**	5,34 mt
Anno immat.	1996	**Anno costruzione**	1996
Velocità massima	11 nodi	**Velocità crociera**	8,5 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	30000 t	**Pescaggio**	3 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	N.a.
Bandiera	Tedesca	**Visibilità**	Sardegna
Prezzo	**Euro 445.000**		
Note prezzo	Commissioni di vendita compreseall taxes included, sales commissions includedttc, commissions compris dans le prix de ventemaggiori info e foto su www.7hyb.itcontatto diretto: filippo martini +39 392 4909184 - gianfranco cantarella +39 347 3399872		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	600	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	Perkins Sabre 1 x 135	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	Tagliandi regolari	**Tipo elica**	Max prop 3 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr e teak	**Coperta**	Vtr e teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	5 x 250 lt	**Materiale serbatoi**	Inox	**Tipo boiler**	Elettrico e con
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220 volts	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Fisher Panda 10000i (8	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Straordinario swan 60 che si presenta in condizioni eccellenti e pronto per la navigazione. furling boom, vele north 2026

DESCRIZIONE COMPLETA

INFLAGRANTI è uno straordinario Swan 60 che si presenta in condizioni eccellenti e pronto per la navigazione. È lo scafo numero sette ed è stato costruito per un armatore danese (già proprietario di diversi Swan in precedenza), che ha richiesto numerose personalizzazioni in fase di costruzione. L'imbarcazione infatti è stata configurata per essere facilmente gestibile anche in equipaggio ridotto durante le crociere familiari, grazie a soluzioni quali la randa avvolgibile nel boma (furling boom), l'avvolgifiocco idraulico, i winch idraulici, il rinvio delle scotte fino al pozzetto di manovra a poppa e altre modifiche rispetto alla configurazione standard. Su specifica richiesta del primo proprietario, è stato installato un motore Perkins M135 al posto del motore da 105 CV. Nei primi anni, con base in Danimarca, la barca è stata utilizzata solo saltuariamente durante la stagione estiva ed è stata mantenuta in condizioni impeccabili. Acquistata dall'attuale e secondo proprietario nel 2003, l'imbarcazione ha successivamente beneficiato di ulteriori modifiche e aggiornamenti. Trasferita a Maiorca nel 2004, vi ha avuto la propria base principale per molti anni, prima di essere spostata sulla costa spagnola continentale e successivamente in Sardegna, che rappresenta il suo attuale porto base. È sempre stata utilizzata esclusivamente come yacht familiare per tranquille crociere estive nel Mediterraneo. Tra i dettagli speciali figurano l'accesso alla cabina di poppa tramite un ingresso dedicato a poppa e il tavolo del pozzetto di poppa, che può essere abbassato per trasformare l'intera area del pozzetto in un ampio prendisole. L'imbarcazione ha beneficiato di numerosi aggiornamenti e miglioramenti nel corso degli anni e continua a ricevere la massima cura, mantenendosi in condizioni veramente impeccabili.

DESCRIZIONE INTERNI

Interni con 3 cabine e 3 bagni più cabina equipaggio a prua
Cabina armatoriale a poppa con due letti doppi e bagno en suite
Interni in teak
Paioli in teak
Cucina a U con piano in Corian chiaro
Doppio Lavello Cucina Inox
Acqua Di Mare In Cucina con pompa a pedale
Cucina Apex a 4 fuochi con cappa aspirante Apex
Frigo ad apertura frontale
Congelatore
Aria Condizionata (due macchine) in dinette, cabina armatoriale e cabine ospiti
Riscaldamento Eberspacher D7W
5 Serbatoi Acqua in inox per totali 1250 litri
2 Serbatoi Carburante inox per totali 600 litri
Boiler elettrico e con scambiatore 40 lt 2023
Dissalatore Bolsaplast Eco–Sistems E-90/220volts 90 lt/h 2006
Autoclave
Pompa Di Sentina Elettrica
Pompa Di Sentina Automatica
3 WC Vacuflush
Impianto Acque Nere con due serbatoi inox con pompe manuali ed elettriche
Doccia Esterna Caldo/Freddo
TV LG in cabina di poppa
12 Batterie servizi 2022
Caricabatterie Mastervolt MASS 24/100-C
Inverter Victron Energy Phoenix 24/3000W
Generatore Diesel Fischer Panda 10000i Perfect Power 8kW 2013 1080h
Stereo CD Sony con altoparlanti in dinette, cabina di poppa e pozzetto

Maggiori info e foto su www.7hyb.it
Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Pozzetto, passavanti e tuga in Teak nuovo 2018
2 Winch Lewmar primari 77/3 SHST idraulici self-tailing
Winch scotta randa Lewmar 66/3 SHST idraulico self-tailing
2 winch Lewmar 62 self-tailing per drizze genoa e gennaker all'albero
2 Winch secondari Lewmar 77/3 SST
winch captive per drizza randa
Albero in alluminio Nautor a tre ordini di crocette laccato bianco
Sartiame in tondino 2011
Paterazzo in Kevlar
Boma rollabile Marten Marine controllato dalla centralina Reckmann tramite joystick in timoneria
Avvolgifiocco idraulico Reckmann
Avvolgiranda Su Boma
Trasto Randa Lewmar tra i due pozzetti
Paterazzo Idraulico
Carrelli Fiocco/Genoa
Attrezzatura Spi
Tangone in carbonio verniciato bianco
Buttafuori
Attrezzatura Gennaker/Code 0
Vang Rigido
Centralina Idraulica Navtec per paterazzo, vang e stralletto
Volanti non strutturali
Supporto Motore Fuoribordo
Vele tutte North Sails
Randa rollabile nel boma nuova 05/2026
Fiocco nuovo 05/2026
Randa in Spectra 86 mq 2008
Genoa in Spectra 92 mq 2016
Fiocco 3DL 2001 in buone condizioni
Gennaker 1996 poco usato in buone condizioni

Maggiori info e foto su www.7hyb.it
Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione Marca Raymarine 2009
Plotter Esterno Axiom 9" in timoneria nuovo 2025
Plotter Interno RC530 GPS
Pilota Automatico ST6002
Telecomando Pilota
Radar Raytheon R40 XX 32 miglia in carteggio
VHF Raymic60 dual system in pozzetto e tavolo da carteggio
3 Multifunzione ST60 Graphic (timoneria, tambuccio centrale e di poppa)
2 ST60+ vento e bolinometro su tambuccio di poppa
Autohelm Masterview e Maxiview in carteggio
Autohelm Maxiview in cabina di poppa
Bussola Ritchie Pembroke Mass in timoneria
Comando Elica Di Prua
Barometro, Orologio e Igrometro/Termometro Wempe

Maggiori info e foto su www.7hyb.it
Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

NOTE AGGIUNTIVE

Cappottina
Tendalino su boma
Cuscineria Pozzetto nuova 2024
Ruota Timone in acciaio rivestita in pelle
Passerella pieghevole in carbonio
Ancora Ultra 40 Kg in acciaio
Catena in acciaio 10mm grado 40 100mt
Salpa Ancore idraulico Lewman con campana recessato in coperta e con copertura
Elica Di Prua retrattile MaxPower VIP 150 con batterie dedicatem(installata nel 2012).
Tavoli Pozzetto in teak verniciato
Tavolo pozzetto di poppa trasformabile in grande prendisole con cuscineria nuova 2024
Tender AB 8AL 2,56 mt nuovo 2025
Fuoribordo Suzuki 4t 5Hp nuovo 2025
Cime Ormeggio
Parabordi
Apertura Laterale Draglie
Bitte Centrobarca
Dozazioni Di Sicurezza
2 Zattere Autogonfiabili (6 e 8 pax) da revisionare
Scaletta Da Bagno
Coperture per timoneria, boma, tavoli pozzetto e winch

Maggiori info e foto su www.7hyb.it
Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

IMMAGINI