

**DATI PRINCIPALI**

Cantiere/Modello	Nautor Swan 68	Categoria	Usato
Lunghezza	21,6 mt	Larghezza	5,46 mt
Anno immat.	2016	Anno costruzione	1991
Velocità massima	10 nodi	Velocità crociera	9 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	45000 t	Pescaggio	3,1 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2031
Bandiera	Italiana	Visibilità	Toscana
Prezzo	Euro 570.000		
Note prezzo	Iva assolta		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	4	Capacità serbatoi	400	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Perkins 1 x 200 Hp	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	7500
Revisione motori	2017	Tipo elica	Abattibile	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr teak
--------------	-----	-------------	-----	----------------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	3 x 500 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Elettrico - motore
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	220 12 24	Nr. batterie	22	Capacità batterie	800 A
Generatore	Kohler (12 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Swan 68/71 new central agency - refit completo 2017/8 - vele millenium - bandiera italiana - perfetto per charter 6 cabine

DESCRIZIONE COMPLETA

Costruito in 24 esemplari tra il 1991 e il 2004, lo Swan 68 progettato da Germán Frers è uno dei modelli di maggior successo realizzati dal prestigioso cantiere finlandese Nautor's Swan.

Aldabra incarna alla perfezione l'equilibrio tra prestazioni di navigazione brillanti e un comfort di alto livello, risultando ideale sia per lunghe traversate oceaniche sia per crociere rilassate. Progettato per navigare in sicurezza con qualsiasi tempo, lo Swan 68 è apprezzato per la sua straordinaria stabilità e per la capacità di affrontare con disinvoltura lunghe distanze.

La prua morbida e arrotondata contribuisce a ridurre il beccheggio, mentre un timone moderno abbinato a chiglia con bulbo, garantisce una conduzione leggera, precisa e reattiva, offrendo al timoniere una sensazione di controllo totale e una navigazione fluida e piacevole.

Sottocoperta, gli interni di Aldabra in pregiato teak biondo – una finitura ormai rara – creano un'atmosfera calda, elegante e accogliente. La barca può ospitare fino a sei persone in tre comode cabine, oltre all'equipaggio, alloggiato in spazi separati.

Nel 2017 Aldabra è stata oggetto di un importante refit, curato dall'attuale armatore, in preparazione a una stagione ai Caraibi. Successivamente, ha fatto ritorno in Mediterraneo via oceano, confermando ancora una volta le sue eccellenze qualità marine.

DESCRIZIONE INTERNI

6 cabine per 15 posti letto, compresi marinai,

Interni in teak biondo, dinette con tavolo pranzo e divano contrapposto.

Cucina su lato di sinistra, carteggio a dritta.

Cabina di poppa sdoppiata con due bagni dedicati, facilmente trasformabile in unica suite armatoriale.

Marinai a prua, con bagno.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Albero alluminio 3 crocette

Boma alluminio

Sartiame tondino rinnovato 2017

Bompresso

Rollafreddo idraulico Bamar

13 Winches Lewmar:

2x 100 – 2x 43 – 2x 70 – 3x 66 – 4x 56

Passerella Exit in carbonio + 1a alluminio e teak

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Vhf B&G V90 con doppia cornetta H90(int/est)

AIS

Navigazione

Plotter gps Garmin

Radar Garmin 36 mg

Strumenti vento Furuno

Log e scandaglio Airmar

1 telecamera

NOTE AGGIUNTIVE

Randa Millenium Sails

Genoa Millenium Sails

Trinchetta Millenium Sails con frullone Ubi Maior

Code Zero Millenium Sails con frullone Ubi Maior

2 Gennaker Millenium Sails

IMMAGINI

