



Tiber
Yacht XP



Tiber
Yacht XP

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Azimut 47 - BARCA	Categoria	Usato
Lunghezza	14,3 mt	Larghezza	4,75 mt
Anno immat.	2008	Anno costruzione	2008
Velocità massima	31 nodi	Velocità crociera	24 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	19300 t	Pescaggio	1,35 mt
HP Fiscali	50	Scadenza RINA	2026
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Prezzo trattabile - prezzo più commissioni di agenziale imbarcazioni da noi proposte sono dirette e conosciute, non trattiamo barche di terze agenzie non facenti parte del nostro gruppo tiber yacht xp uffici: ostia, nettuno, anzio, milano, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano;cantieri: anzio, castel volturmo, vibo, catania, trani, ancona, viareggio;nuova apertura ufficio milano - via torino (si riceve su appuntamento)		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	2000	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Caterpillar 2 x 575	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	970
Revisione motori	Completa nel 2025	Tipo elica	Bronzo 4 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr - teck	Coperta	Vtr
-------	-----	------	------------	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 590 lt	Materiale serbatoi	Policarbonato per	Tipo boiler	Elettrico / scambio
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	Nr. batterie	8	Capacità batterie	150 A
Generatore	Köhler (9 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Azimut 47 fly

DESCRIZIONE COMPLETA

-- NOTA BENE --

NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.
NON SI VALUTANO PERMUTE

Azimut 47 FLY

Anno 2008

Motori Caterpillar 2 x 575 C9

Cabine 3 + Equipaggio

Toilette 2 con box doccia + Equipaggio

Elettronica:

GPS Plotter Raymarine

Radar Raymarine

Autopilota Raymarine

VHF

Telecamera Poppa

Strumentazione Caterpillardigitale interfacciata

Accessori:

Ancora e catena

Chiusura di poppa

Aria condizionata tropicale

Generatore

Televisori

Antenna Satellitare

Passerella idraulica a scomparsa

Elica di prua

Prendisole di poppa

Prendisole di prua

Grill nel pozzetto

IMBARCAZIONE IN OTTIME CONDIZIONI GENERALI, TRATTATIVA INTERESSANTE

BARCA PUO' FARE FINANZIAMENTO

DESCRIZIONE INTERNI

Cabina Armatoriale a Prua con letto matrimoniale, cabina completa di cassettiere ed armadio.

La cabina è servita da toilette con box doccia

A centro barca troviamo due cabine ospiti, con letti singoli, le cabine sono dotate di cassettiere e armadio.

Toilette ospiti con box doccia

Cabina Marinaio a poppa

Cucina completa sempre sotto coperta, completa di frigorifero

DESCRIZIONE ARMAMENTI

TV LCD,
Ancora e catena,
Aria condizionata,
Autoclave,
Batterie ,
BBQ/ Grill,
Bimini top,
Cappottina,
Caricabatterie,
Computer di bordo,
coperture cuscinerie nuove,
Cuscineria completa,
Elica di prua,
Flap idraulici,
Forno,
Frigorifero esterno,
Frigorifero interno,
Passerella idraulica,
Pavimento interno in legno,
Piastra in vetroceramica,
Piattaforma,
Pilota automatico
Plotter con antenna GPS
Pozzetto Teak,
Radar
Radio VHF
Tavolo pozzetto in teak,
Telo copri console,
Telo coprisedile,
Winch tonneggio di poppa

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Plotter Raymarine E120
2° GPS Plotter Raymarine E120
Autopilota Raymarine
Tridata ST Raymarine
Ecoscandaglio
Bussola
Concatena
Telecamera di controllo

NOTE AGGIUNTIVE

Azimut ha arricchito nel 200 la già ampia gamma dei suoi modelli flying bridge con questo 47', un'imbarcazione che si fa ammirare pur rimanendo sobria ed elegante.

Soluzioni estetiche finalizzate a rendere agili i tratti e funzionali le soluzioni adottate, rappresentano il punto di forza di questo nuovo yacht.

Uno su tutti, le caratteristiche finestrature laterali a farfalla in murata che, a fronte di superfici di apertura generose, permettono alla luce di penetrare copiosa sottocoperta e, in ogni cabina, contribuiscono a enfatizzare la piacevole sensazione del contatto visivo con l'ambiente marino circostante.

La nostra prova si è svolta in una giornata di mare calmo, ma abbiamo potuto comunque constatare l'efficienza di una carena che è apparsa stabile e, considerata la tipologia della barca, abbastanza performante.

Ben consegnato il layout interno, che permette di avere tre cabine doppie separate, una cambusa molto ampia e un grande salone comunicante con il pozzetto.

Ci ha colpito favorevolmente la disposizione della zona cambusa, collocata nel ponte inferiore a centro barca e illuminata dall'ampio parabrezza soprastante.

Come accennato in apertura le cabine godono di una luminosità inusuale grazie alla forma degli oblò (passateci il termine, anche se ci pare certamente riduttivo considerarli tali) e sono caratterizzate da alcune soluzioni molto pratiche, come ad esempio l'ampio gavone/armadio sotto il materasso della cabina di prua o il letto scorrevole della cabina di dritta che all'occorrenza diventa matrimoniale.

Anche il salone risulta assai movimentato, con più spazi conviviali per gli ospiti e addirittura un tavolino ben posizionato speculare alla postazione di comando, idoneo ad essere utilizzato per il carteggio.

L'Azimut 47 va a coprire un settore di mercato molto affollato dalla concorrenza ma, viste le eccellenti credenziali e le soluzioni progettuali adottate, crediamo sia in grado di ritagliarsi in brevissimo tempo i favori di una clientela esigente e selezionata.

Carena:
planante in GRP con deadrise di 14° a poppa e 19° al mezzo.
Pattini di
sostentamento longitudinali.
Eliche a 4 pale

Costruzione e strutture:
in fibra di vetro con impiego di tessuti multiassiali.

Procedimento di stratificazione in infusione.

Gelcoat a spruzzo di tipo neopentilico-isoftalico.

Utilizzo di PVC espanso per realizzazione di strutture a sandwich sulle murate, sul fondo e sulle sovrastrutture.

Paratie della sala motori anti collisione di prua realizzate con sandwich strutturale di legno.

Impiego di resina DCPD per gli strati interni dello scafo e per le sovrastrutture e resine vinilestere per gli strati esterni.

In base a queste caratteristiche la barca è garantita 5 anni contro l'osmosi

Coperta:

2 bitte intermedie (una per lato);
mancorrenti tondi inox;
bottazzo in acciaio inox e PVC ad alta resistenza all'impatto;
finestratura in cristallo temprato;
luci di navigazione;
2 imbarchi gasolio con copertura di protezione;
imbarco acqua dolce a vista;
presa per scarico serbatoio acque nere a vista su camminamento

Flying bridge:

accesso al fly dall'esterno tramite scala in vetroresina;
apertura di accesso ad anta;
passauomo in alluminio;
posizionamento zattera gonfiabile sul flying bridge;
calpestio antiscivolo;
tavolo con frigo e barbecue;
plancia di comando con poltrona per pilota

Zona di prua:

verricello 1.000 W, barbotin e campana di tonnellaggio;
comandi verricello;
ancora Delta kg 25;
75 metri di catena su musone prodiero;
alloggiamento catena ancora con drenaggio in gavone a prua;
lavacatena;
musone ancora in acciaio
inox;
2 tergi-lavavetri elettrici;
2 bitte in inox;
cuscini prendisole a prua;
portello passauomo

Pozzetto:

porta di accesso al salone in cristallo temperato;
prendisole pozzetto in vetroresina con discesa alla cabina marinaio da panca pozzetto;
doccia con acqua calda e fredda;
passerella elettroidraulica inox;
passacavi poppieri in acciaio inox integrati;
2 bitte in acciaio inossidabile;
cuscini su panca pozzetto e prendisole;
luci nel cielino pozzetto;
luci segnapasso sui gradini della scaletta di accesso alla piattaforma e sugli accessi ai camminamenti laterali

Plancetta poppiera:

in teak, dotata di 2 luci laterali;
scaletta bagno inox a scomparsa;
portello in acciaio di accesso al pozzetto.

INTERNI

Suddivisione e caratteristiche:

salone con diverse aree dedicate agli ospiti.

Nel ponte inferiore è posizionata la cambusa nel disimpegno tra le cabine

ospiti di poppa e la cabina armatoriale di prua.

Entrambi i bagni sono sulla dritta dello yacht -

Posto di pilotaggio: a dritta, nel salone, dotato di divanetto a due posti

Zona carteggio: parecchi i piani utilizzabili

Zona cucina: illuminazione naturale da cielino attraverso ampia vetratura (da parabrezza).

Piano cottura in vitroceramica a 3 piastre con fermapentole inox (3 fuochi);
forno a microonde;
piano di lavoro con un lavello;
miscelatore acqua calda e fredda; cappa aspirante;
frigo da 190 litri.

ACCESSORI

Standard:
mezzo marinaio;
6 parabordi;
cuscineria;
teli copri-fine- strature;
set piatti,
bicchieri e posate per 8 persone;
set pentole in acciaio inox;
cime per ormeggio

Optional:

cabina marinaio;
aria condizionata e ventilazione;
impianto antincendio/lavaggio ponte ad acqua di mare con 6 metri di manichetta e pistola a spruzzo;

2 luci stagne sommerse a led;
bimini-top sul fly;
lavastoviglie;
icemaker;
camminamenti,
pozzetto e plancia poppiera in teak.

VALUTAZIONE COMFORT E FUNZIONALITÀ -

Coperta: pozzetto assai godibile perché riparato dal prolungamento del flying bridge;

passavanti ben protetti. Grande e confortevole il prendisole prodiero.

Razionale l'accesso al fly tramite scaletta con gradini adeguatamente larghi e profondi, così come comodo risulta raggiungere la plancia poppiera

Flying bridge: organizzato in maniera originale, con il prendisole verso prua, situato a dritta a fianco della plancia di comando; divaneria a C a poppavia con mobile centrale doppia funzione (cucina e tavolo)

Interni:
molto buona la gestione dello spazio a bordo.

Salone con più aree conviviali e piani di calpestio generosi.

Piacevoli i materiali e i rivestimenti utilizzati per gli arredi e le finiture.

Cabine spaziose dotate di accorgimenti particolari per lo sfruttamento dello spazio

Comfort passeggeri: le 3 cabine separate offrono adeguata privacy per 6 ospiti

Zona carteggio: possibilità di usufruire di svariate soluzioni con l'utilizzo di più piani d'appoggio

Zona cucina: a nostro parere il vero "pezzo forte" della barca.

Posizionata a centro barca, nel ponte inferiore, sfrutta una volumetria inusuale per yacht di queste dimensioni.

Illuminata dal parabrezza, gode di una posizione e di una volumetria davvero ottima

Servizi: entrambi dotati di doccia separata con box tondo, miscelatore termostatico e carabottino in legno. Particolare il lavabo in vetro freddo color Cognac - Accessibilità e funzionalità vano motori: accesso comodo.

Discreto lo spazio di manovra intorno ai motori

Quadro e impiantistiche elettriche: in linea con la qualità dell'imbarcazione. Utilizzo di interruttori magnetotermici ad elevata affidabilità.



*Tiber
Yacht XP*



*Tiber
Yacht XP*



*Tiber
Yacht XP*



*Tiber
Yacht XP*



*Tiber
Yacht XP*



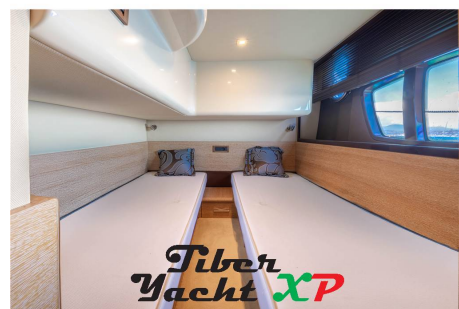
*Tiber
Yacht XP*



*Tiber
Yacht XP*



*Tiber
Yacht XP*



*Tiber
Yacht XP*



*Tiber
Yacht XP*



*Tiber
Yacht XP*



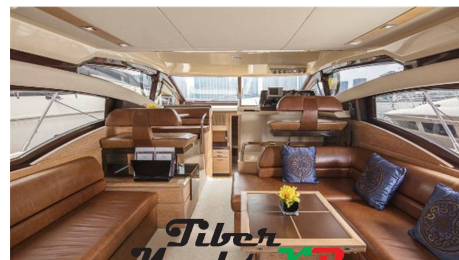
*Tiber
Yacht XP*



*Tiber
Yacht XP*



*Tiber
Yacht XP*



*Tiber
Yacht XP*

