SCHEDA BARCA 00568589

Rif: 1





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Azimut AZ 39	**Categoria**	Usato
Lunghezza	11,9 mt	**Larghezza**	4,06 mt
Anno immat.	2001	**Anno costruzione**	2001
Velocità massima	30 nodi	**Velocità crociera**	22 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	11000 t	**Pescaggio**	1,1 mt
HP Fiscali	1	**Scadenza RINA**	2031
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Puglia
Prezzo	**Euro 150.000(permuta)**		
Note prezzo	imbarcazione gestita presso il nostro cantiere per info non esitate contattarci		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	1000	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	Caterpillar 2 x 350	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1300
Revisione motori	Regolare e scrupolosa	**Tipo elica**	Std	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	Vtr + teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 500 lt	**Materiale serbatoi**	Inox	**Tipo boiler**	Nautico
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220 v	**Nr. batterie**	5	**Capacità batterie**	500 A
Generatore	Mase (5 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

MBARCAZIONE MOLTO BELLA PRONTA PER QUALSIASI PROVA .....!!!!!!Un «piccolo/grande motoryacht», un'imbarcazione che in 12 metri e 20 di lunghezza fuori tutto, racchiude una serie di soluzioni abitative, tecnologiche e di design davvero sorprendenti. L'Azimut 39 è caratterizzato da linee esterne particolarmente accattivanti e dinamiche, con la tuga raccordata morbidamente alla sovrastruttura, caratterizzata da grandi finestrature ellittiche laterali con apertura elettrica e le ormai celebri due finestre ovalizzate che, al di là di un discorso estetico, aumentano la luminosità interna e la visibilità per chi siede in dinette, data la loro posizione a livello delle sedute interne. Notevoli l'assetto e la governabilità del mezzo, grazie alla carena a V profondo, geometria variabile e angolo di deadrise di 17° a poppa.Ampi e ben studiati a livello di ergonomia gli spazi esterni, con piattaforma bagno che può ospitare agevolmente un tender, pozzetto con scala di accesso al fly e grande divaneria ed un vivibilissimo flying bridge, dotato di componentistiche eleganti e funzionali. Internamente si nota l'utilizzo di ogni centimetro disponibile, senza mai dimenticare gli interessi primari del comfort dell'armatore e dei suoi ospiti.

DESCRIZIONE INTERNI

Cabina matrimoniale a prua, con due armadi e due divanetti di servizio, bagno privato con box doccia circolare, cabina ospiti con due posti letto affiancati e armadio, bagno ospiti con servizi; cucina a sinistra contrapposta alla cabina ospiti, salone con doppia dinette contrapposta (quella a U di dritta trasformabile), tavolo in radica, mobile bar con cassetti, plancia di governo con seduta pilota e copilota a divanetto. Mobili in ciliegio. Posto di pilotaggio interno: timoneria regolabile in altezza, inserti in radica, telecomandi monoleva, strumenti e indicatori completi motori, bussola, Tridata, seduta in similalcantara ribaltabile in avanti per zona stivaggio sottostanteZona carteggio: in plancia o in dinetteZona cucina: con due lavelli con miscelatore, piano di lavoro in corean, cottura a due piastre elettriche, microonde, frigo a scelta da 120 litri più armadietto superiore oppure da 230 litri con cella freezer.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Aria condizionata calda e fredda
- Aria calda con impianto a Webast
- passerella idraulica opacmare
- teak pozzetto
- cuscineria esterna completa in ottimo stato
- tendalini estivi con copertura vetri
- tendalino fly
- copertura invernale totale
- fodere dei divani interni
- moquett interna nuova mai usata
- maceratore
- serbatoi acque nere/grigie

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Doppio Gps a colori
- pilota Automatico
- radar
- Elica di prua
- antenna tv
- impianto stereo
- eco
- impianto 12 v
- luci di cortesia
- manette elettroniche
- flaps con indicatori elettronici

NOTE AGGIUNTIVE

Motori rifatti ad ore zero a 700 ore di moto nel 2008 - Quindi la barca ad oggi a circa 600/700 ore

IMMAGINI












