SCHEDA BARCA 00566630 Rif: CANTIERI NAVALI DI LAVAGNA ADMIRAL 28





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CANTIERI NAVALI DI LAVAGNA	**Categoria**	Usato
Lunghezza	28 mt	**Larghezza**	6,7 mt
Anno immat.	1992	**Anno costruzione**	1992
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	85000 t	**Pescaggio**	2,7 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Tirreno toscana
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	19845	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Caterpillar 2 x 1952	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	2021 (nuovi)	**Tipo elica**	4 pale nibral	**Trasmissione**	V-drive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Lega leggera 5083	**Tuga**	Lega leggera 5083	**Coperta**	Lega leggera 5083

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 3830 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220 v	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	KOHLER EFKOZD (28	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

“baby boss” è un iconico yacht costruito da admiral nel 1992, varato per la prima volta nel 2002 e completamente refittato nel 2021

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

“Baby Boss” è un iconico yacht costruito da Admiral nel 1992, varato per la prima volta nel 2002 e completamente refittato nel 2021. Le linee esterne e il design degli interni sono stati curati dall'architetto Paolo Caliari, uno dei padri fondatori del design nautico contemporaneo e una delle massime espressioni del Made in Italy classico. “Baby Boss” ha affrontato un imponente refitting che ha coinvolto ogni singola parte dell'imbarcazione, dagli impianti ai motori e agli interni, avvalendosi dell'esperienza di maestri artigiani al fine di preservare il progetto originale e l'eleganza classica e senza tempo dello yacht. Ha una lay out su 3 ponti, con una spaziosa zona pranzo e un ampio salone principale sul ponte principale, 5 cabine sul ponte inferiore e un ampio prendisole. Gli spazi esterni di poppa e di prua sono studiati per massimizzare la vivibilità e lo spazio a bordo grazie ai tavoli da pranzo allungabili e agli ampi lettini prendisole.

DESCRIZIONE INTERNI

5 cabine + 5 bagni + 3 cabine crew con bagno in ciascuna

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Costruzione in LEGA LEGGERA 5083 per lamiere e profilati, n°2 generatori KOHLER EFKOZD da 28 Kw ciascuno, inverter di potenza continuativa 2000W(potenza di picco 6000W), carica batterie alimentato dalla linea 220V con capacità 150Ah 24V batterie servizi, carica batterie alimentato dalla linea 220V con capacità 30Ah, 24 V batterie motori, dotazioni su richiesta.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF Icom impianto fisso (plancia e fly) , basamenti per antenne Glomex in acciaio, A.I.S. classe B, videocamere Alhua, videorecorder Alhua, monitor lcd 10” LM10 – L100, strumenti multifunzione Raymarine (profondità, velocità, dir.vento e altro ….) , seatalk network switch Raymarine, single channel HDMI extender, bussole magnetiche modello Riviera, strumenti indicatori rudder angle e trim, wind station Raymarine, control unit autopilot Raymarine ACU 200, evolution sensor core EV1 Raymarine (bussola per autopilota), strumento digitale come unità di controllo autopilota Raymarine (installato sul fly), comando autopilota modello Follow on Tiller Raymarine (installato in plancia) , antenna GPS Raymarine, plotter Axiom 12” Raymarine, plotter Axiom 7” Raymarine, radar Raymarine 4 kW Magnum intervallo di portata max 72 miglia nautiche

IMMAGINI










