



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CANTIERI NAVALI DI LAVAGNA	Categoria	Usato
Lunghezza	28 mt	Larghezza	6,7 mt
Anno immat.	1992	Anno costruzione	1992
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	85000 t	Pescaggio	2,7 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Tirreno toscana
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	19845	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Caterpillar 2 x 1952	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	2021 (nuovi)	Tipo elica	4 pale nibral	Trasmissione	V-drive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Lega leggera 5083	Tuga	Lega leggera 5083	Coperta	Lega leggera 5083
--------------	-------------------	-------------	-------------------	----------------	-------------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 3830 lt	Materiale serbatoi	Acciaio inox	Tipo boiler	-
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220 v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	KOHLER EFKOZD (28	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

"baby boss" è un iconico yacht costruito da admiral nel 1992, varato per la prima volta nel 2002 e completamente refittato nel 2021

DESCRIZIONE COMPLETA

"Baby Boss" è un iconico yacht costruito da Admiral nel 1992, varato per la prima volta nel 2002 e completamente refittato nel 2021. Le linee esterne e il design degli interni sono stati curati dall'architetto Paolo Caliarì, uno dei padri fondatori del design nautico contemporaneo e una delle massime espressioni del Made in Italy classico. "Baby Boss" ha affrontato un imponente refitting che ha coinvolto ogni singola parte dell'imbarcazione, dagli impianti ai motori e agli interni, avvalendosi dell'esperienza di maestri artigiani al fine di preservare il progetto originale e l'eleganza classica e senza tempo dello yacht. Ha una lay out su 3 ponti, con una spaziosa zona pranzo e un ampio salone principale sul ponte principale, 5 cabine sul ponte inferiore e un ampio prendisole. Gli spazi esterni di poppa e di prua sono studiati per massimizzare la vivibilità e lo spazio a bordo grazie ai tavoli da pranzo allungabili e agli ampi lettini prendisole.

DESCRIZIONE INTERNI

5 cabine + 5 bagni + 3 cabine crew con bagno in ciascuna

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Costruzione in LEGA LEGGERA 5083 per lamiere e profilati, n°2 generatori KOHLER EFKOZD da 28 Kw ciascuno, inverter di potenza continuativa 2000W (potenza di picco 6000W), carica batterie alimentato dalla linea 220V con capacità 150Ah 24V batterie servizi, carica batterie alimentato dalla linea 220V con capacità 30Ah, 24 V batterie motori, dotazioni su richiesta.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF Icom impianto fisso (plancia e fly) , basamenti per antenne Glomex in acciaio, A.I.S. classe B, videocamere Alhua, videorecorder Alhua, monitor lcd 10" LM10 – L100, strumenti multifunzione Raymarine (profondità, velocità, dir.vento e altro ...) , seatack network switch Raymarine, single channel HDMI extender, bussole magnetiche modello Riviera, strumenti indicatori rudder angle e trim, wind station Raymarine, control unit autopilot Raymarine ACU 200, evolution sensor core EV1 Raymarine (bussola per autopilota), strumento digitale come unità di controllo autopilota Raymarine (installato sul fly), comando autopilota modello Follow on Tiller Raymarine (installato in plancia) , antenna GPS Raymarine, plotter Axiom 12" Raymarine, plotter Axiom 7" Raymarine, radar Raymarine 4 kW Magnum intervallo di portata max 72 miglia nautiche

