



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Ferretti 680 Fly	Categoria	Usato
Lunghezza	21,2 mt	Larghezza	5,63 mt
Anno immat.	2002	Anno costruzione	2002
Velocità massima	34 nodi	Velocità crociera	31 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	39000 t	Pescaggio	1,71 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	La spezia
Prezzo	Euro 695.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	4170	Materiale serbatoi	-
Motori	MAN 2 x 1200	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1350
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Teak	Coperta	Teak
-------	-----	------	------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1050 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	8	Capacità batterie	-
Generatore	Kholer (16 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Ferretti 681 Fly ben accessorizzato e in ottime condizioni generali.

Yacht che nasce da un giusto equilibrio di lusso, comfort e prestazioni.

Grande vivibilità all'esterno grazie al flybridge, e all'interno caratterizzato da ampi spazi confortevoli rifiniti con materiali di alta qualità sia nel salone che nelle 4 cabine.

DESCRIZIONE INTERNI

- cabina armatoriale
- cabina equipaggio (2 posti letto)
- 3 x cabina ospiti
- cabina VIP
- cucina
- WC armatorile/ equipaggio/ ospiti: elettrico
- dinette e cucina sul main deck

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- copertura
- comandi motore (manette elettroniche ZF)
- GPS Raymarine
- plotter
- escandaglio
- VHF
- stereo
- radar
- bussola
- radio
- telecamere sala macchine e poppa

NOTE AGGIUNTIVE

Il Ferretti 680 è un motoryacht di 21 metri progettato per raggiungere il massimo livello di comfort crocieristico, grazie anche alle grandi dimensioni ed alle soluzioni abitative studiate. Nato dalla proficua collaborazione tra la Divisione Engineering e lo studio Zuccon International Project, il Ferretti 680 presenta una serie di soluzioni tecniche e interpretazioni di design di grande interesse. In questa imbarcazione l'armatore può personalmente controllare la navigazione dal flying bridge: nonostante le dimensioni, infatti, il 680 risulta facilmente governabile anche senza equipaggio. Questo scafo, con una larghezza massima di 5,63 metri, permette un'ottima distribuzione degli spazi. Il ponte sottocoperto è dedicato completamente alla zona notte. Una grande cabina armatoriale nella zona poppiera all'interno della quale trova posto un grande letto doppio, un divano e una zona beauty oltre ad un bagno con doccia separata; una lussuosa cabina vip con bagno e due cabine per gli ospiti con relativo bagno e doccia. Le prestazioni offrono la possibilità di godersi al mare a 32 nodi di velocità in crociera fino a raggiungere i 36 modi di massima grazie a due potenti motori MAN da 1200 cavalli.

In particolare questa unità, sempre mantenuta al coperto nei mesi invernali, si presenta in condizioni impeccabili con una notevole lista di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria effettuati negli ultimi anni, pronta per regalare al nuovo armatore una stagione 2025 in pieno relax

