



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Camper & Nicholson's CHARLES E	Categoria	Usato
Lunghezza	22,86 mt	Larghezza	4,88 mt
Anno immat.	1934	Anno costruzione	1934
Velocità massima	11 nodi	Velocità crociera	9 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	80000 t	Pescaggio	1,82 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2023
Bandiera	Regno unito	Visibilità	Liguria
Prezzo	Euro 350.000		
Note prezzo	Trattabili		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	2200	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Gardner 2 x 94	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	2022	Tipo elica	3 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Legno teak	Tuga	Legno	Coperta	Teak
-------	------------	------	-------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 750 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	220	Nr. batterie	8	Capacità batterie	-
Generatore	kohler (10 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Bystander partecipò alla rassegna dell'incoronazione del 1953 della flotta della royal navy. barca sempre amata da numerosi armatori.

DESCRIZIONE COMPLETA

BYSTANDER costruita dal cantiere Camper & Nicholson di Gosport.

DESCRIZIONE INTERNI

Interni in mogano e verniciati di bianco SALONE - Pavimento in parquet - Divano- Tavolo - Armadietti e cassetti a poppa - Orologio e barometro della nave - sedie e 1 x tavolo.

CABINA PROPRIETARIO

Letto matrimoniale a dritta - Cassetteria sotto - Grande armadio - Scrivania e sedia - Lampada sulla scrivania. Armadietti sotto - Armadietti laterali - Oblò a farfalla su ponte. A dritta della cabina armatoriale c'è il bagno en-suite - Grande vasca/doccia - 2 lavandini con rubinetti H & C - Armadietti sotto - WC automatico.

CABINA OSPITI - Letto matrimoniale; cassettera - Armadietto - Oblò sul - 2 luci di paratia COMPARTIMENTO WC (all'esterno della cabina ospiti) - Doccia - Lavandino - WC automatico.

CUCINA

Piano cottura Rosieres 3 x gas 1 x elettrico - Lavello in acciaio inox; Frigorifero - Armadietti per alimenti - Caffettiera - Forno a microonde - Tostapane - Lavatrice - Lavastoviglie

ALLOGGIO A PRUA

2 cabine ospiti identiche a dritta e a sinistra Le cabine ospiti di prua a dritta e a sinistra sono dotate di: □- Cuccetta singola; cassettera sotto - Lavandino in acciaio inox - Armadietto pensile. A prua bagno con doccia.

CABINA EQUIPAGGIO

Sistemazione per 3 membri dell'equipaggio - 1 cuccetta singola a prua; cassettera sotto - 2 cuccette a V a prua; armadietti sotto - Armadietti pensili - 3 luci a prua - 4 luci di prua - Gavone per le catene a prua

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Generatore Kohler 10 kW - Generatore di scorta in coperta 5 kW - Caricabatterie/inverter Victron 24 V - Accesso alla sala macchine - Timoneria -

Copertura degli oblò - Tendalino sul ponte di poppa - 10 giubbotti di salvataggio - Tender con fuoribordo da 15 hp - 10 parabordi F6

LAYOUT DI COPERTA, EQUIPAGGIAMENTO E ATTREZZATURA DI TERRA

Ponte di coperta in teak - Cappe di ventilazione in bronzo - Faro di ricerca in bronzo - Passacavi di ormeggio verniciati di bianco - Bitte di ormeggio di notevoli dimensioni verniciate - Parapetti verniciati di bianco - Corrimano verniciato - Cancelli di accesso alla passerella a poppa - Passerella - Boccaporto di coperta a filo a poppa - Oblò a farfalla sulla cabina armatoriale - 2 divani e tavolo di coperta - Parabordi rialzati a babordo e a tribordo - Scala di accesso alla cabina armatoriale - 2 divani e tavolo di coperta - Paratie rialzate a babordo e a tribordo - Scalette per accesso al ponte superiore.

PONTE SUPERIORE

Oblò a farfalla - Comignolo - 2 lettini prendisole - Stecche e parapetti verniciati di bianco - Corrimano verniciato IN coperta - Campana della nave nell'angolo sinistro della timoneria - Cassetta di stivaggio in legno di fronte alla timoneria - Bitte d'ormeggio in acciaio verniciato di bianco a babordo e a tribordo - Passacavi Panama - Salpa ancora idraulico Hyland - Ancora con 80 m di catena da 14 mm

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Posto di pilotaggio superiore: Timone in bronzo - bussola Faro di ricerca in bronzo - Timoneria - Luci di marcia - Scala a sinistra per il ponte di prua.

Ingresso della timoneria al ponte di prua a sinistra e a dritta:

Timone in bronzo - Comandi motore e strumentazione - Plotter cartografico - Comando dell'elica di prua - Chiesuola e bussola in bronzo - Radio VHF Sailor - 2 luci a testa di ponte - Banchetto Athwartships sulla paratia di poppa - Plotter cartografico - Ecoscandaglio - Diario di bordo - Bussola di governo - Radio VHF Sailor - VHF portatile - Radar JRC 6 miglia - Elica di prua Max Power 24 V - Timoneria a cavo - Stabilizzatori idraulici WESMAR - Salpa ancora idraulico Hyland

NOTE AGGIUNTIVE

- Falegneria originale. Yacht da ristrutturare.

