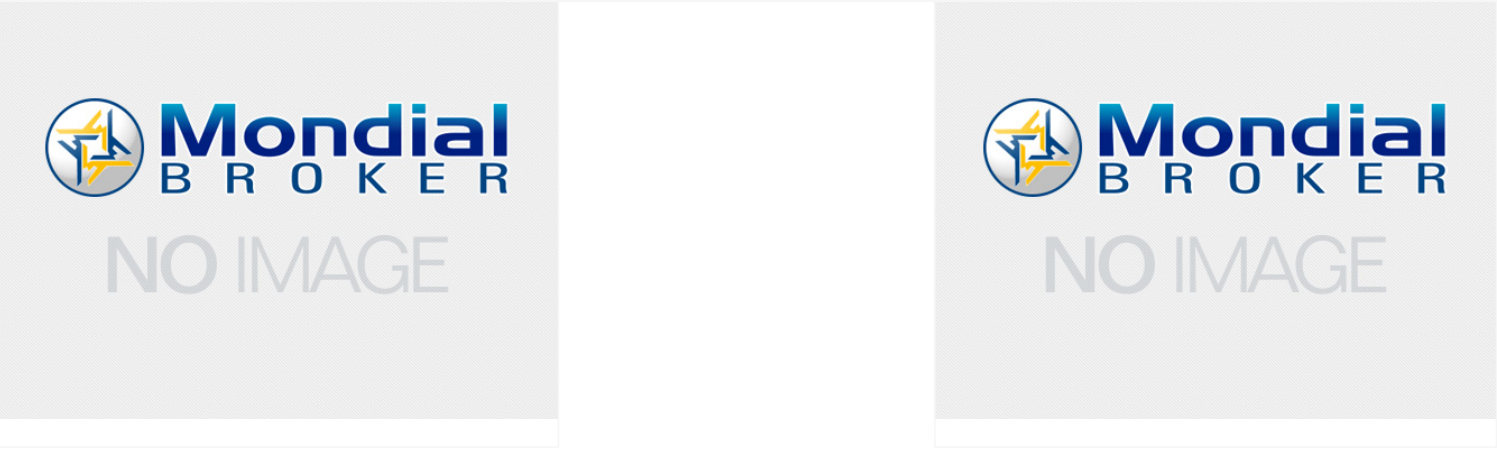




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	RIZZARDI INCREDIBLE 45	Categoria	Usato
Lunghezza	14,8 mt	Larghezza	4,4 mt
Anno immat.	2007	Anno costruzione	2007
Velocità massima	38 nodi	Velocità crociera	32 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	19000 t	Pescaggio	1,1 mt
HP Fiscali	88	Scadenza RINA	R.i.na. 2028
Bandiera	Italian	Visibilità	Salerno - italy
Prezzo	Euro 320.000		
Note prezzo	Vat paid - central agency		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	1000	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MAN 2 x 730	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	800
Revisione motori	Extraordinary	Tipo elica	5 blades	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	Tuga	Vtr/grp	Coperta	vtr/teak
-------	---------	------	---------	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 350 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	6	Capacità batterie	175 A
Generatore	PAGURO (6 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Il M/Y Seuno Liri è un Rizzardi 45 Incredible del 2007, caratterizzato da scafo bianco, hard top nero e coperta e pozzetto in teak. Gli interni, in rovere verniciato bianco, coniugano eleganza e luminosità, offrendo ambienti raffinati e accoglienti. Tra il 2024 e il 2025, l'imbarcazione ha beneficiato di un importante refitting, che ha interessato sia l'aspetto tecnico sia quello estetico.

Lavori eseguiti nel 2024

- Revisione della parte esterna dei motori (pompe, iniettori, turbine e scambiatori)
- Rifacimento completo delle tappezzerie interne e della moquette
- Installazione di nuove luci a LED in tutta la barca
- Verniciatura del mobilio interno in rovere bianco e applicazione di wrapping nei bagni

Lavori eseguiti nel 2025

- Installazione di un nuovo impianto di aria condizionata
- Sostituzione del gruppo elettrogeno
- Sostituzione del frigorifero esterno
- Rifacimento delle tappezzerie esterne (cuscinerie e tendalini)
- Revisione completa dell'impianto elettrico
- Installazione del teak sui passavanti prodieri
- Nuovo impianto audio Fusion e plotter Garmin touchscreen;
- motori sbarcati e revisionati da officina MAN (documentabile da fatture).

DESCRIZIONE INTERNI

- Ampio salone living con zona soggiorno a dritta, dotata di divano a "L", tavolo telescopico ampliabile, smart TV Panasonic e impianto Hi-Fi.
- A sinistra si trova la zona cucina, attrezzata con piano cottura a induzione, frigorifero, lavello e forno digitale Smeg.
- La cabina armatoriale matrimoniale è situata a prua e dispone di bagno privato con box doccia.
- A poppa si trovano due cabine ospiti doppie con letti in piano, che condividono un secondo bagno con box doccia.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Elica di prua Vetus;

Impianto di aria condizionata reversibile Frigomar A7C;

Gruppo elettrogeno Paguro 6 kW;

Caricabatterie Victron Energy Centaur 24V / 60A;

Caricabatterie Mastervolt Chargemaster 24/12-3;

Passerella idraulica telescopica Besenzoni;

Hard top elettrico con scaletta a scomparsa;

Verricello salpancora e verricello tonneggio di poppa Lofrans;

Impianto Hi-Fi Fusion Apollo RA670 SiriusXM;

N. 6 casse esterne Fusion con subwoofer;

Wet bar in pozzetto con lavello, frigo a cassetto e due fornelli a gas;

Nome in acciaio retroilluminato;

Yacht Controller Quick;

Tendalini e oscuranti completi.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF/DSC Garmin;

multifunction touchscreen Garmin 1223XSV;

ind. angolo di barra / rudder ind. level;

trim tab & flaps ind. level;

MMDS-LC Can engine display;

digital chain counter MZElectrnics contacatena digitale;

searchlight Sportline faro di ricerca;

bowthruster Vetus elica di prua

