



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Cantieri Estensi 360 Goldstar	Categoria	Usato
Lunghezza	9,95 mt	Larghezza	3,8 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2008
Velocità massima	30 nodi	Velocità crociera	25 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	8600 t	Pescaggio	1,1 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia, Liguria
Prezzo	Euro 175.000		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	500	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Iveco Motors 2 x 370	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	50
Revisione motori	2021	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
-------	-----	------	-----	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 500 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-220v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Goldstar 360 Classic prende spunto dalle tradizionali aragostiere americane. Il progetto è firmato dallo Studio Zuccheri di Bologna e si caratterizza per l'insellatura molto accentuata e per l'ottima carena studiata sia per le andature plananti che dislocanti. Molta attenzione è stata dedicata anche agli interni curati appunto nei minimi dettagli e lo spazio è stato sfruttato al meglio in modo intelligente. La validità del progetto è dimostrata dagli oltre 40 esemplari costruiti.

Il modello in questione appartiene alla configurazione classica ovvero senza flybridge.

L'imbarcazione si presenta in buone condizioni generali.

Il motore sinistro è stato installato nuovo nel 2021 mentre quello destro è stato sbarcato, totalmente revisionato e portato a 0 ore.

Barca full optional.

Maggiori informazioni disponibili su richiesta

DESCRIZIONE INTERNI

Attraverso la plancetta poppiera si accede tramite una passaggio sullo specchio di poppa all'ampio e protetto pozzetto.

La dinette interna è composta sul lato di sinistra da divano a C con tavolo trasformabile in un letto mentre sul lato opposto vi è un comodo mobile portaoggetti. Procedendo verso prua si trova la timoneria con la plancia e la seduta per il pilota.

Scendendo sottocoperta, la cucina è collocata a dritta mentre verso prua vi è la zona notte composta da cabina per ospiti con letti in piano lungo la murata di sinistra e l'armatoriale a prua. Le 2 cabine condividono lo stesso ed unico bagno di bordo.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Luci di navigazione; Luce di fonda; Faro; Verricello salpa-ancora elettrico; Ancora; Bitte ormeggio; Tergicristalli; Tientibene in legno; Zattera salvataggio; Asta portabandiera in legno; Pozzetto in teak; Passerella idraulica Opacmare; Plancetta poppiera; Doccia pozzetto; Tendalino pozzetto; Scaletta bagno; Altoparlanti pozzetto; Luci pozzetto; Cuscinerie prendisole prua; Mezzomarinaio in legno; Autoclave; Pompa acqua salata; Pompe sentina elettriche; Presa 220V; Flaps; Sirena; Generatore mod. Dinamica; Batterie; Caricabatterie; Stacca batterie; Boiler; Microonde; Frigo mod. Frigoboat; Congelatore; Elica di prua; Aria condizionata; WC elettrico; Piastra fuochi in vetroceramica

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola; Comandi motori; Strumenti motori (indicatore giri, pressione olio, temperatura acqua, angolo di barra, amperometro, indicatore livello carburante); Autopilota mod. Furuno; Radar; VHF mod. Furuno; Radio Hi-Fi; Plotter; Ecoscandaglio; GPS

IMMAGINI



