



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello HUNTER MARINE HUNTER 320

Lunghezza 9,4 mt

Anno immat. 2001

Velocità massima 6 nodi

Zavorra -

Dislocamento 3850 t

HP Fiscali 9

Bandiera Polacca

Prezzo

Note prezzo

Trattativa riservata

+ provvigione agenzia

Categoria

Larghezza

Usato 3,3 mt

Anno costruzione

2000

Velocità crociera

5 nodi

Stazza

-

Pescaggio

1,78 mt

Scadenza RINA

Esente bandiera estera

Visibilità

Adriatico centrale

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi 1 Capacità serbatoi 106 Materiale serbatoi Np

Motori YANMAR 1 x 20 Tipo carburante Diesel Ore moto 1300

Revisione motori Tagliandi regolari Tipo elica 3 pale fisse Trasmissione Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Vtr Tuga Vtr Coperta Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua1 x 190 ltMateriale serbatoiNpTipo boilerElettricoDissalatoreNon presenteAutoclavePresenteBoilerPresente

ELETTRICI

Tensione 12/220 Nr. batterie 2 Capacità batterie 100 A

Generatore Non presente Carica batterie Presente Inverter Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Condizioni generali molto buone - possibilita' declassare a natante

DESCRIZIONE COMPLETA

CONDIZIONI GENERALI MOLTO BUONE
POSSIBILITA' DI DECLASSARE A NATANTE
TIMONE A RUOTA
SEDUTE SU PULPITO DI POPPAVIA
PLANCETTA CON COMODI GAVONI E SCALETTA BAGNO
MOTORE TAGLIANDATO OGNI ANNO COMPRESA LA VERIFICA DELLA COMPRESSIONE CHE RISULTA OTTIMA

Una barca sicura dagli elevati standard con una coperta razionale alcune soluzioni innovative e interni confortevoli li Prodotta dal 2000 al 2002 l'Hunter 320 è una barca da crociera spaziosa e facile da manovrare. Lo scafo, costruito secondo gli alti standard di sicurezza del cantiere statunitense, ha una elevata lunghezza al galleggiamento e un baglio largo che lo rende stabile anche con mare formato; è fornito con deriva di diverso pescaggio, da 1,32 o 1,78 metri. Un originale sistema di sostegno del'albero, costituito da due barre poste sul piede, ha permesso di eliminare il paterazzo, una soluzione che libera l'accesso a poppa che consente di posizionare il trasto della randa posto su un roll bar fisso di acciaio. Sulla tuga sono stati ricavati dodici osteriggi che garantiscono luminosità agli interni dove trovano posto due cabine doppie, bagno, una cucina spaziosa e un quadrato con sedute e tavolo. (cit. Bolina)

DESCRIZIONE INTERNI

POSTI LETTO 4 +2

DINETTE TRASFORMABILE PER 2 POSTI
CUCINA AD L COMPLETA DI CARDANO BASCULANTE CON FORNO E FORNELLOA DUE FUOCHI, LAVELLO, FRIGO E MICRO
ONDE
CABINA DI PRUA A V
CABINA A POPPAVIA A BAGLIO
BAGNO CON WC MANUALE E DOCCIA
TAVOLO CARTEGGIO
INTERNI CON LEGNI E TAPPEZZERIA IN BUONE CONDIZIONI

DESCRIZIONE ARMAMENTI

RANDA CON TRASTO SUL ROLL BAR GENOA AVV. LAZY JACK EASY BAG VANG RIGIDO

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF COBRA MARINE PILOTA AUTOMATICO RAYTHEON ST 40 ECO GPS RAYMARINE AXION + 9 SALPA ANCORE ELETTRICO LEWMAR

NOTE AGGIUNTIVE

TAVOLO POZZETTO
BIMINI
SPRAY HOOD
SEDUTE SU PULPITO DI POPPAVIA
PLANCETTA DI POPPA ATTREZZATA
ALTOPARLANTI ESTERNI
TENDER + MOTORE FUORI BORDO