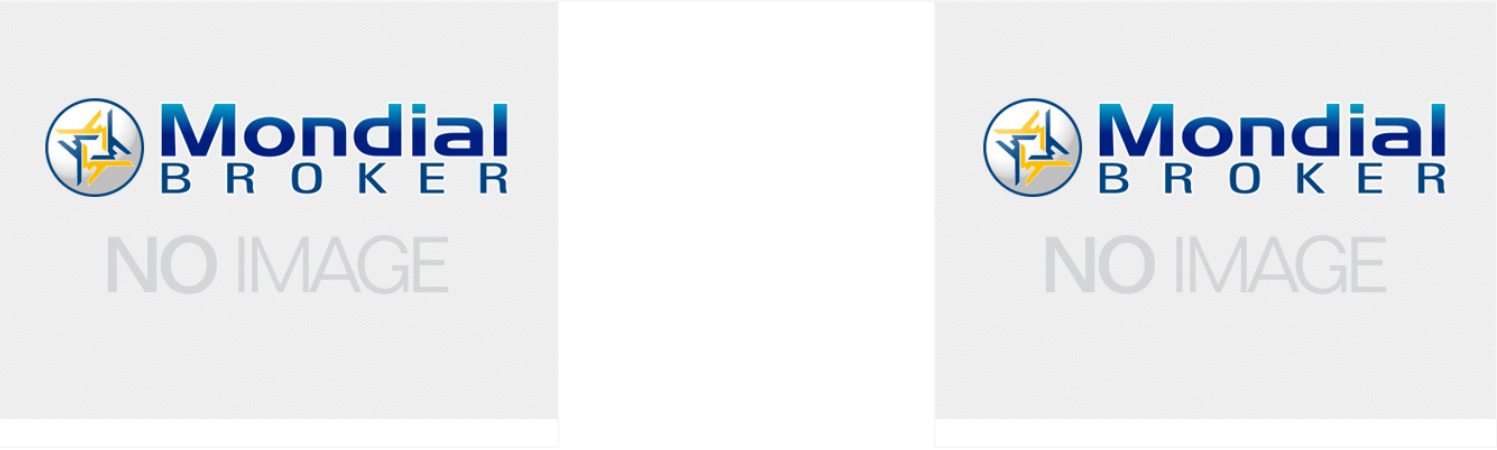




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	HUNTER MARINE HUNTER 320	Categoria	Usato
Lunghezza	9,4 mt	Larghezza	3,3 mt
Anno immat.	2001	Anno costruzione	2000
Velocità massima	6 nodi	Velocità crociera	5 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	3850 t	Pescaggio	1,78 mt
HP Fiscali	9	Scadenza RINA	Esente bandiera estera
Bandiera	Polacca	Visibilità	Adriatico centrale
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	+ provvigione agenzia		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	106	Materiale serbatoi	Np
Motori	YANMAR 1 x 20	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1300
Revisione motori	Tagliandi regolari	Tipo elica	3 pale fisse	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
-------	-----	------	-----	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 190 lt	Materiale serbatoi	Np	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	2	Capacità batterie	100 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Condizioni generali molto buone - possibilita' declassare a natante

DESCRIZIONE COMPLETA

CONDIZIONI GENERALI MOLTO BUONE
POSSIBILITA' DI DECLASSARE A NATANTE
TIMONE A RUOTA
SEDUTE SU PULPITO DI POPPAVIA
PLANCETTA CON COMODI GAVONI E SCALETTA BAGNO
MOTORE TAGLIANDATO OGNI ANNO COMPRESA LA VERIFICA DELLA COMPRESSIONE CHE RISULTA OTTIMA

Una barca sicura dagli elevati standard con una coperta razionale alcune soluzioni innovative e interni confortevoli li
Prodotta dal 2000 al 2002 l'Hunter 320 è una barca da crociera spaziosa e facile da manovrare. Lo scafo, costruito secondo gli alti standard di sicurezza del cantiere statunitense, ha una elevata lunghezza al galleggiamento e un baglio largo che lo rende stabile anche con mare formato; è fornito con deriva di diverso pescaggio, da 1,32 o 1,78 metri. Un originale sistema di sostegno dell'albero, costituito da due barre poste sul piede, ha permesso di eliminare il paterazzo, una soluzione che libera l'accesso a poppa che consente di posizionare il trasto della randa posto su un roll bar fisso di acciaio. Sulla tuga sono stati ricavati dodici osteriggi che garantiscono luminosità agli interni dove trovano posto due cabine doppie, bagno, una cucina spaziosa e un quadrato con sedute e tavolo. (cit. Bolina)

DESCRIZIONE INTERNI

POSTI LETTO 4 +2
DINETTE TRASFORMABILE PER 2 POSTI
CUCINA AD L COMPLETA DI CARDANO BASCULANTE CON FORNO E FORNELLO A DUE FUOCHI, LAVELLO, FRIGO E MICRO ONDE
CABINA DI PRUA A V
CABINA A POPPAVIA A BAGLIO
BAGNO CON WC MANUALE E DOCCIA
TAVOLO CARTEGGIO
INTERNI CON LEGNI E TAPPEZZERIA IN BUONE CONDIZIONI

DESCRIZIONE ARMAMENTI

RANDA CON TRASTO SUL ROLL BAR
GENOA AVV.
LAZY JACK
EASY BAG
VANG RIGIDO

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF COBRA MARINE
PILOTA AUTOMATICO RAYTHEON ST 40
ECO
GPS RAYMARINE AXION + 9
SALPA ANCORE ELETTRICO LEWMAR

NOTE AGGIUNTIVE

TAVOLO POZZETTO
BIMINI
SPRAY HOOD
SEDUTE SU PULPITO DI POPPAVIA
PLANCETTA DI POPPA ATTREZZATA
ALTOPARLANTI ESTERNI
TENDER + MOTORE FUORI BORDO

