



NO IMAGE



NO IMAGE

**DATI PRINCIPALI**

<b>Cantiere/Modello</b>	Sciallino 30 Fly	<b>Categoria</b>	Usato
<b>Lunghezza</b>	9,05 mt	<b>Larghezza</b>	3,25 mt
<b>Anno immat.</b>	-	<b>Anno costruzione</b>	2000
<b>Velocità massima</b>	24 nodi	<b>Velocità crociera</b>	17 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	8268 t	<b>Pescaggio</b>	0,75 mt
<b>HP Fiscali</b>	-	<b>Scadenza RINA</b>	-
<b>Bandiera</b>	-	<b>Visibilità</b>	Liguria
<b>Prezzo</b>	<b>Euro 98.000</b>		
<b>Note prezzo</b>	-		

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

<b>Nr. serbatoi</b>	1	<b>Capacità serbatoi</b>	800	<b>Materiale serbatoi</b>	-
<b>Motori</b>	AB Volvo Penta 2 x 220 HP	<b>Tipo carburante</b>	Diesel	<b>Ore moto</b>	569
<b>Revisione motori</b>	Periodica calendariale	<b>Tipo elica</b>	4 pale	<b>Trasmissione</b>	Linea d'asse

**MATERIALE COSTRUZIONE**

<b>Scafo</b>	Vetroresina	<b>Tuga</b>	-	<b>Coperta</b>	Teak
--------------	-------------	-------------	---	----------------	------

**IDRAULICI**

<b>Serbatoi acqua</b>	1 x 250 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	-	<b>Tipo boiler</b>	Bivalente
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Presente	<b>Boiler</b>	Presente

**ELETTRICI**

<b>Tensione</b>	12 - 24 v	<b>Nr. batterie</b>	3	<b>Capacità batterie</b>	155 A
<b>Generatore</b>	Honda (2,2 Kw)	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Non presente

**BREVE DESCRIZIONE**

569 ore di moto - manutenzione annuale scrupolosa e continui rinnovi: barca ordinata e pronta all'uso

## DESCRIZIONE COMPLETA

Lo Sciallino 30 Fly è uno dei gozzi cabinati più iconici della tradizione ligure: una barca solida, affidabile e sorprendentemente confortevole per la sua categoria. La carena semidislocante garantisce un'andatura morbida e stabile anche con mare formato, mantenendo consumi contenuti e una sensazione di sicurezza che è da sempre il marchio di fabbrica del cantiere.

Gli spazi esterni sono ampi e ben protetti: il pozzetto profondo permette di vivere la barca all'aperto in totale comodità, mentre i passavanti larghi e le alte murate rendono ogni movimento a bordo semplice e sicuro. Il flybridge aggiunge una seconda postazione di guida panoramica e un'area conviviale perfetta per la crociera.

Gli interni, rifiniti in legno massello e caratterizzati da una luminosità naturale rara per un gozzo di queste dimensioni, offrono una dinette accogliente, una cucina completa e due cabine separate che garantiscono una vera vivibilità anche durante periodi prolungati a bordo. È una barca che unisce eleganza senza tempo, qualità costruttiva superiore e una marinità autentica, ideale per chi cerca un mezzo affidabile e confortevole per crociere familiari e navigazioni lunghe in totale tranquillità.

## DESCRIZIONE INTERNI

### Dinette

La dinette si trova sul main deck ed è composta da un divano a "L" sul lato sinistro con tavolo centrale. Sulla murata di dritta è presente un mobile di servizio. L'area comunica direttamente con il pozzetto tramite la porta scorrevole e collega la zona giorno alla cucina, alla plancia interna e all'accesso alle cabine.

### Cucina

La cucina è posizionata sulla murata di dritta, di fronte alla dinette. È sviluppata in un blocco lineare con piano di lavoro e vani di stivaggio superiori e inferiori. La disposizione consente l'utilizzo senza ostacolare il passaggio verso la zona notte.

### Cabina armatoriale

La cabina principale è situata a prua. È configurata con un letto matrimoniale a V e dispone di armadi laterali e vani di stivaggio integrati.

### Cabina ospiti

La cabina ospiti si trova a mezza nave, sul lato sinistro. È composta da due cuccette singole disposte longitudinalmente, con mobiletti e spazi di stivaggio dedicati.

### Bagno

Il bagno è collocato sulla murata di dritta della zona notte. È suddiviso in due aree: un vano doccia separato e un locale servizi con lavabo, piano d'appoggio e WC.

### Plancia interna

La plancia è situata sulla murata di dritta del main deck. Comprende la postazione di guida interna con seduta dedicata e pannello strumenti frontale, in continuità con la dinette.

### Pozzetto

Il pozzetto è collocato a poppa ed è sviluppato su un piano unico con sedute integrate lungo la murata. Da qui si accede alla scala del flybridge, ai passavanti laterali e alla dinette tramite la porta scorrevole.

### Flybridge

Il flybridge è raggiungibile tramite la scala esterna dal pozzetto. La postazione di guida superiore è collocata nella parte anteriore, con seduta dedicata. Alle sue spalle è presente una zona di seduta integrata. L'intero perimetro del fly può essere chiuso tramite i teli dedicati, che coprono completamente i lati e la parte frontale. La cuscineria è completa e dedicata all'intero ponte superiore.

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Alimentazione 220V da banchina (cavo 2021) – Ancora Bruce con 60 m catena (verificata e segnata 2023) – Ancora di rispetto con 40 m catena – Antenna TV (2020) – Autoclave con filtro (2020) – Boiler elettrico (2021) – Caricabatterie - Bluetooth (2023) – Chiusure interne finestrate (2022-2023) – Cuscineria completa fly e pozzetto (2020) – Doccetta pozzetto (2022) – Doppia timoneria – Dotazioni sicurezza 12 NM in regola – Gavone pozzetto riorganizzato per cambusa, attrezzi, bombola sub, ricambi, pesca, generatore 2.2 kW (2021) – Luci interne LED (2022) – Passerella idraulica (tubi 2020, motore e idraulica 2022) – Predisposizione generatore benzina (2020) – Prese a mare e saracinesche in ottone (2020) – Radio Bluetooth con casse in dinette e pozzetto (2020) – Scambiatore motori (2021) – Tendalino poppa (2020) – Teli chiusura totali esterni laterali e frontali (2023) – Vasca del vivo - Zattera 12 NM (2023) – 3 batterie VARTA 180Ah (2025) – 3 pompe di sentina + 1 manuale

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Pilota automatico (plancia + fly)

Ecoscandaglio (plancia + fly)

VHF (plancia + fly) con antenna nuova 2023

GPS Lowrance con cartografia (fly, 2020)

Salpa ancora elettrico con comandi da plancia, fly e gavone

Allarmi acqua in sentina (plancia + fly)

Doppia timoneria completa

## NOTE AGGIUNTIVE

#### Lavori eseguiti 2026

Carena portata a zero, primer e antivegetativa – Legni esterni portati a zero e rifiniti – Revisione draglie e candelieri – Tagliando completo motori

#### Lavori eseguiti 2020 post acquisto

Lucidatura scafo e sovrastrutture – Nuovo quadro pompe sentina e allarmi – Predisposizione generatore – Presa acqua corrente da banchina – Revisione idraulica timoneria – Revisione impianto idraulico – Sostituzione guarnizioni finestre e oblò – Tagliando esteso motori – Trattamento legni interni – Verifica impianto elettrico 12/220V – Verifica scafo, linee d'asse e tenute

#### Manutenzioni ricorrenti annuali

Pulitura a fondo di tutto il legno interno e trattamento con prodotto specifico (procedura annuale a inizio stagione) – Trattamento antiacaro / antimuffa con ozono (procedura annuale a inizio stagione) - Tagliando motori - Rimessaggio

