



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	GINO D'ESTE FIUMICINO -	Categoria	Usato
Lunghezza	14,75 mt	Larghezza	3,2 mt
Anno immat.	1963	Anno costruzione	1963
Velocità massima	-	Velocità crociera	7 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	14000 t	Pescaggio	2,1 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	San marino	Visibilità	Adriatico
Prezzo	-		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	180	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Mercedes 1 x 75	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	800
Revisione motori	Revisione straordinaria	Tipo elica	2 pale passo	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Iroko 3 cm	Tuga	Tuga e falchetta in	Coperta	In teak massello
--------------	------------	-------------	---------------------	----------------	------------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 200 lt	Materiale serbatoi	Acciaio inox	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12 v	Nr. batterie	3	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Bellissimo yawl di 14,75 mt. realizzato dai cantieri gino d'este di fiumicino su progetto laurent giles - barca d'epoca di grande interesse storico.

DESCRIZIONE COMPLETA

In vendita splendida imbarcazione a vela "Raggio Verde" barca d'epoca di grande interesse storico. Costruita nel 1963 dal rinomato cantiere Gino D'Este di Roma su progetto Laurent Giles, una barca unica nel suo genere, con scafo realizzato in triplo fasciame incrociato di lamellare di iroko e ordinate in quercia, trattata con resina epossidica per garantirne la durabilità e la resistenza nel tempo.

Caratteristiche principali:

- Materiali di pregio: Mogano e quercia, lavorati con maestria artigianale.
 - Motore entrobordo: Motore Mercedes da 75 hp installato nuovo nel 1980, rifatto a 0 ore, pronto per l'uso.
 - Manutenzione regolare: Imbarcazione curata con attenzione per preservarne lo stato originale e garantirne l'efficienza.
- Una barca perfetta per gli appassionati di imbarcazioni storiche e per chi cerca una vela dal fascino senza tempo, ma con la sicurezza e l'affidabilità di un motore completamente revisionato.

Nel 2023-2024 la barca è stata oggetto di importante refitting: le superfici esterne (sia opera viva che opera morta) sono state riportate a legno e ripristinate, carena trattata con vernice bicomponente, sartie nuove, cime nuove, alberi e boma sbarcati e revisionati, prese a mare nuove,

QUESTO SCAFO SI E' PIAZZATO TRA I PRIMI POSTI IN TUTTE LE REGATE TRANSOCEANICHE DAL 1963 AL 1969.

SU QUESTO PROGETTO DEL FAMOSISSIMO LAURENT GILES SONO STATE REALIZZATE SOLAMENTE TRE IMBARCAZIONI GEMELLE: oltre a "RAGGIO VERDE" troviamo il "SUSANNA" e il "MADIFRA".

Caratteristiche di costruzione e materiali:

Chiglia massello in Iroko, ordinate piegate a vapore in acacia, fasciame longitudinale in mogano e Iroko, bagli lamellari in Mogano, ponte in Teak, strutture esterne in Mogano, interni tutti in Mogano, Alberi e boma in legno Silver Spruce.

Questo Yawl di 14,75 metri si riconosce a prima vista, prua alta, baglio medio e poppa affilata con lo specchio minuscolo, caratteristico di alcuni progetti di Giles.

DESCRIZIONE INTERNI

dinette trasformabile in due posti letto, 1 cabina con 2 posti letto, 1 bagno con doccia.

Cabina equipaggio a prua con 2 posti letto amovibili, wc è lavandino.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

boiler, frigo, passerella in legno con tientibene, salpancora manuale con verricello in acciaio, tender con motore f.b.Yamaha 3 hp
2 alberi in pino silver spruce, da 14 e 10 mt., bulbo in piombo da 4.800 kg, 6 winches, rullafiocco.

Vele: 2 rande, 1 mezzana + 1 di maestro, 1 trinchetta, 1 genoa, con rolla trinchetta.

Lazi bag nuovo, cappottina nuova, cagnaro

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Autopilota, bussola, ecoscandaglio, gps, plotter, vhf, epirb, stereo, 1 tv lcd nuovo, antenna satellitare,



