



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Oyster Yachts Oyster 56	Categoria	Usato
Lunghezza	17,02 mt	Larghezza	4,91 mt
Anno immat.	2002	Anno costruzione	2002
Velocità massima	9 nodi	Velocità crociera	8 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	27800 t	Pescaggio	2,5 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Monaco	Visibilità	West liguria
Prezzo	Euro 700.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	950	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	Yanmar 1 x 150	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	4600
Revisione motori	-	Tipo elica	Pale abbattibili	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Teak
-------	-----	------	-----	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1050	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	-
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	7 Kw	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Modello iconico del cantiere oyster il 56 è un imbarcazione progettata per la navigazione oceanica in pieno confort anche con equipaggio ridotto.

DESCRIZIONE INTERNI

Dal pozzetto centrale si accede direttamente ad una spaziosa dinette con tavolo da carteggio attigua alla cabina marinaio che può essere sfruttata, come in questo caso, a ripostiglio. Verso prua si accede ad una cabina ospiti con letti sovrapposti, un bagno e la cabina VIP a prua. Verso poppa attraversando la cucina a murata si accede alla cabina armatoriale a tutto baglio con bagno dedicato

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Aria condizionata, Elica di prua, fornelli, forno, forno microonde, frigorifero, congelatore, dissalatore, doccetta esterna, pome di sentina elettriche, pompa di sentina manuale, serbatoio acque nere, lavasciuga, TV, antenna tv, passarella idraulica, tendipaterazzo e wang idraulici, cuscineria pozzetto, inverter, Randa Avvolgibile (2022), genoa avvolgibile (2024), trinchetta avvolgibile (2022), Code0 (2022)

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

La strumentazione è molto completa, in pozzetto troviamo il gps cartografico, l'autopilota, gli strumenti del vento, log e scandaglio e VHF Raymarine il comando dell'elica di prua e il salpancora con contametri. Al tavolo di carteggio abbiamo il ripetitore del GPS cartografico, del autopilota del VHF e un tridata Raymarine oltre che un secondo gps Furuno, un Navtex Furuno la radio SSB un telefono satellitare Skipper 50 e un pc. Tutta la strumentazione Raymarine è stata sostituita nel 2019

NOTE AGGIUNTIVE

Sartame sostituito nel 2019
Elettronica Raymarine installata nel 2019

