Categoria

Larghezza

Stazza

Pescaggio

Visibilità

Anno costruzione

Velocità crociera

Scadenza RINA





Usato

2002

8 nodi

2,5 mt

West liguria

Acciaio

4,91 mt

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello Oyster Yachts Oyster 56

Lunghezza 17,02 mt

Anno immat. 2002

Velocità massima 9 nodi

Zavorra

27800 t **Dislocamento**

HP Fiscali

Bandiera Monaco

Euro 700.000 **Prezzo**

Note prezzo

COMBUSTIBILI E MOTORI

Capacità serbatoi Nr. serbatoi 950 Materiale serbatoi Motori Yanmar 1 x 150 **Tipo carburante** Diesel Ore moto

4600

Revisione motori Pale abbattibili **Trasmissione** Linea d'asse Tipo elica

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Vtr Vtr Teak Tuga Coperta

IDRAULICI

Serbatoi acqua 1050 Materiale serbatoi Acciaio **Tipo boiler**

Dissalatore Presente Autoclave Presente **Boiler** Presente

ELETTRICI

Tensione 220 Nr. batterie Capacità batterie

Generatore 7 Kw Carica batterie Presente Inverter Presente

BREVE DESCRIZIONE

Modello iconico del cantiere oyster il 56 è un imbarcazione progettata per la navigazione oceanica in pieno confort anche con equipaggio ridotto.

DESCRIZIONE INTERNI

Dal pozzetto centrale si accede direttamente ad una spaziosa dinette con tavolo da carteggio attigua alla cabina marinaio che può essere sfruttata, come in questo caso, a ripostiglio. Verso prua si accede ad una cabina ospiti con letti sovrapposti, un bagno e la cabina VIP a prua. Verso poppa attraversando la cucina a murata si accede alla cabina armatoriale a tutto baglio con bagno dedicato

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Aria condizionata, Elica di prua, fornelli, forno, forno microonde, frigorifero, congelatore, dissalatore, doccetta esterna, pome di sentina elettriche, pompa di sentina manuale, serbatoio acque nere, lavasciuga, TV, antenna tv, passarella idraulica, tendipaterazzo e wang idraulici, cuscineria pozzetto, inverter, Randa Avvolgibile (2022), genoa avvolgibile (2024), trinchetta avvolgibile (2022), Code0 (2022)

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

La strumentazione è molto completa, in pozzetto troviamo il gps cartografico, l'autopilota, gli strumenti del vento, log e scandaglio e VHF Raymarine il comando dell'elica di prua e il salpancora con contametri. Al tavolo di carteggio abbiamo il ripetitore del GPS cartografico, del autopilota del VHF e un tridata Raymarine oltre che un secondo gps Furuno, un Navtex Furuno la radio SSB un telefono satellitare Skipper 50 e un pc. Tutta la strumentazione Raymarine è stata sostituita nel 2019

NOTE AGGIUNTIVE

Sartiame sostituito nel 2019 Elettronica Raymarine installata nel 2019