SCHEDA BARCA 00568917

Rif: QUSEMO009





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	RIVA 20 BAHIAMAR	**Categoria**	Usato
Lunghezza	6,12 mt	**Larghezza**	2,42 mt
Anno immat.	1976	**Anno costruzione**	1976
Velocità massima	25 nodi	**Velocità crociera**	18 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	1650 t	**Pescaggio**	0,9 mt
HP Fiscali	38	**Scadenza RINA**	2060
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Lago di garda
Prezzo	**Euro 27.000**		
Note prezzo	Barca originale, prezzo trattabile, nessuna commissione.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	300	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	VOLVO PENTA 1 x 260	**Tipo carburante**	Benzina	**Ore moto**	600
Revisione motori	Periodica	**Tipo elica**	Alluminio 3 pale	**Trasmissione**	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 50 lt	**Materiale serbatoi**	Inox	**Tipo boiler**	No boiler
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12	**Nr. batterie**	2	**Capacità batterie**	95 A
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Non presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Esemplare numerato di 150 al mondo, da vedere, semicabinato, doppio tendalino con pali originali riva. design e costruzione: è uno dei primi modelli i

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

ESEMPLARE NUMERATO DI 150 AL MONDO, DA VEDERE, SEMICABINATO, DOPPIO TENDALINO CON PALI ORIGINALI RIVA.
Design e Costruzione: È uno dei primi modelli in vetroresina (poliestere rinforzato) prodotti da Riva, poco prima che Carlo Riva lasciasse il cantiere. Combina la rinomata carena a V profondo di Bertram, che garantisce eccellenti qualità marine, con le lussuose e curate finiture in stile Riva.
Produzione: Ne furono prodotti un numero limitato di esemplari, circa 150 unità, tra i primi anni '70 e metà anni '70 (le fonti indicano vari anni tra il 1970 e il 1976).
Il Bahiamar 20 è considerato un modello raro e affascinante, che unisce la praticità e la robustezza della carena Bertram all'eleganza senza tempo del design Riva. Gli esemplari ben conservati o restaurati sono molto ricercati dagli appassionati e dai collezionisti di barche d'epoca. La collaborazione Riva-Bertram ha dato vita a diversi modelli iconici, e il Bahiamar 20 è uno dei più noti.
FOTO OTTOBRE 2025 - NESSUNA COMMISSSIONE.

DESCRIZIONE INTERNI

ESEMPLARE NUMERATO DI 150 AL MONDO, DA VEDERE, SEMICABINATO, DOPPIO TENDALINO CON PALI ORIGINALI RIVA.
Design e Costruzione: È uno dei primi modelli in vetroresina (poliestere rinforzato) prodotti da Riva, poco prima che Carlo Riva lasciasse il cantiere. Combina la rinomata carena a V profondo di Bertram, che garantisce eccellenti qualità marine, con le lussuose e curate finiture in stile Riva.
Produzione: Ne furono prodotti un numero limitato di esemplari, circa 150 unità, tra i primi anni '70 e metà anni '70 (le fonti indicano vari anni tra il 1970 e il 1976).
Il Bahiamar 20 è considerato un modello raro e affascinante, che unisce la praticità e la robustezza della carena Bertram all'eleganza senza tempo del design Riva. Gli esemplari ben conservati o restaurati sono molto ricercati dagli appassionati e dai collezionisti di barche d'epoca. La collaborazione Riva-Bertram ha dato vita a diversi modelli iconici, e il Bahiamar 20 è uno dei più noti.
FOTO OTTOBRE 2025 - NESSUNA COMMISSSIONE.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

ESEMPLARE NUMERATO DI 150 AL MONDO, DA VEDERE, SEMICABINATO, DOPPIO TENDALINO CON PALI ORIGINALI RIVA.
Design e Costruzione: È uno dei primi modelli in vetroresina (poliestere rinforzato) prodotti da Riva, poco prima che Carlo Riva lasciasse il cantiere. Combina la rinomata carena a V profondo di Bertram, che garantisce eccellenti qualità marine, con le lussuose e curate finiture in stile Riva.
Produzione: Ne furono prodotti un numero limitato di esemplari, circa 150 unità, tra i primi anni '70 e metà anni '70 (le fonti indicano vari anni tra il 1970 e il 1976).
Il Bahiamar 20 è considerato un modello raro e affascinante, che unisce la praticità e la robustezza della carena Bertram all'eleganza senza tempo del design Riva. Gli esemplari ben conservati o restaurati sono molto ricercati dagli appassionati e dai collezionisti di barche d'epoca. La collaborazione Riva-Bertram ha dato vita a diversi modelli iconici, e il Bahiamar 20 è uno dei più noti.
FOTO OTTOBRE 2025 - NESSUNA COMMISSSIONE.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

ESEMPLARE NUMERATO DI 150 AL MONDO, DA VEDERE, SEMICABINATO, DOPPIO TENDALINO CON PALI ORIGINALI RIVA.
Design e Costruzione: È uno dei primi modelli in vetroresina (poliestere rinforzato) prodotti da Riva, poco prima che Carlo Riva lasciasse il cantiere. Combina la rinomata carena a V profondo di Bertram, che garantisce eccellenti qualità marine, con le lussuose e curate finiture in stile Riva.
Produzione: Ne furono prodotti un numero limitato di esemplari, circa 150 unità, tra i primi anni '70 e metà anni '70 (le fonti indicano vari anni tra il 1970 e il 1976).
Il Bahiamar 20 è considerato un modello raro e affascinante, che unisce la praticità e la robustezza della carena Bertram all'eleganza senza tempo del design Riva. Gli esemplari ben conservati o restaurati sono molto ricercati dagli appassionati e dai collezionisti di barche d'epoca. La collaborazione Riva-Bertram ha dato vita a diversi modelli iconici, e il Bahiamar 20 è uno dei più noti.
FOTO OTTOBRE 2025 - NESSUNA COMMISSSIONE.

NOTE AGGIUNTIVE

ESEMPLARE NUMERATO DI 150 AL MONDO, DA VEDERE, SEMICABINATO, DOPPIO TENDALINO CON PALI ORIGINALI RIVA.
Design e Costruzione: È uno dei primi modelli in vetroresina (poliestere rinforzato) prodotti da Riva, poco prima che Carlo Riva lasciasse il cantiere. Combina la rinomata carena a V profondo di Bertram, che garantisce eccellenti qualità marine, con le lussuose e curate finiture in stile Riva.
Produzione: Ne furono prodotti un numero limitato di esemplari, circa 150 unità, tra i primi anni '70 e metà anni '70 (le fonti indicano vari anni tra il 1970 e il 1976).
Il Bahiamar 20 è considerato un modello raro e affascinante, che unisce la praticità e la robustezza della carena Bertram all'eleganza senza tempo del design Riva. Gli esemplari ben conservati o restaurati sono molto ricercati dagli appassionati e dai collezionisti di barche d'epoca. La collaborazione Riva-Bertram ha dato vita a diversi modelli iconici, e il Bahiamar 20 è uno dei più noti.
FOTO OTTOBRE 2025 - NESSUNA COMMISSSIONE.

IMMAGINI























