



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	COSTIERA YACHT 355	Categoria	Nuovo
Lunghezza	10,75 mt	Larghezza	3,55 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2027
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	4840 t	Pescaggio	1,98 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	Adriatico
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	70	Materiale serbatoi	-
Motori	-	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv
-------	------	------	------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 80 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12/220 v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Costiera 355 è stata concepita per esprimere un equilibrio armonico tra prestazioni, controllo e piacere di vivere il mare.

DESCRIZIONE COMPLETA

Costiera 355 è stata concepita per esprimere un equilibrio armonico tra prestazioni, controllo e piacere di vivere il mare. La sua impostazione può essere orientata verso la crociera sportiva, privilegiando comfort, autonomia e facilità di gestione, oppure evolvere in configurazioni più leggere e performanti, maggiormente rivolte alla navigazione agonistica.

L'armo moderno, con gennaker murato su un bompresso retrattile, è pensato per rendere semplice e naturale la gestione delle vele portanti. Il bompresso è accessibile direttamente dalla coperta e il suo sistema è stato progettato per evitare il rientro all'interno dello scafo, contribuendo a mantenere asciutti e confortevoli gli ambienti sottocoperta.

Gli interni combinano calore, funzionalità e possibilità di personalizzazione. La configurazione iniziale comprende due cabine a poppa, una cucina attrezzata, una zona carteggio, divani contrapposti destinati alla convivialità, un bagno e un'area tecnica a prua. Quest'ultima potrà essere eventualmente configurata come terza cabina, in funzione delle esigenze dell'armatore.

La costruzione in infusione di fibra di vetro e resina vinilestere consente di coniugare solidità, controllo dei pesi e durabilità. Componenti come il bompresso in carbonio pre-preg, l'asse e la pala del timone in carbonio testimoniano l'attenzione dedicata alla qualità dei materiali e all'affidabilità nel tempo.

DESCRIZIONE INTERNI

2/3 cabine - 1 bagno

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

completa a scelta

