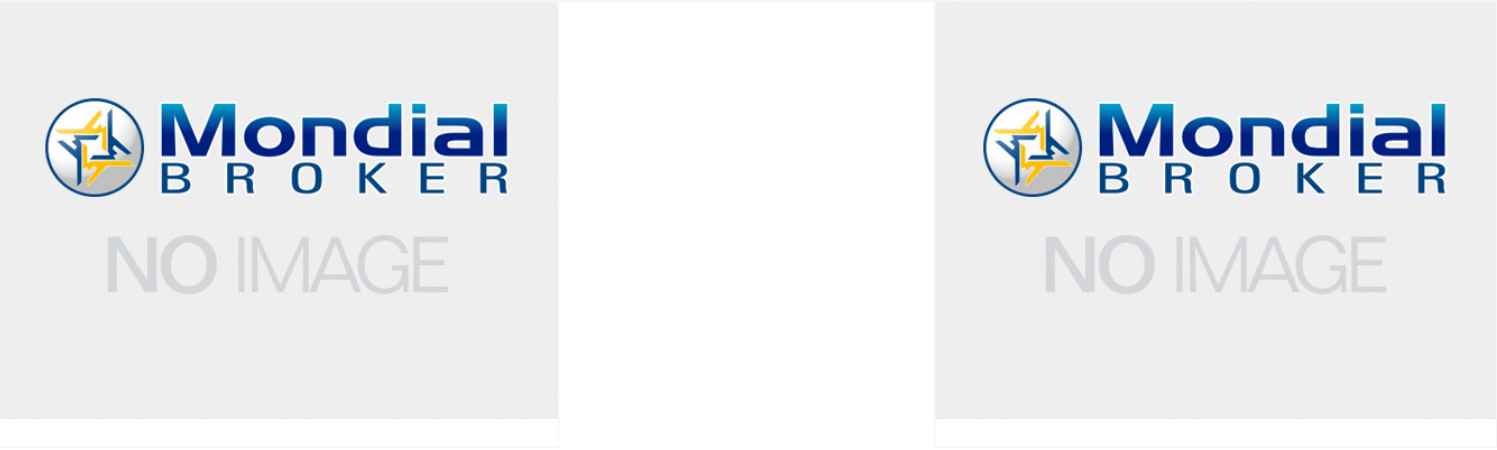




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CABO YACHT 43 Flybridge	Categoria	Usato
Lunghezza	14,02 mt	Larghezza	4,52 mt
Anno immat.	2004	Anno costruzione	2003
Velocità massima	28 nodi	Velocità crociera	24 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	15000 t	Pescaggio	1,32 mt
HP Fiscali	74	Scadenza RINA	R.i.na. to/al 2028
Bandiera	Italian	Visibilità	Naples - italy
Prezzo	Euro 295.000		
Note prezzo	Vat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	1274	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MAN 2 x 800	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	920
Revisione motori	Ordinary maintenance	Tipo elica	4 blades	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	Tuga	Vtr/grp	Coperta	Vtr/grp
-------	---------	------	---------	---------	---------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 189 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	6	Capacità batterie	100 A
Generatore	Westerbeke da 10,5 kW	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

CABO 43 FLYBRIDGE 2004

Timeless Offshore Performance & Sportfishing Heritage!

Il Cabo 43 Flybridge rappresenta una delle icone americane della nautica sport fisherman: un'imbarcazione costruita per affrontare il mare con sicurezza, caratterizzata da eccellente qualità costruttiva, grande affidabilità meccanica e comfort ideali anche per la crociera familiare. Linee solide, carena performante e flybridge rialzato conferiscono a questa unità una presenza elegante ma al tempo stesso muscolare, perfettamente in linea con la migliore tradizione Cabo Yachts.

Gli interni, realizzati in ciliegio americano satinato con parquet e moquette nella zona giorno e moquette nella zona notte, offrono ambienti caldi, accoglienti e raffinati.

L'imbarcazione si presenta in ottime condizioni generali di manutenzione, pronta alla boa per la stagione, con possibilità di posto barca a Napoli.

Rimasta ferma in capannone per inutilizzo dal 2019 al 2024.

DESCRIZIONE INTERNI

GLI INTERNI sorprendono per luminosità, qualità delle finiture e razionalità degli spazi, offrendo ambienti accoglienti e funzionali sia in crociera sia durante soggiorni prolungati a bordo.

- Ampio salone con elegante divano in pelle a "L", dinette pranzo contrapposta, impianto audio Bose e TV Samsung;
- Zona cucina completamente attrezzata con ampio piano di lavoro, lavello, piano cottura in vetroceramica, forno combinato digitale Panasonic, frigorifero 100 lt + freezer con due cassette subzero e lavastoviglie Electrolux;
- Cabina armatoriale matrimoniale a centro barca verso dritta, completa di bagno ensuite con box doccia separato, TV e impianto Hi-Fi;
- Cabina ospiti prodiera tripla con due letti in piano più terzo letto Pullman, impianto Hi-Fi e bagno con doccia, utilizzabile anche come day head.

GLI ESTERNI sono progettati per vivere il mare nel massimo comfort: ampio pozzetto attrezzato, passavanti larghi e sicuri, plancetta bagno maggiorata e flybridge ergonomico con eccellente visibilità. Completa la zona esterna un generoso prendisole a prua, ideale per il relax all'ancora.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Elica di prua Side-Power;
- Seconda stazione di comando in pozzetto Glendinning;
- Impianto A/C doppio ciclo Crusair FX16C-P 16.000BTU;
- Generatore Westerbeke da 10,5 kW;
- Caricabatterie Victron Centaur 24V/60Amp;
- Passerella idraulica Opacmare;
- TVCC in sala macchine;
- Impianto audio Bose e sistema TV satellitare Raymarine;
- Fari di poppa;
- Flybridge con chiusura totale in Strataglass;
- Vasche del vivo;
- Divergenti per traina;
- Avvolgicavo elettrico Glendinning;
- Imbottiture laterali pozzetto;
- Ghiacciaia integrata in pozzetto + lavello;
- Boiler acqua calda Seaward S-1250-E (40lt) + lavasciuga;
- Ancora Bruce + catena & verricello salpancora Lewmar;
- Dotazioni di sicurezza complete.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF/DSC Furuno FM2721;
2x Furuno Navnet 1934C/NT VX2 C-MAP NT display (radar + chartplotter + echo);
Furuno Navtex NX-300
autopilota Simrad AP20;
ind. angolo di barra & flaps & rudder ind. level;
elica di prua SidePower bowthruster;
2° stazione di comando in pozzetto / Secondary cockpit helm station;

