



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	NM YACHT vela Jezequel design 45	Categoria	Usato
Lunghezza	13,5 mt	Larghezza	4,2 mt
Anno immat.	2022	Anno costruzione	2022
Velocità massima	-	Velocità crociera	7,5 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	14450 t	Pescaggio	2,7 mt
HP Fiscali	55	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Nautilus marina
Prezzo	Euro 200.000(finanziamento)		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	250	Materiale serbatoi	Plastica
Motori	Volvo Penta 1 x 55	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	300
Revisione motori	-	Tipo elica	Maxprop 3 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Teak	Coperta	Teak
-------	-----	------	------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 450 lt	Materiale serbatoi	Plastica	Tipo boiler	Doppiocircuito
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Nm 45 classic

DESCRIZIONE COMPLETA

I Jezequel 45'Classic costruito dai cantieri Nautilus Marina, nasce dalla collaborazione del cantiere con Maurizio Cossutti con l'obiettivo di attualizzare e trasformare radicalmente imbarcazioni classiche in questo caso su progetto originario di Alain Jezequel. Il Nautilus Marina 45 conserva infatti quello stile un po' retrò, elegantemente classico, con linee d'acqua che evocano quelle barche intramontabili, adatte per ogni tipo di mare e sempre ammirate in banchina. Il risultato è una barca con contenuti moderni ed adatta alla lunghe navigazioni. Su questo NM45 Classic tutto è comodo, spazioso e fruibile. La coperta è stata ridisegnata per attualizzarla e modernizzarla: nuovi e più ampi punti luce, un tavolo a scomparsa in pozzetto, la poppa aperta, un ampio prendisole a prua, un nuovo prendisole a poppa, immediatamente dietro la timoneria.

L'attrezzatura di coperta semplificata e tutta automatizzata. La randa e fiocco, avvolgibili elettricamente, il Code sempre armato, tutto gestibile attraverso 4 winches in acciaio inox in pozzetto e facilmente azionabili dal comandante. Gli interni sono in teak e donano un'eleganza unica alle tre comode cabine ed ai due bagni a servizio.

Insomma una barca classica, bella e intramontabile con le comodità di uno yacht da crociera moderno... è davvero possibile? Al Nautilus e Maurizio Cossutti pensano che non solo sia possibile ma doveroso provarci viste la bellezza e le incredibili doti marine di alcune barche ancora naviganti nei nostri mari!

No Jenneau Bavaria Beneteau Elan

DESCRIZIONE INTERNI

3 CABINE

2 BAGNI

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Randa avvolgibile: North Sails
- Genoa avvolgibile: North Sails
- Trisail: CODE 0 NorthSails

Dotazioni Esterne

- Pozzetto in teak
- Doccia pozzetto
- Passavanti in teak
- Passerella
- Radar Reflector
- Cuscineria pozzetto
- Tavolo pozzetto: a scomparsa
- Scaletta bagno
- Elica di prua
- Pompa di sentina elettrica
- Forno
- WC elettrico
- Riscaldamento: webasto
- Acqua calda
- Frigorifero: 2 frigo
- Congelatore
- Caricabatterie

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Ecoscandaglio: Raymarine
- Log-contamiglia: RAYMARINE
- Stazione vento: RAYMARINE
- Pilota automatico: Raymarine
- Bussola
- GPS: Raymarine Aixom
- Altoparlanti di pozzetto
- VHF

