



Usato

4,2 mt

2022

7,5 nodi

2.7 mt

Nautilus marina

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello NM YACHT vela Jezequel design 45

Lunghezza 13,5 mt

Anno immat. 2022

Velocità massima -

Zavorra -

Dislocamento 14450 t

HP Fiscali 55

Bandiera Italiana

Prezzo Euro 98.000(finanziamento)

Note prezzo Richiesta € 98.000,00 + finanziamento tramite leasing

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi 1 Capacità serbatoi 250 Materiale serbatoi Plastica

Motori Volvo Penta 1 x 55 Tipo carburante Diesel Ore moto 300

Revisione motori - Tipo elica Maxprop 3 pale Trasmissione Linea d'asse

Categoria

Larghezza

Stazza

Pescaggio

Visibilità

Anno costruzione

Velocità crociera

Scadenza RINA

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Vtr Tuga Teak Coperta Teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua 1 x 450 lt Materiale serbatoi Plastica Tipo boiler Doppiocircuito

Dissalatore Non presente Autoclave Presente Boiler Presente

ELETTRICI

Tensione 12-220 Nr. batterie - Capacità batterie -

Generatore Non presente Carica batterie Presente Inverter Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Nm 45 classic

DESCRIZIONE COMPLETA

I Jezequel 45'Classic costruito dai cantieri Nautilus Marina, nasce dalla collaborazione del cantiere con Maurizio Cossutti con l'obiettivo di attualizzare e trasformare radicalmente imbarcazioni classiche in questo caso su progetto originario di Alain Jezequel. Il Nautilus Marina 45 conserva infatti quello stile un po' retrò, elegantemente classico, con linee d'acqua che evocano quelle barche intramontabili, adatte per ogni tipo di mare e sempre ammirate in banchina. Il risultato è una barca con contenuti moderni ed adatta alla lunghe navigazioni. Su questo NM45 Classic tutto è comodo, spazioso e fruibile. La coperta è stata ridisegnata per attualizzarla e modernizzarla: nuovi e più ampi punti luce, un tavolo a scomparsa in pozzetto, la poppa aperta, un ampio prendisole a prua, un nuovo prendisole a poppa, immediatamente dietro la timoneria.

L'attrezzatura di coperta semplificata e tutta automatizzata. La randa e fiocco, avvolgibili elettricamente, il Code sempre armato, tutto gestibile attraverso 4 winches in acciaio inox in pozzetto e facilmente azionabili dal comandante. Gli interni sono in teak e donano un eleganza unica alle tre comode cabine ed ai due bagni a servizio.

Insomma una barca classica, bella e intramontabile con le comodità di uno yacht da crociera moderno... è davvero possibile? Al Nautilus e Maurizio Cossutti pensano che non solo sia possibile ma doveroso provarci viste la bellezza e le incredibili doti marine di alcune barche ancora naviganti nei nostri mari!

No Jenneau Bavaria Beneteau Elan

DESCRIZIONE INTERNI

3 CABINE

2 BAGNI

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Randa avvolgibile: North Sails
- Genoa avvolgibile: North Sails
- Trisail: CODE 0 NorthSails

Dotazioni Esterne

- Pozzetto in teak
- Doccia pozzetto
- Passavanti in teak
- Passerella
- Radar Reflector
- Cuscineria pozzetto
- Tavolo pozzetto: a scomparsa
- Scaletta bagno
- Elica di prua
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa c - Forno
- WC elettrico
- Riscaldamento: webasto
- Acqua calda
- Frigorifero: 2 frigo
- Congelatore
- Caricabatterie

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Ecoscandaglio: Raymarine
- Log-contamiglia: RAYMARINE
- Stazione vento: RAYMARINE
- Pilota automatico: Raymarine
- Bussola
- GPS: Raymarine Aixom
- Altoparlanti di pozzetto
- VHF