



**Mondial**  
B R O K E R

NO IMAGE



**Mondial**  
B R O K E R

NO IMAGE

#### DATI PRINCIPALI

<b>Cantiere/Modello</b>	NM YACHT vela Jezequel design 45	<b>Categoria</b>	Usato
<b>Lunghezza</b>	13,5 mt	<b>Larghezza</b>	4,2 mt
<b>Anno immat.</b>	2022	<b>Anno costruzione</b>	2022
<b>Velocità massima</b>	-	<b>Velocità crociera</b>	7,5 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	14450 t	<b>Pescaggio</b>	2,7 mt
<b>HP Fiscali</b>	55	<b>Scadenza RINA</b>	-
<b>Bandiera</b>	Italiana	<b>Visibilità</b>	Nautilus marina
<b>Prezzo</b>	<b>Euro 200.000(finanziamento)</b>		
<b>Note prezzo</b>	-		

#### COMBUSTIBILI E MOTORI

<b>Nr. serbatoi</b>	1	<b>Capacità serbatoi</b>	250	<b>Materiale serbatoi</b>	Plastica
<b>Motori</b>	Volvo Penta 1 x 55	<b>Tipo carburante</b>	Diesel	<b>Ore moto</b>	300
<b>Revisione motori</b>	-	<b>Tipo elica</b>	Maxprop 3 pale	<b>Trasmissione</b>	Linea d'asse

#### MATERIALE COSTRUZIONE

<b>Scafo</b>	Vtr	<b>Tuga</b>	Teak	<b>Coperta</b>	Teak
--------------	-----	-------------	------	----------------	------

#### IDRAULICI

<b>Serbatoi acqua</b>	1 x 450 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	Plastica	<b>Tipo boiler</b>	Doppiocircuito
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Presente	<b>Boiler</b>	Presente

#### ELETTRICI

<b>Tensione</b>	12-220	<b>Nr. batterie</b>	-	<b>Capacità batterie</b>	-
<b>Generatore</b>	Non presente	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Non presente

#### BREVE DESCRIZIONE

Nm 45 classic

## DESCRIZIONE COMPLETA

I Jezequel 45'Classic costruito dai cantieri Nautilus Marina, nasce dalla collaborazione del cantiere con Maurizio Cossutti con l'obiettivo di attualizzare e trasformare radicalmente imbarcazioni classiche in questo caso su progetto originario di Alain Jezequel. Il Nautilus Marina 45 conserva infatti quello stile un po' retrò, elegantemente classico, con linee d'acqua che evocano quelle barche intramontabili, adatte per ogni tipo di mare e sempre ammirate in banchina. Il risultato è una barca con contenuti moderni ed adatta alla lunghe navigazioni. Su questo NM45 Classic tutto è comodo, spazioso e fruibile. La coperta è stata ridisegnata per attualizzarla e modernizzarla: nuovi e più ampi punti luce, un tavolo a scomparsa in pozzetto, la poppa aperta, un ampio prendisole a prua, un nuovo prendisole a poppa, immediatamente dietro la timoneria.

L'attrezzatura di coperta semplificata e tutta automatizzata. La randa e fiocco, avvolgibili elettricamente, il Code sempre armato, tutto gestibile attraverso 4 winches in acciaio inox in pozzetto e facilmente azionabili dal comandante. Gli interni sono in teak e donano un'eleganza unica alle tre comode cabine ed ai due bagni a servizio.

Insomma una barca classica, bella e intramontabile con le comodità di uno yacht da crociera moderno... è davvero possibile? Al Nautilus e Maurizio Cossutti pensano che non solo sia possibile ma doveroso provarci viste la bellezza e le incredibili doti marine di alcune barche ancora naviganti nei nostri mari!

No Jenneau Bavaria Beneteau Elan

## DESCRIZIONE INTERNI

3 CABINE  
2 BAGNI

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Randa avvolgibile: North Sails
  - Genoa avvolgibile: North Sails
  - Trisail: CODE 0 NorthSails
- Dotazioni Esterne
- Pozzetto in teak
  - Doccia pozzetto
  - Passavanti in teak
  - Passerella
  - Radar Reflector
  - Cuscineria pozzetto
  - Tavolo pozzetto: a scomparsa
  - Scalella bagno
  - Elica di prua
  - Pompa di sentina elettrica
  - Forno
  - WC elettrico
  - Riscaldamento: webasto
  - Acqua calda
  - Frigorifero: 2 frigo
  - Congelatore
  - Caricabatterie

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Ecoscandaglio: Raymarine
- Log-contamiglia: RAYMARINE
- Stazione vento: RAYMARINE
- Pilota automatico: Raymarine
- Bussola
- GPS: Raymarine Aixom
- Altoparlanti di pozzetto
- VHF

