SCHEDA BARCA 00559069 Rif: Nautilus Marina





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	NM YACHT vela Jezequel design 45	**Categoria**	Usato
Lunghezza	13,5 mt	**Larghezza**	4,2 mt
Anno immat.	2022	**Anno costruzione**	2022
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	7,5 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	14450 t	**Pescaggio**	2,7 mt
HP Fiscali	55	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Nautilus marina
Prezzo	**Euro 200.000(finanziamento)**		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	250	**Materiale serbatoi**	Plastica
Motori	Volvo Penta 1 x 55	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	300
Revisione motori	-	**Tipo elica**	Maxprop 3 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Teak	**Coperta**	Teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 450 lt	**Materiale serbatoi**	Plastica	**Tipo boiler**	Doppiocircuito
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-220	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Nm 45 classic

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

l Jezequel 45'Classic costruito dai cantieri Nautilus Marina, nasce dalla collaborazione del cantiere con Maurizio Cossutti con l'obiettivo di attualizzare e trasformare radicalmente imbarcazioni classiche in questo caso su progetto originario di Alain Jezequel. Il Nautilus Marina 45 conserva infatti quello stile un po' retrò, elegantemente classico, con linee d'acqua che evocano quelle barche intramontabili, adatte per ogni tipo di mare e sempre ammirate in banchina. Il risultato è una barca con contenuti moderni ed adatta alla lunghe navigazioni.
Su questo NM45 Classic tutto è comodo, spazioso e fruibile. La coperta è stata ridisegnata per attualizzarla e modernizzarla: nuovi e più ampi punti luce, un tavolo a scomparsa in pozzetto, la poppa aperta, un ampio prendisole a prua, un nuovo prendisole a poppa, immediatamente dietro la timoneria.
L'attrezzatura di coperta semplificata e tutta automatizzata. La randa e fiocco, avvolgibili elettricamente, il Code sempre armato, tutto gestibile attraverso 4 winches in acciaio inox in pozzetto e facilmente azionabili dal comandante. Gli interni sono in teak e donano un eleganza unica alle tre comode cabine ed ai due bagni a servizio.
Insomma una barca classica, bella e intramontabile con le comodità di uno yacht da crociera moderno… è davvero possibile? Al Nautilus e Maurizio Cossutti pensano che non solo sia possibile ma doveroso provarci viste la bellezza e le incredibili doti marine di alcune barche ancora naviganti nei nostri mari!

No Jenneau Bavaria Beneteau Elan

DESCRIZIONE INTERNI

3 CABINE
2 BAGNI

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Randa avvolgibile: North Sails
- Genoa avvolgibile: North Sails
- Trisail: CODE 0 NorthSails

Dotazioni Esterne
- Pozzetto in teak
- Doccia pozzetto
- Passavanti in teak
- Passerella
- Radar Reflector
- Cuscineria pozzetto
- Tavolo pozzetto: a scomparsa
- Scaletta bagno
- Elica di prua
- Pompa di sentina elettrica
- Forno
- WC elettrico
- Riscaldamento: webasto
- Acqua calda
- Frigorifero: 2 frigo
- Congelatore
- Caricabatterie

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Ecoscandaglio: Raymarine
- Log-contamiglia: RAYMARINE
- Stazione vento: RAYMARINE
- Pilota automatico: Raymarine
- Bussola
- GPS: Raymarine Aixom
- Altoparlanti di pozzetto
- VHF

IMMAGINI