SCHEDA BARCA 00559860

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	MAGAZZU MX 14	**Categoria**	Usato
Lunghezza	14 mt	**Larghezza**	4,8 mt
Anno immat.	2022	**Anno costruzione**	2021
Velocità massima	45 nodi	**Velocità crociera**	35 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	6800 t	**Pescaggio**	1 mt
HP Fiscali	68	**Scadenza RINA**	2029
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Sud italia
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	Venduta - sold - venduta - sold - venduta - sold -

DESCRIZIONE COMPLETA

Se ci fosse un modo per sintetizzare la quintessenza della bellezza di un Maxi Rib, questo sarebbe senza dubbio uno scatto del Magazzù MX-14 Classic. Con i suoi 14 mt. di lunghezza, l' MX-14 Classic fissa un nuovissimo standard el comparto dei Maxi Rib e fonde, in un'unica creazione, i vantaggi di un gommone cabinato con quelli di un'imbarcazione dalle linee classiche, senza tempo.
Due cabine con cuccetta doppia, dinette trasformabile, più bagno separato portano a sei il numero di posti letto disponibili e conferiscono a questo Maxi Rib la definizione di cruiser a medio raggio. Disponibile con motorizzazioni da 800 a 1.200 CV,
l' MX-14 Classic è in grado di offrire prestazioni adrenaliniche e velocità di crociera molto elevate. L'altissimo livello di personalizzazione e gli spazi di questo Maxi Rib consentono di dotarlo di tutte le comodità possibili, come ad esempio un bimini elettrico o una plancetta idraulica.

At 14 meters in length, the MX-14 Classic sets a new standard in the segment of Maxi RIBs combining the advantages of a cabin-equipped RIB and the pros of a classic timeless boat, in a single creation. Two cabins with double berths, convertible
dinette, plus separate bathroome offer 6 berths and establish this Maxi RIB as a medium-range cruiser. Available with a range of engines from 800 to 1,200HP, the MX-14 Classic offers exciting performance anoutstanding cruisin speed. High-level customization and spaces provide this boat with all the possible amenities, including an electrically operated bimini and a bathing platform.

DESCRIZIONE INTERNI

Due cabine con cuccetta doppia, dinette trasformabile, bagno separato ,portano a sei il numero di posti letto disponibili

Una volta scesi sotto coperta possiamo anche ripiegare la scaletta e farla sparire, aumentando ancor più la sensazione di spazio che questo ambiente regala. A sinistra una cucina e a dritta un divano, entrambi ad L, incorniciano un corridoio che porta alla cabina di prua. A sinistra della cabina di prua trova spazio un bagno con doccia separata che non sfigurerebbe nemmeno nella suite armatoriale di un flybridge e, a poppa, celata da un tendaggio, un'altra cabina dotata di letto matrimoniale disposto per baglio.

Spazi decisamente inaspettati e, sopratutto, insospettabili dall'esterno, creati senza appesantire per nulla la linea di questa fantastica imbarcazione.

Ovunque si percepisce l'alto livello delle realizzazioni, la qualità della falegnameria e lo studio dell'illuminazione che, a volte diretta e a volte riflessa, contribuisce ad estendere i confini di questo ambiente, ben oltre i suoi limiti naturali.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Cabina armatore a prua con letto doppio, maggiorata e con divano a destra.
Cabina ospiti a centro barca con letto doppio. Cucina completa di frigo e lavabo.
Esterni con doppio prendisole e passaggio centrale, due divani ad L, postazione di guida center consolle , mobile bar dietro stazione di guida, prendisole a prua.
Bagno elettrico, pompa di sentina elettrica e manuale, Frigo/freezer in cabina, forno a micro-onde, Aira-condizionata, forno a microonde, plancetta bagno con movimento sale/scende , tavolo pozzetto, scala bagno a poppa e doccia plancetta bagno, tendalino (con estensione), teak plancetta bagno e pozzetto e coperta, cuscini pozzetto, zattera di salvataggio, dotazioni come per RINA, ancora con catena, salpa-ancora elettrico

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione motori e di navigazione completa, eco-scandaglio, GPS Plotter (doppio schermo), Autopilota, Vhf, Joystick di manovra Volvo, elica di prua, Joystick di manovra Volvo, upgrade sonoro stereo, schermi MFD doppio schermo, plancetta bagno sale e scende, estensione tendalino parasole, Estensione Garanzie Volvo fino al 2027. Inverter, Generatore 5kw, connessione-cavo banchina, carica batterie

NOTE AGGIUNTIVE

Il Magazzù MX-14 Classic è un maxi rib che, se da un lato rappresenta il massimo stadio dell'evoluzione di questa categoria, dall'altro viene scelto indubbiamente perché ce ne si innamora al primo sguardo.

Capace di far girare la testa di tutti i presenti all'ingresso in porto, è un'imbarcazione riservata ad armatori esigenti e raffinati che, certo la comprano perché è semplicemente bellissima, ma sono anche in grado di andare oltre, e di capirne l'altissimo contenuto tecnologico.

La massima possibilità di personalizzazione offerta dal cantiere, conferisce a tutti i maxi rib dei cantieri Magazzù, la possibilità di esser unici e creati attorno ai gusti ed alle esigenze del proprio armatore che, alla consegna del proprio gioiello, non avrà dubbi sul fatto di aver acquistato quello che è il miglior prodotto del mercato.

IMMAGINI