



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CRANCHI CRANCHI E 52 F	Categoria	Usato
Lunghezza	13,99 mt	Larghezza	4,67 mt
Anno immat.	2018	Anno costruzione	2018
Velocità massima	31 nodi	Velocità crociera	23 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	23000 t	Pescaggio	1,25 mt
HP Fiscali	43	Scadenza RINA	2028
Bandiera	Italia	Visibilità	Tirreno
Prezzo	-		
Note prezzo	Prezzo negoziabile!		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1570	Materiale serbatoi	Inox
Motori	VOVO PENTA 2 x 600	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	190
Revisione motori	Periodica	Tipo elica	Bronzo	Trasmissione	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr+teak
-------	-----	------	-----	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 540 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	121,24,220 v	Nr. batterie	5	Capacità batterie	180 A
Generatore	MASE (14 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Il cranchi e 52 f è un flybridge elegante e moderno, progettato per offrire comfort, tecnologia avanzata e ampi spazi vivibili

## DESCRIZIONE COMPLETA

### CRANCHI E 52 F IN OTTIME CONDIZIONI!

Linee e aerodinamica affascinanti, soluzioni abitative moderne e innovative, design di estremo gusto. Uno splendore diportistico con prestazioni e assetti al top.

## DESCRIZIONE INTERNI

### Interni e Distribuzione degli Spazi

- In pozzetto si trovano area prendisole, divano e tavolo.
- Entrando nel salone, sulla sinistra è collocata la cucina, dotata di piano cottura a induzione, forno elettrico, cappa aspirante e mobile contrapposto con due frigoriferi.
- Proseguendo verso prua, sempre a sinistra si sviluppa la zona pranzo con divano a “C” e tavolo, mentre sul lato opposto è presente un divano lineare.
- La timoneria si trova nella parte anteriore del salone, accanto alla scala che conduce al ponte inferiore e alla porta di accesso al camminamento laterale di dritta.

### Zona Notte

- Cabina armatoriale a centro barca con letto matrimoniale e bagno privato con cabina doccia.
- Cabina VIP a prua con letto matrimoniale.
- Cabina ospiti con due letti in piano.
- Bagno condiviso, anch'esso completo di cabina doccia.
- Cabina marinaio con servizio, accessibile a poppa.

### Esterni

- A prua sono presenti area prendisole con bimini e divano.
- Il flybridge è allestito con divano a “C”, tavolo, mobile di servizio e seconda stazione di comando.

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

### Dotazioni e Comfort di Bordo:

- Boiler
- Cuscineria completa (poppa, prua e flybridge)
- Fornello
- Forno
- Frigorifero interno
- Frigorifero esterno
- Impianto TV
- Piastra elettrica
- Prese interne 12V
- Prese interne 220V
- Stereo
- Tendalino
- TV
- WC marino elettrico

### Generatore

- Aria condizionata
- Elica di manovra a prua
- Terza stazione di comando con joystick nel pozzetto
- Dissalatore da 120 lt/h
- Passerella idraulica a scomparsa
- Piattaforma di poppa a immersione
- Verricello salpancora con campana di tonnellaggio, telecomando, contacatena e ancora in acciaio inox
- Verricelli di tonnellaggio a poppa
- Faro di ricerca
- Tendalino sole elettrico nel pozzetto
- Bimini sul flybridge
- Bimini sull'area prendisole di prua
- Telecamera in sala macchine
- Impianto TV satellitare
- TV LCD a scomparsa in salone
- TV a specchio in tutte le cabine
- Impianto acque nere e grigie
- Impianto audio surround
- Impianto stereo
- Fabbricatore di ghiaccio nel pozzetto
- Barbecue e lavello a poppa
- Mobile sul fly con frigobar e lavello
- Lavatrice
- Cassaforte in cabina armatoriale
- Sistema di controllo domotico
- Illuminazione a LED
- Luci di cortesia sui camminamenti laterali

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Elettronica di bordo Garmin

- Plotter Garmin multifunzione (Radar – GPS – Ecoscandaglio – Telecamere)
- GPS/Chartplotter da 12”
- Autopilota Garmin
- VHF Garmin
- Sistemi di manovra
- Joystick di manovra
- Corretti d'assetto Humphree
- Strumentazione supplementare
- Bussola magnetica
- Impianto audio Fusion
- Ripetizione strumenti sul flybridge
- Tutti gli apparati principali sono duplicati sulla seconda stazione di comando

## NOTE AGGIUNTIVE

Questo flybridge di quasi 16 metri si distingue per lo stile pulito e contemporaneo, ideale per mettere in risalto l'elevato contenuto tecnologico dell'imbarcazione.

Realizzato attraverso processi costruttivi avanzati e con materiali hi-tech, l'E52F Evoluzione offre una struttura leggera ma estremamente solida, garantendo al tempo stesso sicurezza, efficienza e ottime prestazioni in navigazione.

Chi sceglie un flybridge desidera vivere gli spazi all'aperto, e l'E52F Evoluzione risponde pienamente a questa esigenza: il ponte superiore è ampio e ben arredato, la zona di prua ospita un comodo divano, il pozzetto di poppa può essere facilmente ombreggiato e la plancetta poppiera permette persino di cucinare all'esterno.

Il comfort prosegue anche sotto coperta. Gli interni, moderni e razionali, offrono ambienti luminosi e accoglienti, con una cabina armatoriale a tutto baglio che valorizza gli spazi disponibili.

L'identità del modello è profondamente italiana: un'unica area produttiva in Lombardia, dove ogni imbarcazione viene concepita, progettata e realizzata. La direzione artistica dell'intera gamma è curata da Christian Grande, figura di riferimento nel design nautico, con sede a Parma. Nessuna fase del processo – progettazione, allestimento o assemblaggio – viene esternalizzata: tutto è affidato agli ingegneri e ai tecnici specializzati del Cantiere, che investe costantemente nella crescita delle competenze interne. È anche grazie a questo approccio che Cranchi Yachts può distinguersi e apporre con orgoglio il marchio “Disegno Italiano”, garanzia di qualità per ogni armatore.

Foto di repertorio. Disponibile su richiesta materiale fotografico originale e aggiornato.

## IMMAGINI

