



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	RIVA BERTRAM 20 BAHIAMAR	Categoria	Usato
Lunghezza	6,12 mt	Larghezza	2,42 mt
Anno immat.	1976	Anno costruzione	1976
Velocità massima	25 nodi	Velocità crociera	18 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	1650 t	Pescaggio	0,9 mt
HP Fiscali	38	Scadenza RINA	2050
Bandiera	Italiana	Visibilità	Lago di garda
Prezzo	Euro 28.000		
Note prezzo	Barca originale, prezzo poco trattabile, nessuna commissione.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	300	Materiale serbatoi	Inox
Motori	VOLVO PENTA 1 x 260	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	600
Revisione motori	Periodica sempre	Tipo elica	Alluminio 3 pale	Trasmissione	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
-------	-----	------	-----	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 50 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	No boiler
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12	Nr. batterie	2	Capacità batterie	95 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Esemplare numerato di 150 al mondo, da vedere, semicabinato, doppio tendalino con pali originali riva. design e costruzione: è uno dei primi modelli i

DESCRIZIONE COMPLETA

ESEMPLARE NUMERATO DI 150 AL MONDO, DA VEDERE, SEMICABINATO, DOPPIO TENDALINO CON PALI ORIGINALI RIVA.
Design e Costruzione: È uno dei primi modelli in vetroresina (poliestere rinforzato) prodotti da Riva, poco prima che Carlo Riva lasciasse il cantiere. Combina la rinomata carena a V profondo di Bertram, che garantisce eccellenti qualità marine, con le lussuose e curate finiture in stile Riva.
Produzione: Ne furono prodotti un numero limitato di esemplari, circa 150 unità, tra i primi anni '70 e metà anni '70 (le fonti indicano vari anni tra il 1970 e il 1976).
Il Bahiamar 20 è considerato un modello raro e affascinante, che unisce la praticità e la robustezza della carena Bertram all'eleganza senza tempo del design Riva. Gli esemplari ben conservati o restaurati sono molto ricercati dagli appassionati e dai collezionisti di barche d'epoca. La collaborazione Riva-Bertram ha dato vita a diversi modelli iconici, e il Bahiamar 20 è uno dei più noti.
FOTO OTTOBRE 2025 - NESSUNA COMMISSIONE.

DESCRIZIONE INTERNI

ESEMPLARE NUMERATO DI 150 AL MONDO, DA VEDERE, SEMICABINATO, DOPPIO TENDALINO CON PALI ORIGINALI RIVA.
Design e Costruzione: È uno dei primi modelli in vetroresina (poliestere rinforzato) prodotti da Riva, poco prima che Carlo Riva lasciasse il cantiere. Combina la rinomata carena a V profondo di Bertram, che garantisce eccellenti qualità marine, con le lussuose e curate finiture in stile Riva.
Produzione: Ne furono prodotti un numero limitato di esemplari, circa 150 unità, tra i primi anni '70 e metà anni '70 (le fonti indicano vari anni tra il 1970 e il 1976).
Il Bahiamar 20 è considerato un modello raro e affascinante, che unisce la praticità e la robustezza della carena Bertram all'eleganza senza tempo del design Riva. Gli esemplari ben conservati o restaurati sono molto ricercati dagli appassionati e dai collezionisti di barche d'epoca. La collaborazione Riva-Bertram ha dato vita a diversi modelli iconici, e il Bahiamar 20 è uno dei più noti.
FOTO OTTOBRE 2025 - NESSUNA COMMISSIONE.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

ESEMPLARE NUMERATO DI 150 AL MONDO, DA VEDERE, SEMICABINATO, DOPPIO TENDALINO CON PALI ORIGINALI RIVA.
Design e Costruzione: È uno dei primi modelli in vetroresina (poliestere rinforzato) prodotti da Riva, poco prima che Carlo Riva lasciasse il cantiere. Combina la rinomata carena a V profondo di Bertram, che garantisce eccellenti qualità marine, con le lussuose e curate finiture in stile Riva.
Produzione: Ne furono prodotti un numero limitato di esemplari, circa 150 unità, tra i primi anni '70 e metà anni '70 (le fonti indicano vari anni tra il 1970 e il 1976).
Il Bahiamar 20 è considerato un modello raro e affascinante, che unisce la praticità e la robustezza della carena Bertram all'eleganza senza tempo del design Riva. Gli esemplari ben conservati o restaurati sono molto ricercati dagli appassionati e dai collezionisti di barche d'epoca. La collaborazione Riva-Bertram ha dato vita a diversi modelli iconici, e il Bahiamar 20 è uno dei più noti.
FOTO OTTOBRE 2025 - NESSUNA COMMISSIONE.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

ESEMPLARE NUMERATO DI 150 AL MONDO, DA VEDERE, SEMICABINATO, DOPPIO TENDALINO CON PALI ORIGINALI RIVA.
Design e Costruzione: È uno dei primi modelli in vetroresina (poliestere rinforzato) prodotti da Riva, poco prima che Carlo Riva lasciasse il cantiere. Combina la rinomata carena a V profondo di Bertram, che garantisce eccellenti qualità marine, con le lussuose e curate finiture in stile Riva.
Produzione: Ne furono prodotti un numero limitato di esemplari, circa 150 unità, tra i primi anni '70 e metà anni '70 (le fonti indicano vari anni tra il 1970 e il 1976).
Il Bahiamar 20 è considerato un modello raro e affascinante, che unisce la praticità e la robustezza della carena Bertram all'eleganza senza tempo del design Riva. Gli esemplari ben conservati o restaurati sono molto ricercati dagli appassionati e dai collezionisti di barche d'epoca. La collaborazione Riva-Bertram ha dato vita a diversi modelli iconici, e il Bahiamar 20 è uno dei più noti.
FOTO OTTOBRE 2025 - NESSUNA COMMISSIONE.

NOTE AGGIUNTIVE

ESEMPLARE NUMERATO DI 150 AL MONDO, DA VEDERE, SEMICABINATO, DOPPIO TENDALINO CON PALI ORIGINALI RIVA.
Design e Costruzione: È uno dei primi modelli in vetroresina (poliestere rinforzato) prodotti da Riva, poco prima che Carlo Riva lasciasse il cantiere. Combina la rinomata carena a V profondo di Bertram, che garantisce eccellenti qualità marine, con le lussuose e curate finiture in stile Riva.
Produzione: Ne furono prodotti un numero limitato di esemplari, circa 150 unità, tra i primi anni '70 e metà anni '70 (le fonti indicano vari anni tra il 1970 e il 1976).
Il Bahiamar 20 è considerato un modello raro e affascinante, che unisce la praticità e la robustezza della carena Bertram all'eleganza senza tempo del design Riva. Gli esemplari ben conservati o restaurati sono molto ricercati dagli appassionati e dai collezionisti di barche d'epoca. La collaborazione Riva-Bertram ha dato vita a diversi modelli iconici, e il Bahiamar 20 è uno dei più noti.
FOTO OTTOBRE 2025 - NESSUNA COMMISSIONE.



