SCHEDA BARCA 00564546







DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello PACIFIC SHIPYARD PRESTIGE

Lunghezza 22,5 mt

Anno immat. 2011

Velocità massima 12 nodi

Zavorra

Dislocamento 45000 t

HP Fiscali 86

Bandiera Italian

Euro 760.000 **Prezzo**

Note prezzo

Vat paid / iva assolta!!!central agency"

Categoria

Larghezza 5,65 mt

Anno costruzione Velocità crociera

2011

Usato

9 nodi

R.i.na. 2028

Stazza

Pescaggio 1.4 mt

Scadenza RINA

Visibilità Naples - italy

COMBUSTIBILI E MOTORI

Capacità serbatoi Nr. serbatoi 2250 Materiale serbatoi Acciaio

Motori VOLVO PENTA 2 x 500 **Tipo carburante** Benzina Ore moto 1815

Revisione motori 4 blades **Trasmissione** Linea d'asse Ordinary maintenance Tipo elica

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Vtr Tuga Steel Coperta teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua 2 x 450 lt Materiale serbatoi Acciaio **Tipo boiler** Elettrico / electric

Dissalatore Presente Autoclave Presente **Boiler** Presente

ELETTRICI

175 A **Tensione** 12,24,220 Nr. batterie 8 Capacità batterie

Generatore Mastervolt Whisper (16 Carica batterie Presente Inverter Presente

BREVE DESCRIZIONE

!!central agency!!

DESCRIZIONE COMPLETA

LADY ROSE è stata costruita da Pacific Shipyards in Olanda nel 2009, venduta e consegnata al primo ed attuale proprietario nel 2011!! Unico proprietario, solo uso privato e sempre meticolosamente rimessata.

Interni in mogano, con pavimento in wenge e finiture in pelle.

La barca è dotata di un sistema centralizzato idraulico della VETUS che comanda e gestisce i seguenti impianti: pinne stabilizzatrici, pedana di poppa idraulica, verricello salpancora, eliche di manovra (prua & poppa) e timoneria.

Consumi contenuti, navigazione molto confortevole ed ottima tenuta di mare! Costruzione molto solida: chiglia in lamiera da 5mm rinforzata, l'opera viva è suddivisa in 4 scomparti e costruita con piastre da 6mm e la costruzione dell'opera morta è realizzata in lamiera da 4mm rinforzata ogni 400mm da ordinata in acciaio (50x50x6). 2 sala macchine con porte stagne.

Nel 2021 sostituzione di tutto il pacco batterie.

Nel 2022 sverniciatura carena a zero.

LADY ROSE was built in the Netherlands by Pacific Shipyards in 2009 and sold and delivered to the actual owner in 2011!! Single owner since new and only privately & carefully used.

Interior in mahogany furniture, leather upholstery & wenge floor.

She is equipped with Vetus hydraulic system operating: Fin tabilizers, tender lift, bow & stern thrusters & steering.

Low consumption, comfortable cruising and excellent seakeeping!

Very solid steel construction:

keel by 5mm plate strengthened by frames, bulkheads and a spray rail every 500mm.

The ship is split up in 4 compartments by means of bulkheads. The hull exists of 6mm plate.

The construction is built of 4mm plate and every 400mm the plate is strengthened by T-iron (50x50x6)!!!

2 separate engine room with watertight doors.

In 2021 the full battery packs has been replaced.

In 2022 hull stripping.

DESCRIZIONE INTERNI

ZONA GIORNO:

Spazioso salone con divano lineare, due poltrone contrapposte, tavolino e mobile tv contrapposto, TV Sharp, decoder satellitare, impianto Bose e due porte laterali scorrevoli;

Più avanti sulla sx troviamo la plancia comandi e scendendo sue scalini sulla dx abbiamo una comoda dinette con tavolo da pranzo e di fronte la zona cucina completa di elettrodomestici Bosch: piano cottura in vetroceramica, forno digitale elettrico, lavastoviglie e frigorifero a colonna Liebherr Comfort.

ZONA NOTTE:

Cabina armatoriale matrimoniale verso poppa a tutto baglio, completa di doppio armadio, vanity corner, divano, Sharp Tv, decoder satellitare, Bose Sound System + cd/mp3/dvd player, Ampio bagno privato a tutto baglio con box doccia; cabina vip matrimoniale prodiera, TV Sharp, cd/mp3/dvd player e bagno privato con box doccia;

Cabina ospiti doppia a centro barca sulla dx con letti in piano trasformabile in matrimoniale, TV Sharp, cd/mp3/dvd player e bagno privato con box doccia;

Cabina equipaggio doppia con letti a castello, con doppio ingresso (interno ed esterno), TV Sharp, cd/mp3 player e bagno privato con doccia:

Bagno di servizio per uso giornaliero ospiti;

Vano lavanderia/stivaggio con lavasciuga Bosch Maxx 5, freezer Electrolux e compattatore rifiuti Broan.

UPPER DECK:

Spacious living room with linear sofa, 2 armchairs, table, Sharp tv + SAT decoder & Bose Sound System, 2 side sliding doors;

Further on port side we find the whelhouse and 2 steps forward we find on starboard side a comfortable dinette with table.

Opposite kitchen area with Bosch full appliances: ceramic hob, electric digital oven, dishwasher and Liebherr Comfort fridge.

LOWER DECK:

Aft full beam master double cabin with full beam bathroom with box shower, Sharp tv + sat decoder + Bose Sound System + cd/mp3/dvd player, vanity corner & sofa;

Vip forward double cabin with private/en-suite bathroom with box shower, Sharp tv + cd/mp3/dvd player;

Twin guest cabin conevrtible in double one with private/en-suite bathroom with box shower + Sharp tv + cd/mp3/dvd player;

Daily toilette + laundry and storage room with washer dryer Bosch Maxx5 + Electrolux Freezer and Broan trash compactator;

Crew cabin with pullman bed, relative bathroom and twin entrance (inside/outside) + Sharp tv +

DESCRIZIONE ARMAMENTI

elica di prua & poppa idrauliche VETUS;

pinne stabilizzatrici VETUS;

passerella idraulica (5mt) telescopica;

tender lift / pedana di poppa idraulica;

verricello salpancora idraulico + ancora 100kg con 120 catena da 13;

2 verricelli tonneggi a poppa + 2 scaletta da bagno;

generatore 16kw Mastervolt Whisper;

caricabatterie generatore Mastervolt Mass 24/100;

caricabatterie motori Mastervolt;

inverter Mastervolt Ultra 24/3500-100;

n. 2 riduttori Mastervolt 10A;

n. 2 isolatori A/C Mastervolt Mass GI 3.5;

impianto A/C Climma Vega MKII (2 chiller);

impianto riscaldamento a gasolio Kabola B17;

dissaltore Idromar MG3C + addolcitore acqua;

impianto Tv Sat tracvision KVH M5 + 5 Sharp tv + Bose Sound System;

hard top di poppa con aperture elettriche;

impianto di aspirazione elettrico centralizzato;

compattatore rifiuti Broan;

dotazioni di sicurezza complete.

hydraulic Vetus bow & stern thruster;

Vetus Fin Stabilizers;

Hydraulic 5mt gangway;

Hydraulic tender lift;

Hydraulic windlass with 100kg anchor + 120 chain (13mm);

2xLewmar aft winches + 2 swimming ladders;

Mastervolt Whisper 16kw generator;

Mastervolt Mass 24/100 generator battery charger;

Mastervolt engine battery charger;

Mastervolt Ultra 24/3500-100 inverter;

2xMastervolt 10A reducers;

Mastervolt Mass GI 3.5 A/C isolation transformer;

Climma Vega MKII air conditioning system with 2 chillers;

Kabola B17 tap central heating;

Idromar MC3G watermaker + water softner; KVK M5 Tracvision TV/SAT System + 5 Sharp Tv + Bose Sound System;

Electric sliding roof rear deck;

Electric central vacuum system;

Broan trash compactator;

full emergency equipment.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF Raymarine RAY240E:

Tridata Raymarine Autohelm ST60+;

2x multifunction plotter Raymarine E120W;

radar pathfinder;

autopilot Raymarine Auto helm ST6002 + Smart Controller;

rudder & flaps (QL Interceptor) ind. level;

ITT Jabsco electric spotlight (faro di ricerca);

Yacht Controller:

TVCC System with 10 cams.

IMMAGINI

































