



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	PACIFIC SHIPYARD PRESTIGE	Categoria	Usato
Lunghezza	22,5 mt	Larghezza	5,65 mt
Anno immat.	2011	Anno costruzione	2011
Velocità massima	12 nodi	Velocità crociera	9 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	45000 t	Pescaggio	1,4 mt
HP Fiscali	86	Scadenza RINA	R.i.na. 2028
Bandiera	Italian	Visibilità	Naples - italy
Prezzo	Euro 760.000		
Note prezzo	Vat paid / iva assolta!!!central agency"		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	2250	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	VOLVO PENTA 2 x 500	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	1815
Revisione motori	Ordinary maintenance	Tipo elica	4 blades	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Steel	Coperta	teak
-------	-----	------	-------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 450 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico / electric
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12,24,220	Nr. batterie	8	Capacità batterie	175 A
Generatore	Mastervolt Whisper (16	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

!!central agency!!

DESCRIZIONE COMPLETA

LADY ROSE è stata costruita da Pacific Shipyards in Olanda nel 2009, venduta e consegnata al primo ed attuale proprietario nel 2011!!

Unico proprietario, solo uso privato e sempre meticolosamente rimessata.

Interni in mogano, con pavimento in wenge e finiture in pelle.

La barca è dotata di un sistema centralizzato idraulico della VETUS che comanda e gestisce i seguenti impianti: pinne stabilizzatrici, pedana di poppa idraulica, verricello salpancora, eliche di manovra (prua & poppa) e timoneria.

Consumi contenuti, navigazione molto confortevole ed ottima tenuta di mare! Costruzione molto solida: chiglia in lamiera da 5mm rinforzata, l'opera viva è suddivisa in 4 scomparti e costruita con piastre da 6mm e la costruzione dell'opera morta è realizzata in lamiera da 4mm rinforzata ogni 400mm da ordinata in acciaio (50x50x6). 2 sala macchine con porte stagne.

Nel 2021 sostituzione di tutto il pacco batterie.

Nel 2022 sverniciatura carena a zero.

LADY ROSE was built in the Netherlands by Pacific Shipyards in 2009 and sold and delivered to the actual owner in 2011!!

Single owner since new and only privately & carefully used.

Interior in mahogany furniture, leather upholstery & wenge floor.

She is equipped with Vetus hydraulic system operating: Fin tabilizers, tender lift, bow & stern thrusters & steering.

Low consumption, comfortable cruising and excellent seakeeping!

Very solid steel construction:

keel by 5mm plate strengthened by frames, bulkheads and a spray rail every 500mm.

The ship is split up in 4 compartments by means of bulkheads. The hull exists of 6mm plate.

The construction is built of 4mm plate and every 400mm the plate is strengthened by T-iron (50x50x6)!!!

2 separate engine room with watertight doors.

In 2021 the full battery packs has been replaced.

In 2022 hull stripping.

DESCRIZIONE INTERNI

ZONA GIORNO:

Spazioso salone con divano lineare, due poltrone contrapposte, tavolino e mobile tv contrapposto, TV Sharp, decoder satellitare, impianto Bose e due porte laterali scorrevoli;

Più avanti sulla sx troviamo la plancia comandi e scendendo sue scalini sulla dx abbiamo una comoda dinette con tavolo da pranzo e di fronte la zona cucina completa di elettrodomestici Bosch: piano cottura in vetroceramica, forno digitale elettrico, lavastoviglie e frigorifero a colonna Liebherr Comfort.

ZONA NOTTE:

Cabina armatoriale matrimoniale verso poppa a tutto baglio, completa di doppio armadio, vanity corner, divano, Sharp Tv, decoder satellitare, Bose Sound System + cd/mp3/dvd player, Ampio bagno privato a tutto baglio con box doccia;

cabina vip matrimoniale prodiera, TV Sharp, cd/mp3/dvd player e bagno privato con box doccia;

Cabina ospiti doppia a centro barca sulla dx con letti in piano trasformabile in matrimoniale, TV Sharp, cd/mp3/dvd player e bagno privato con box doccia;

Cabina equipaggio doppia con letti a castello, con doppio ingresso (interno ed esterno), TV Sharp, cd/mp3 player e bagno privato con doccia;

Bagno di servizio per uso giornaliero ospiti;

Vano lavanderia/stivaggio con lavasciuga Bosch Maxx 5, freezer Electrolux e compattatore rifiuti Broan.

UPPER DECK:

Spacious living room with linear sofa, 2 armchairs, table, Sharp tv + SAT decoder & Bose Sound System, 2 side sliding doors;

Further on port side we find the wheelhouse and 2 steps forward we find on starboard side a comfortable dinette with table.

Opposite kitchen area with Bosch full appliances: ceramic hob, electric digital oven, dishwasher and Liebherr Comfort fridge.

LOWER DECK:

Aft full beam master double cabin with full beam bathroom with box shower, Sharp tv + sat decoder + Bose Sound System + cd/mp3/dvd player, vanity corner & sofa;

Vip forward double cabin with private/en-suite bathroom with box shower, Sharp tv + cd/mp3/dvd player;

Twin guest cabin conevrtible in double one with private/en-suite bathroom with box shower + Sharp tv + cd/mp3/dvd player;

Daily toilette + laundry and storage room with washer dryer Bosch Maxx5 + Electrolux Freezer and Broan trash compactator;

Crew cabin with pullman bed, relative bathroom and twin entrance (inside/outside) + Sharp tv +

DESCRIZIONE ARMAMENTI

elica di prua & poppa idrauliche VETUS;
pinne stabilizzatrici VETUS;
passerella idraulica (5mt) telescopica;
tender lift / pedana di poppa idraulica;
verricello salpancora idraulico + ancora 100kg con 120 catena da 13;
2 verricelli tonneggi a poppa + 2 scaletta da bagno;
generatore 16kw Mastervolt Whisper;
caricabatterie generatore Mastervolt Mass 24/100;
caricabatterie motori Mastervolt;
inverter Mastervolt Ultra 24/3500-100;
n. 2 riduttori Mastervolt 10A;
n. 2 isolatori A/C Mastervolt Mass GI 3.5;
impianto A/C Climma Vega MKII (2 chiller);
impianto riscaldamento a gasolio Kabola B17;
dissaltore Idromar MG3C + addolcitore acqua;
impianto Tv Sat tracvision KVVH M5 + 5 Sharp tv + Bose Sound System;
hard top di poppa con aperture elettriche;
impianto di aspirazione elettrico centralizzato;
compattatore rifiuti Broan;
dotazioni di sicurezza complete.

hydraulic Vetus bow & stern thruster;
Vetus Fin Stabilizers;
Hydraulic 5mt gangway;
Hydraulic tender lift;
Hydraulic windlass with 100kg anchor + 120 chain (13mm);
2xLewmar aft winches + 2 swimming ladders;
Mastervolt Whisper 16kw generator;
Mastervolt Mass 24/100 generator battery charger;
Mastervolt engine battery charger;
Mastervolt Ultra 24/3500-100 inverter;
2xMastervolt 10A reducers;
Mastervolt Mass GI 3.5 A/C isolation transformer;
Climma Vega MKII air conditioning system with 2 chillers;
Kabola B17 tap central heating;
Idromar MC3G watermaker + water softner;
KVK M5 Tracvision TV/SAT System + 5 Sharp Tv + Bose Sound System;
Electric sliding roof rear deck;
Electric central vacuum system;
Broan trash compactator;
full emergency equipment.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF Raymarine RAY240E;
Tridata Raymarine Autohelm ST60+;
2x multifunction plotter Raymarine E120W;
radar pathfinder;
autopilot Raymarine Auto helm ST6002 + Smart Controller;
rudder & flaps (QL Interceptor) ind. level;
ITT Jabsco electric spotlight (faro di ricerca);
Yacht Controller;
TVCC System with 10 cams.



