



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	ELEVA YACHTS THE FORTYTWO	Categoria	Nuovo
Lunghezza	12,5 mt	Larghezza	4,09 mt
Anno immat.	2025	Anno costruzione	2025
Velocità massima	-	Velocità crociera	9 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	7500 t	Pescaggio	2,45 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2033
Bandiera	Italiana	Visibilità	Imperia
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Iva ed optional esclusi		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	190	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Volvo Penta 1 x 30	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	2022	Tipo elica	2 pale abbattibili	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr & teak
--------------	-----	-------------	-----	----------------	------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 350 lt	Materiale serbatoi	Strutturale	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	230	Nr. batterie	3	Capacità batterie	130 A
Generatore	Optional (4 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Quotazione e maggiori informazioni a richiesta. modello concepito per la crociera veloce con l'obiettivo della massima sicurezza e quindi solidità.

DESCRIZIONE COMPLETA

Un nuovo marchio nato all'interno di Carbon Line e si inserisce nel mercato dei fast cruiser con una missione precisa: barche a vela di alta qualità dedicate al gran turismo nautico, alla crociera veloce dove l'abitabilità ed il comfort si sposano con il piacere di andare a vela e alle doti marine.

DESCRIZIONE INTERNI

SISTEMAZIONE INTERNA:

Layout 2 cabine – 1 bagno

La qualità costruttiva resta uno dei punti di forza di Eleva Yachts, la laminazione sarà con procedimento di infusione sottovuoto effettuata con resine e materiali di alta qualità. Non ci saranno controstampi strutturali ed i rinforzi saranno realizzati in carbonio.

Cabina armatoriale

Letto matrimoniale centrale con materasso in schiuma - N 2 armadi attrezzati a 2 ante con cassettiere, su entrambi i lati della cabina - Piano del letto alzabile per accesso a gavoni di stivaggio - N 2 Mensole (n 1 a destra e n 1 a sinistra) nella parte alta della cabina - Cassetto di grandi dimensioni a piede letto.

Cabina di poppa destra

Letto matrimoniale con materasso in schiuma - N 1 armadio nel disimpegno cabina - Piano del letto alzabile per accesso a gavoni di stivaggio - N 1 mensola nella parte alta della cabina.

Dinette

Divano a C per 6 persone - Divano per 2 persone contrapposto al divano a C. Tavolo dinette con supporto fisso in acciaio inox - Tavolo da carteggio - Pensile porta quadro elettrico, intrattenimento e VHF - N 3 mensole (n 2 a destra – n 1 a sinistra) nella parte alta della dinette.

Cucina

Top in laminato per cucina - Cucina a gas con 2 fuochi e forno con sistema basculante - Lavello in acciaio con rubinetteria - Frigorifero a pozzetto capacità 75 lt. - Pensili a murata.

Gavone cala vele

24.1. N 1 piano di appoggio strutturale - N 1 tubolare in alluminio per appendere cime, parabordi, ecc.. - Porta di accesso al gavone dalla dinette.

Bagno dinette

Top in composito con lavabo sovrappiano - Specchio contenitore sopra lavabo - Doccia Separata con seduta - Rubinetteria lavabo e doccia.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

EQUIPAGGIAMENTO INTERNO ED ESTERNO:

Chiglia - Impianto di governo - Finestrature, boccaporti e oblò - Attrezzatura di coperta - Coperture in teak - Albero e rigging - Sistemazioni per l'ormeggio - Impianto idrico - Impianto acque nere - Impianto aspirazione sentine - Impianto GPL - Impianto elettrico - Sistema di propulsione - Finiture interni

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

EQUIPAGGIAMENTO DI NAVIGAZIONE:

N 1 bussola magnetica installata in pozzetto.
Optional: Elettronica B&G - Elettronica Garmin -

NOTE AGGIUNTIVE

Rendi personale la tua barca !

L'allestimento sarà declinato in diverse versioni, che coincidono con le attitudini di navigazione.

Il layout standard prevede tre cabine e due bagni e potrà essere modificato soprattutto per la versione regata con due cabine a poppa, un bagno e loft di prua con cala vele e cuccette equipaggio.

Mediterraneo

Sarà per il nostro mare, con una coperta semplice, piano velico tradizionale con trasto in pozzetto, la possibilità di avere il fiocco auto virante.

Ocean

Può avere il roll bar cui ancorare lo spray hood ed il tendalino. Sul roll bar può essere ancorato il trasto della randa, limitando drasticamente le possibilità di contatto con gli ospiti del pozzetto. La Ocean dedicata anche a chi desidera grande semplicità di manovra e protezione in pozzetto, che sarà attrezzato, anche, con il tavolo centrale.

Race:

Dedicata alle alte prestazioni, per chi gradisce gli interni semplici a loft, ama le regolazioni e anche le regate.

