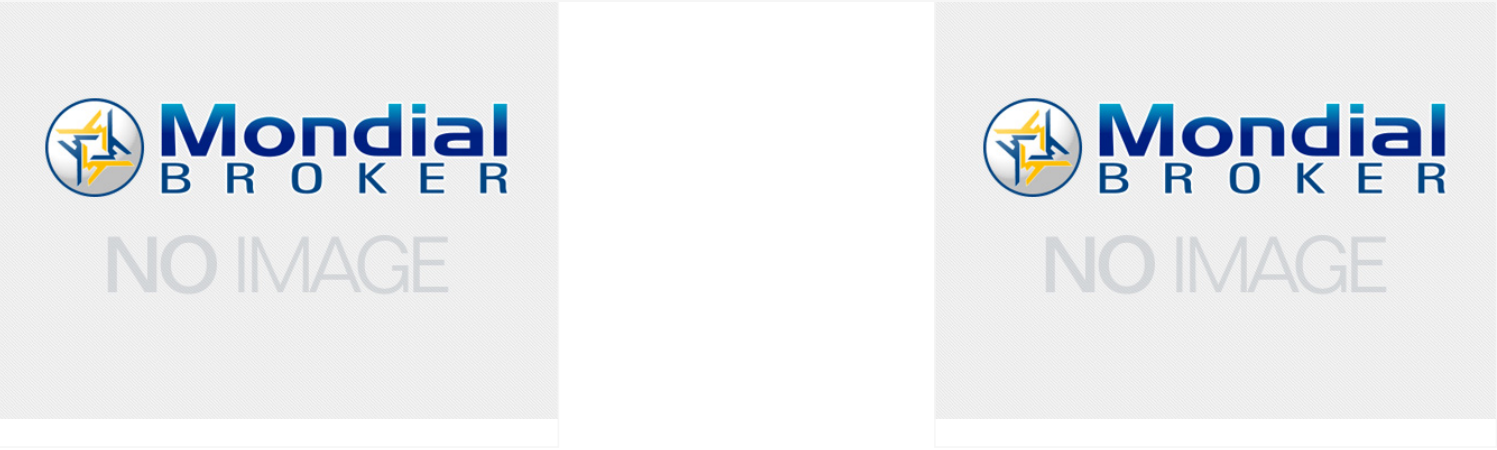




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Fairline Targa 52 MK3	Categoria	Usato
Lunghezza	15,7 mt	Larghezza	4,22 mt
Anno immat.	2007	Anno costruzione	2007
Velocità massima	35 nodi	Velocità crociera	28 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	18500 t	Pescaggio	1,2 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2030
Bandiera	Italiana	Visibilità	Tirreno
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	1920	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	Volvo Penta - 2 x 775	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1050
Revisione motori	Periodica	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr/teak
-------	-----	------	-----	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 455 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	6	Capacità batterie	-
Generatore	Onan (13,5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

IMBARCAZIONE COSTRUITA NEL 2006, PRIMA IMMATRICOLAZIONE 2007.

DESCRIZIONE INTERNI

TRE CABINE - DUE BAGNI

- Ampio pozzetto con lettini prendisole a poppa; dinette lato SX con divano a "C" e tavolo pranzo, mobile di servizio contrapposto attrezzato con piastra elettrica, lavello e due frigoriferi, timoneria lato DX con divano guida due sedute, divanetto a "L" contrapposto e scala discesa al ponte inferiore.
- Salone con divano a "C" e tavolo, cucina contrapposta con piano cottura in vetroceramica, forno elettrico Sharp, frigo/freezer Isotherm a colonna, e doppio lavello.
- Cabina armatore a prua con letto matrimoniale, bagno privato con box doccia.
- A centro barca due cabine doppie con letti in piano, un bagno con box doccia in comune.
- Interni in ciliegio, divani in pelle, pavimento in moquette.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Generatore Onan
- Aria condizionata
- Hard top con apertura elettrica
- Passerella idraulica Gandola a scomparsa
- Elica di manovra a prua Vetus
- Elica di manovra a poppa Vetus
- Manette elettroniche
- Antenna TV satellitare Raymarine
- TV LCD in salone e cabina armatore
- Garage a poppa con verricello e rulli per alaggio/varo tender
- Verricello salpancora con campana di tonnellaggio e contacatena digitale
- Verricello di tonnellaggio a poppa
- Impianto TV circuito chiuso con videocamera in pozzetto
- Impianto radio JVC
- Luci subacquee
- Impianto acque nere
- Tendalino sole in pozzetto con due pali in carbonio
- Tendalini per chiusura totale pozzetto

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Radar Raymarine
- Autopilota Raymarine
- GPS/plotter Raymarine
- Ecosonda Raymarine
- VHF Raymarine 260E
- Contacatena digitale Raymarine

NOTE AGGIUNTIVE

PRICIPALI LAVORI EFFETTUATI ULTIMAMENTE:

- Carena riportata a zero (2023)
- Nuovi apparati elettronici (2025): Radar, autopilota, GPS/plotter, ecosonda, VHF e conta catena digitale
- Installato elica di manovra a poppa (2025)
- Nuova cuscineria esterna (2026): Prendisole a poppa, tutte le sedute in pozzetto e prendisole prua
- Nuova moquette (2026)
- Lucidatura totale (2026)

