SCHEDA BARCA 00562233 Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello Di Pinto Pinto 1000 gozzo cabinato

Lunghezza 10 mt

Anno immat. -

Velocità massima -

Zavorra -

Dislocamento -

HP Fiscali -

Bandiera Italiana

Prezzo

Note prezzo Commissioni d'agenzia 5% escluse

Euro 79.000

Categoria

Usato

Larghezza 3,5 mt

Anno costruzione 2002

Velocità crociera -

Stazza

Pescaggio

Scadenza RINA

Visibilità Nord sardegna

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi 2 Capacità serbatoi 350 Materiale serbatoi -

Motori VM motori 2 x 250 Tipo carburante Diesel Ore moto 840

Revisione motori Periodica e regolare Tipo elica 4 pale in bronzo Trasmissione Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Prfv Tuga Prfv Coperta Teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua 1 x 300 lt Materiale serbatoi - Tipo boiler Bivalente

Dissalatore Non presente Autoclave Presente Boiler Presente

ELETTRICI

Tensione - Nr. batterie - Capacità batterie -

Generatore Non presente Carica batterie Presente Inverter Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Bel gozzo del cantiere Di Pinto dagli ampi spazi e dalla grande vivibilità.

Il Pinto 1000 è un modello specifico della serie di gozzi costruiti dalla Pinto Yachts, cantiere noto per la costruzione di imbarcazioni robuste e performanti. La serie 1000 si distingue per le sue dimensioni e per la capacità di navigare in modo sicuro e confortevole anche in condizioni di mare mosso. Il design tipico con una prua alta e una poppa più ampia favorisce infatti stabilità e sicurezza durante la navigazione. Grazie allo scafo planante la barca riesce a mantenere un'elevata velocità di crociera mantenendo bassi consumi. L'ampio baglio si traduce in una plancia molto grande in grado di ospitare molte persone mentre il pozzetto, anch'esso ampio e razionale,

permette un'ottima vivibilità anche con l'uso di un tavolino. Nella barca troviamo una bella cabina a prua, la dinette trasformabile con cucina a due fuochi e lavandino, il bagno con doccia separata e

molto spazio per lo stivaggio. All'esterno abbiamo l'ampio pozzetto comodamente vivibile e la grande plancia in grado di ospitare molte persone.

Due tendalini, a prua e a poppa, permettono un comodo riparo dal sole.

Sull'imbarcazione sono stati installati 2 flap idraulici che migliorano ulteriormente la stabilità della stessa.

Barca e motori varati nel 2004, motori appena revisionati dalla casa madre (2024), consumo medio orario a velocità di crociera lt. 25 per motore.

2 frigoriferi (1 interno ed 1 esterno)

Ecoscandaglio Ecopilot con rilevatore sia di profondità che ostacoli fino a 70mt avanti.

2 motori VM 250cv diesel in linea d'asse appena revisionati dalla fabbrica.

Completo di tender e motorino 4 tempi Honda 2,5 cv raffreddato ad aria.

Spiaggetta di poppa profonda 1,5 mt.

Rimessata ogni anno dal cantiere di Santa Teresa (tutto fatturato a disposizione)

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Salpancora elettrico, Stereo con speakers interni/esterni, Flaps idraulici, Cuscineria in buone condizioni, Tendalino di prua, Tendalino di poppa, Frigorifero esterno, Scaletta a mare, Tender e motore F7B 4 tempi Honda 2,5 cv raffreddato ad aria,

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Ecoscandaglio Ecopilot con rilevatore sia di profondità che ostacoli fino a 70mt, GPS, Contamiglia, Bussola, Tromba