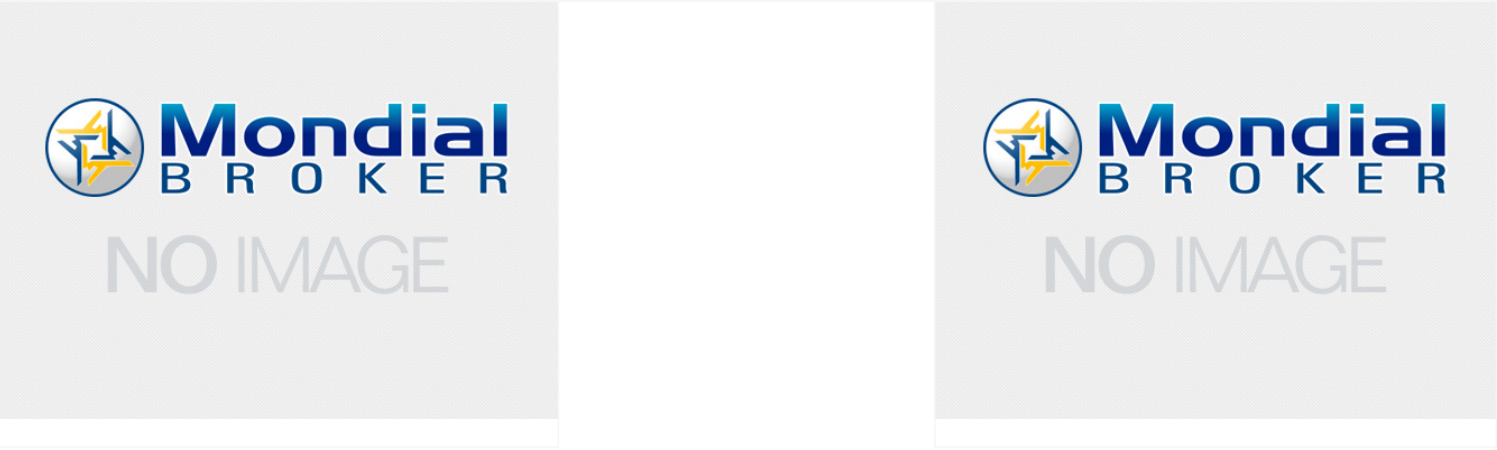




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Di Pinto Pinto 1000 gozzo cabinato	Categoria	Usato
Lunghezza	10 mt	Larghezza	3,5 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2002
Velocità massima	28 nodi	Velocità crociera	18 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	-
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Nord sardegna
Prezzo	Euro 79.000		
Note prezzo	Commissioni d'agenzia 5% escluse		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	350	Materiale serbatoi	-
Motori	VM motori 2 x 250	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	840
Revisione motori	Periodica e regolare	Tipo elica	4 pale in bronzo	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Teak
-------	------	------	------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 300 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	Bivalente
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	-	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Bel gozzo del cantiere Di Pinto dagli ampi spazi e dalla grande vivibilità.

Il Pinto 1000 è un modello specifico della serie di gozzi costruiti dalla Pinto Yachts, cantiere noto per la costruzione di imbarcazioni robuste e performanti. La serie 1000 si distingue per le sue dimensioni e per la capacità di navigare in modo sicuro e confortevole anche in condizioni di mare mosso. Il design tipico con una prua alta e una poppa più ampia favorisce infatti stabilità e sicurezza durante la navigazione. Grazie allo scafo planante la barca riesce a mantenere un'elevata velocità di crociera mantenendo bassi consumi.

L'ampio baglio si traduce in una plancia molto grande in grado di ospitare molte persone mentre il pozzetto, anch'esso ampio e razionale, permette un'ottima vivibilità anche con l'uso di un tavolino.

Nella barca troviamo una bella cabina a prua, la dinette trasformabile con cucina a due fuochi e lavandino, il bagno con doccia separata e molto spazio per lo stivaggio.

All'esterno abbiamo l'ampio pozzetto comodamente vivibile e la grande plancia in grado di ospitare molte persone.

Due tendalini, a prua e a poppa, permettono un comodo riparo dal sole.

Sull'imbarcazione sono stati installati 2 flap idraulici che migliorano ulteriormente la stabilità della stessa.

Barca e motori varati nel 2004, motori appena revisionati dalla casa madre (2024), consumo medio orario a velocità di crociera lt. 25 per motore.

2 frigoriferi (1 interno ed 1 esterno)

Ecoscandaglio Ecopilot con rilevatore sia di profondità che ostacoli fino a 70mt avanti.

2 motori VM 250cv diesel in linea d'asse appena revisionati dalla fabbrica.

Completo di tender e motorino 4 tempi Honda 2,5 cv raffreddato ad aria.

Spiaggetta di poppa profonda 1,5 mt.

Rimessata ogni anno dal cantiere di Santa Teresa (tutto fatturato a disposizione)

Trattamento dei legni autunno 2025

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Salpancora elettrico, Stereo con speakers interni/esterni, Flaps idraulici, Cuscineria in buone condizioni, Tendalino di prua, Tendalino di poppa, Frigorifero esterno, Scaletta a mare, Tender e motore F7B 4 tempi Honda 2,5 cv raffreddato ad aria,

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Ecoscandaglio Ecopilot con rilevatore sia di profondità che ostacoli fino a 70mt, GPS, Contamiglia, Bussola, Tromba

