SCHEDA BARCA 00560024

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	HALLBERG RASSY HR 41 KETCH	**Categoria**	Usato
Lunghezza	12,5 mt	**Larghezza**	3,7 mt
Anno immat.	1981	**Anno costruzione**	1980
Velocità massima	8,7 nodi	**Velocità crociera**	6,5 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	15000 t	**Pescaggio**	1,85 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	2025
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Lazio
Prezzo	**Euro 115.000**		
Note prezzo	+5% commissioni di brokeraggio		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	380	**Materiale serbatoi**	Vtr
Motori	VOLVO PENTA 1 x 55	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	3600
Revisione motori	2015 nuovo	**Tipo elica**	Tre pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	Vtr/teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	3 x 450 lt	**Materiale serbatoi**	Plastica-acciaio	**Tipo boiler**	Elettrico 220v
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12.220.110v	**Nr. batterie**	6	**Capacità batterie**	600 A
Generatore	LMG 4000 (4 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione in buono stato generale, completamente accessoriata, due cabine e due bagni. refitting 2014/2015

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

IMBARCAZIONE CON DUE CABINE E DUE BAGNI E DINETTE CENTRALE CON CUCINA E ZONA CARTEGGIO.
MOTORIZZATA VOLVO PENTA SOSTITUITO MODELLO D2-55 VOLVO PENTA

BARCA IN BUONISSIMO STATO D'USO E MANUTENZIONE, FULL OPTIONALS.
-GENERATORE LMG 4000,
-INVERTER 1000 WATT,
-N°3PANNELLI SOLARI 50+100+130 WATT,
-DISSALATORE 5O LT/H,
-N°2 SERBATOI PER COMPUSTIBILE IN VTR DA 200+180 LT,
-N°3 SERBATOI PER ACQUA IN PLASTICA ED ACCIAIO 400+50 LT,
-N°6 BATTERIE 5SERVIZI+1 STARTER,
-COPERTA IN TEAK(DA RIVEDERE),
-CABINE CON RISCALDAMENTO ELETTRICO CON TERMOSTATO,
-CONDIZIONATORE D'ARIA PORTATILE A 220V CON PREDISPOSIZIONE PRESA D'ARIA SUL TAMBUCCIO,
-TENDER +FB,
-PIATTAFORMA POSTERIORE CON AUTOGONFIABILE A RILASCIO,
-CHART PLOTTER C60 RAYMARINE,
-STAZIONE DEL VENTO,
-ECOSCANDAGLIO,
-AUTOPILOTA,
-AIS TRASPONDER,
-RADAR 24 MN,
-VHF RAYMARINE CON DSC,
-EPIRB,
-NAVTEX,
-SATELLITARE IRIDIUM GO,
-HF NASA (RX),
-COMPUTER DI BORDO CON SISTEMA DI NAVIGAZIONE ED AIS (BACK-UP),
-CONNESSIONE HF PER CARTE METEO

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNAMENTE POZZETTO CENTRALE CON TAVOLO IN TEAK A RIBALTA E LUCE LED.
INTERNAMENTE, DINETTE CENTRALE CON TAVOLO RETTANGOLARE E DOPPIO DIVANO; UNA PARTE A FORMA DI C ED ALTRA LUNGA.TAVOLO CONTENITORE PER BOTTIGLIE CON ALI RIBALTABILI. LA DINETTE PUO' ESSERE TRASFORMATA IN LETTO MATRIMONIALE (PARTE A C) E LETTO A CASTELLO PARTE LUNGA.
ZONA CUCINA A "C" CON TRE FUOCHI BASCULANTE CON FORNO, CASSETTIERA E TAVOLO DA LAVORO ESTRAIBILE, FRIGORIFERO A POZZETTO E DOPPIO LAVABO IN ACCIAIO.
CONTENITORE PENSILE IN CUCINA.
CORRIDOIO LATERALE CON RIPOSTIGLI VARI E RELATIVO ACCESSO AL VANO MOTORE,
CABINA ARMATORIALE CON LETTO MATRIMONIALE O SEPARATO,BEGNO CON DOCCIA, WC ELETTRICO, APERTURA SUL TETTO PER ACCESSO PRIVATO.
CABINA ANTERIORE CON LETTO MATRIMONIALE O SEPARATO, BAGNO CON DOCCIA, WC MANUALE.
LE CABINE SONO PROVVISTE DEL RISCALDAMENTO ELETTRICO CON TERMOSTATO.
UN CONDIZIONATORE D'ARIA PORTATILE A 220V CON PREDISPOSIZIONE PRESA D'ARIA SUL TAMBUCCIO,

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Genoae Trinchetta avvolgibili; Randa e Mezzana inferite con 2 mani di Terzaroli.na
2 Winch a piede d'albero, 3 Winch in pozzetto, 2 Winch boma-albero,2 Winch boma-mezzana.
Sartiame in acciaio sostituito nel 2015.
Delfiniera con 2 ancore Bruce e Verricello Lofrans Tigres; 1 ancora Ammiragliato a poppa.
Scaletta bagno a murata.
Gruette posteriore con Tender (2,50 mt) eios motore 4cv.
Piattaforma posteriore con Autogonfiabile a rilascio.
SprayHood e Bimini + copertrure laterali e posteriore; cagnaro per randa e mezzana.
Parabrezza nuovo in acciaio con aperture anteriore e laterali.
GRUPPO ELETTROGENO,
PRESA 220V,
RADDRIZZATORE,
INVERTER,
PANNELLI SOLARI,
FILTRI RACORD,
ARIA CONDIZIONATA,
CUCINA INTERNA A GAS CON FORNO BASCULANTE,
FRIGORIFERI,
LAVANDINO,
N°1 WC ELETTRICO PER ARMATORE,
N°1 WC MANUALE PER OSPITI,
VERRICELLO ELETTRICO,
BOILER,
AUTOCLAVE,
DISSALATORE ZEN 50 CON HOLDING TANK ED IMPIANTO IDRICO DEDICATO,

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

CHART PLOTTER C60 RAYMARINE,
STAZIONE VENTO,
ECOSCANDAGLIO,
AUTOPILOTA,
AIS TRASPONDER,
RADAR 24 NM,
VHF RAYMARINE DSC,
VHF PORTATILE,
EPIRB,
NAVTEX,
SATELLITARE IRIDIUM GO,
HF NASA (RX),
COMPUTER DI BORDO CON SISTEMA DI NAVIGAZIONE ED AIS (BACK-UP),
CONNESSIONE HF PER CARTE METEO.

NOTE AGGIUNTIVE

La barca è stata acquistata nel 2014 e
ristrutturata.
Messa in acqua nell'estate del 2015 i lavori effettuati sono:
1.Trattamento antiosmosi carena;
ristrutturazione timone e skeg con aggiunta della terza cerniera di supporto(come da prescrizione Hallberg Rassy)
2.Sartiame nuovo (controllati e mantenuti tutti i tornichetti originali),
3.Tubo passacavi elettrici nell'albero
4.Luci in testa d'albero a Led
5.Luci di coperta a Led
6.Completo rifacimento dell'impianto elettrico a 12 volt e 220 volt;
l'impianto è stato dimensionato con coefficiente di Sicurezza pari a 2,5.
L'impianto di riscaldamento elettrico è dedicato con rispettivo Breaker di protezione.
L'impianto a 12 volt è monitorizzato dal sistema BM sia parte servizi che batteria, ed è alimentato dalla presa esterna via carica batterie (110/220volt), da pannelli solari con controllo dedicato, ed infine tramite un generatore da 4000watt che fornisce i 220 volt diretti (tutte le utenze di bordo),nonché al carica batterie per i 12 volt.
L'impianto è anche dotato di un inverter per i 220 volt di bordo.
L'impianto a 220 volt ha un pannello di controllo e protezione con isolatore galvanico e per la gestione del eneratore/Inverter.
7.Completo rifacimento dell'impianto Idrico; posizionamento di 2 serbatoi flessibili al centro barca di 400 Litri più
un "holding Tank" di 50 Litri per il Dissalatore.
Questo serbatoio è collegato ai serbatoi principali tramite una valvola.
Il sistema idrico oltre al rifornimento esterno può avvalersi di un dissalatore ZEN 50. Il controllo della quantità di
acqua si effettua con un indicatore di consumo (posto in cucina).
8.Verniciatura delle sentine; doppia pompa elettrica di sentina: gestite dal pannello elettrico di bordo, una è manuale altra è automatica con avviso sonoro in caso di allagamento; la sentina anteriore è provvista di un allarme sonoro.
Sostituzione di tutte le prese a mare e scarichi di bordo.
9.Ristrutturazione del mobilio e dei pannelli interni; moquette nuova, rifacimento dei celini in dinette, ristrutturazione nelle camere e trattamento a tutti con impermeabilizzante. Rifacimento e ampliamento del sistema di illuminazione di bordo con faretti a Led
10. Installazione del Generatore (4000watt) all'interno del vano motore con supporto dedicato (Hallberg Rassy); provvede all'impianto di bordo a 220 volt, al carica batterie, all'alimentazione del Dissalatore, al condizionamento di bordo.
11.Installazione del Dissalatore (Zen 50) con "Holding Tank" e impianto idrico dedicato per la cucina.
12. Vele nuove steccate; avvolgi Genoa e Trinchetta e Lazy Bag per Randa e Mezzana
13. Installazione del sistema di Navigazione; installazione del Radar da 24 n.m. e Trasponder (As} Computer di bordo con
schermo per back up al sistema di Navigazione e interfaccia HF per MeteoFax e AIS
14. Installazione del sistema di Comunicazione; VHF DSC con antenna in testa d'albero, NavTex con antenna sulla mezzana (intercambiabile con quella VHF), HF in ricezione interfacciato con il computer di bordo per le carte MeteoFax/Meteo Volmet(oltre il Mediterraneo)
15. Parabrezza rifatto nuovo in acciaio con aggiunta delle aperture laterali
16. Completo rifacimento delle coperture del pozzetto frazionate per i periodi dell'anno
17. Manutenzione del motore con cambio pompe, pulizia iniettori, cambio candelette, Racor, Linea di asse nuova,
riallineamento, elica nuova 18/16 a passo fisso
18. Verniciatura fasce blu
19. Manutenzione del Teak (fresatura e gommatura)
20. Candelieri nuovi
21. Piattaformna posteriore co
22. Sostituzione delle drizze (con alloggiamento Zattera a rilascio tessile spectra) e relative pulegge sull'albero
23. Posizionata bombola del GPL all'esterno (gavone Ancora) e rifatto l'impianto; installato un sensore allarme fuga GPL,
CO2, Fumi
La barca viene mantenuta annualmnente seguendo una check-list (archiviata annualmente), ed è dotata di quaderno tecnico
di bordo dove sono annotate tette le osservazioni tecniche ordinarie e straordinarie occorse (date, inconveniente, azione correttiva)
La ristrutturazione ha seguito la normativa U.K sulle barche fino a 24 mt usate per scopi commerciali (SCV Small Commercial Vessels)
Tutta la documentazione è valida.

IMMAGINI