



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Anvera Anvera 48 S	Categoria	Usato
Lunghezza	12,9 mt	Larghezza	4,91 mt
Anno immat.	2023	Anno costruzione	2023
Velocità massima	48 nodi	Velocità crociera	36 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	9000 t	Pescaggio	0,87 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2031
Bandiera	Malta	Visibilità	Mar ligure
Prezzo	Euro 1.200.000		
Note prezzo	Iva pagata. commissioni di agenzia non incluse.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1400	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Yanmar 2 x 550	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	Annuale effettuata	Tipo elica	Superficie	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Fibra di carbonio	Tuga	-	Coperta	Fibra di carbonio
--------------	-------------------	-------------	---	----------------	-------------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	Con scambiatore
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	9 A
Generatore	Mase (3,5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Perfetta e super accessoriata. imbarcazione poco usata con equipaggio professionale sempre a bordo.

DESCRIZIONE COMPLETA

ANVERA 48S: GODITI IL MARE

Anvera 48S è la versione Sport della famiglia Anvera 48 con un motore Yanmar più grande (2x550Hp) e propulsione a elica superficie, è perfetto per le tue crociere quotidiane verso spiagge inesplorate.

"La caratteristica di Anvera è quella di usare il carbonio con la resina epossidica e di fare tutto all'interno, senza rivolgersi a terzi. Il risultato è dato dalla leggerezza e resistenza, bassi consumi e qualità destinata a durare nel tempo. Non a caso i modelli di Anvera, in crociera, consumano dai 3 ai 5 litri per miglio a seconda della taglia e della potenza dei motori. La particolarità che li distingue da altri è che tutto, ma proprio tutto, è fatto in carbonio.

Non solo la sovrastruttura o alcune parti per alleggerire il dislocamento complessivo, e nemmeno solo alcuni rinforzi dello scafo. Full carbon quasi maniacale, visto che perfino le staffe del motore sono fatte in carbonio."

Questa barca è ideale per escursioni in mare: combina un'estrema semplicità di gestione con un eccellente rapporto velocità/consumo. Allo stesso tempo offre il comfort tipico di uno yacht più grande grazie ai suoi due ampi terrazzi laterali apribili e ai vari giochi d'acqua che puoi avere a bordo.

La cura di ogni singolo dettaglio è l'espressione di una barca completamente MADE IN ITALY. La scelta migliore per godere di momenti esclusivi al mare.

Anvera 48S è anche il tender perfetto per il tuo mega yacht.

